

Entre Mortcerf et Coulommiers, nous remplaçons les voies.



INFO TRAVAUX
Février 2026

À compter du 1er juin 2026, SNCF Réseau lancera un chantier d'envergure de « Renouvellement Voie Ballast » (RVB) sur la ligne P. Ce projet industriel majeur vise à garantir la performance, la sécurité et le confort de vos trajets quotidiens.



Carte des travaux



Pourquoi ces travaux sont-ils nécessaires ?

Comme toute infrastructure, les composants d'une voie ferrée (rails, traverses et ballast) s'usent avec le temps. Pour pérenniser le réseau en Île-de-France, une régénération industrielle est indispensable afin de :

- Renforcer la fiabilité en réduisant les incidents techniques.
- Améliorer le confort avec une circulation plus fluide.
- Diminuer les nuisances sonores pour les riverains grâce à des composants neufs.

Une question ?
Une remarque ?

Pour toute information complémentaire, une adresse mail dédiée est à votre disposition : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr

UN CHANTIER HORS-NORME : LE « TRAIN-USINE »

Pour renouveler 13,4 km de voies (un investissement de 25 millions d'euros), SNCF Réseau déploie un « train-usine ». Véritable usine roulante de 750 mètres de long, ce dispositif remplace simultanément le ballast, les traverses et les rails avec un rendement 5 fois supérieur aux méthodes classiques.

CALENDRIER DES TRAVAUX



TRAVAUX PREPARATOIRES

Les travaux ont lieu de nuit, de 21h00 à 5h00 :

- Du lundi 1^{er} juin au samedi 11 juillet



TRAVAUX PRINCIPAUX

Les travaux ont lieu, en continu :

- Du lundi 13 juillet au dimanche 23 août



TRAVAUX DE FINITIONS

Les travaux ont lieu de nuit, de 21h00 à 5h00

- Du lundi 24 août au samedi 19 septembre



PASSAGES À NIVEAU

Le remplacement des composants de la voie nécessite l'intervention du train-usine au droit des passages à niveau (PN), entraînant leur fermeture temporaire à la circulation automobile.

À noter : Le planning des fermetures routières est étroitement lié à l'avancement du train-usine et reste susceptible d'évoluer.

À date, des fermetures sont pressenties selon les créneaux suivants :

- PN 33 à Mouroux : Courant juillet.
- PN 30 et 29 à Pommeuse : Entre fin juillet et mi-août.
- PN 26 à La Celle-sur-Morin : Courant août.
- PN 23 à Dammartin-sur-Tigeaux : Courant août.

Le passage à niveau n°35 à Coulommiers restera ouvert durant toute la durée du chantier.

Une fois le planning des travaux finalisé, nous reviendrons vers vous pour vous informer des dates exactes de fermeture de chaque passage à niveau. Nous invitons d'ores et déjà les usagers de la route à rester attentifs à la signalisation temporaire posée aux abords des PN, qui confirmera ces dates en temps réel.



UN ENGAGEMENT POUR L'ENVIRONNEMENT

SNCF Réseau s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire : 100 % des matériaux déposés (rails, traverses, ballast) sont récupérés pour être recyclés, réemployés sur d'autres chantiers ou valorisés énergétiquement.