Les impacts du chantier

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.
Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Les travaux nécessitent la fermeture temporaire de certains passages à niveau pour assurer la sécurité du chantier. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les gestionnaires de voiries et les collectivités.

Les dates de fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables en flashant ce QR code.



INFOS VOYAGEURS

Certains trains le matin et le soir pourraient voir leur horaire modifié, renseignez-vous :

- Par affichage en gares et points d'arrêt ou sur le site internet Rémi
- Par téléphone auprès du Centre des Relations Usagers Rémi (0806 70 33 33)
- Sur les applications sncfconnect ou Rémi

DES CHANTIERS POUR
OUVRIR LA VOIE DE
LA MOBILITÉ DURABLE

Une question ? Une remarque ?

cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

SNCF Réseau – Direction régionale Centre-Val de Loire
3B rue Pierre-Gilles de Gennes – CS 42420
45032 ORLÉANS Cedex 1

Infos travaux

Renouvellement du rail sur la ligne Orléans – Vierzon

**DU 15 JUIN AU
7 NOVEMBRE 2026**



Un programme pluriannuel avec le train BOA

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau mène un programme pluriannuel de renouvellement du rail (2023-2026), sur la ligne Orléans-Vierzon, à l'aide d'un train usine appelé train BOA, capable de hauts rendements jusqu'à 950 mètres par période de travail.

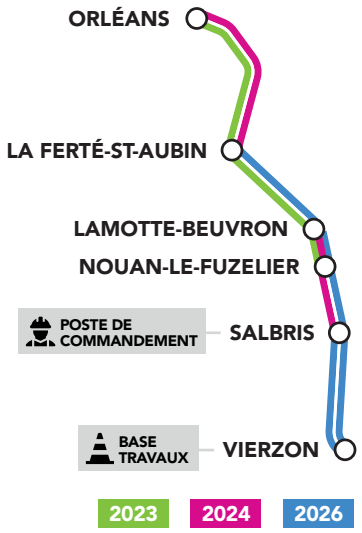
90 M€

Montant total du programme pluriannuel, financés par SNCF Réseau

25 M€ pour 2026

La ligne Orléans-Vierzon

- 80 km de double voie électrifiée
- Environ 70 trains / jour, dont 44 TER, 19 Intercités et 7 fret



Les objectifs du chantier

1. Moderniser les installations
2. Garantir le niveau de performance de l'infrastructure et la sécurité
3. Optimiser la régularité et le confort pour les voyageurs

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", c'est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers.

1. Atelier déchargement des rails neufs
2. Wagon soudeur des rails neufs
3. Substitution/libération des rails neufs
4. Rechargement du rail ancien

Zoom sur l'opération de 2026
entre La Ferté-Saint-Aubin et Vierzon

55 km de voies ferrées sont traitées en 2026 au moyen du train "BOA"

La pose du nouveau rail permet aux trains de circuler à leur vitesse normale dès le lendemain matin, à l'issue de la nuit de travail.
La circulation ferroviaire est maintenue sur la voie contiguë à celle des travaux, afin de permettre la circulation de trains la nuit.

Le calendrier des travaux en 2026

Les travaux sont menés de nuit, 5 nuits par semaine, du lundi soir au samedi matin, de 20h50 à 5h50 afin d'impacter le moins possible les circulations voyageurs.

15 juin > 26 juillet
Travaux préparatoires

27 juillet > 17 octobre
Travaux principaux : substitution du rail par le train BOA

18 octobre > 7 novembre
Travaux de finition

L'essentiel du chantier

- Remplacement de **110 km** de rail.
- Le poste de commandement est installé à Salbris et la base travaux à Vierzon Fay.

Les acteurs du chantier

- **SNCF Réseau** : Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- **TSO** : entreprise réalisant les travaux.

Économie circulaire

L'ensemble du vieux rail déposé est réexpédié par trains chez Ascoval, qui refond le métal pour créer de nouveaux rails.

Ces rails recyclés sont ensuite réemployés sur des lignes moins circulées.

Il s'agit du modèle économique du « rail vert » développé par Ascoval, qui consiste à recycler les rails et la ferraille issus en parti du réseau ferré. Ascoval utilise des fours électriques beaucoup moins consommateurs d'énergie et émettant jusqu'à 90% de CO2 en moins par rapport aux hauts fourneaux traditionnels.

