

# LES TYPES DE PASSAGE À NIVEAU

3 passages à niveau sur 4 sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules.

Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André ou de portillons.

**Voici les panneaux que vous trouverez aux abords des passages à niveau :**

PASSAGE À NIVEAU  
AVEC BARRIÈRES

PASSAGE À NIVEAU  
SANS BARRIÈRES

Annoncé par le panneau :



Puis signalé par :

feux rouges clignotants  
avec barrières automatiques



croix de Saint-André



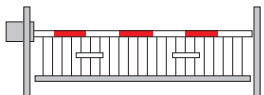
ou  
croix de Saint-André  
et panneau stop



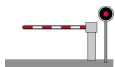
ou  
croix de Saint-André  
et feu rouge clignotant



ou  
barrières manuelles



SIGNALISATION  
PIÉTONS



# LES ACCIDENTS AUX PASSAGES À NIVEAU

La majorité des accidents aux passages à niveau concerne les trajets habituels et touche souvent les personnes résidant à proximité.

La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risque, qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée en force ou passage en chicane.

**EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ, VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.**

En dehors des gares, le domaine ferroviaire est privé. Seuls les agents autorisés peuvent y accéder. S'introduire sur les voies est strictement interdit et extrêmement dangereux. Article L2242-4 du code des transports : «Toute intrusion sur le domaine ferroviaire est illégale et passible d'une peine de 3 750 euros et 6 mois d'emprisonnement».

Pour en savoir plus :  
**[WWW.SNCF-RESEAU.COM](http://WWW.SNCF-RESEAU.COM) rubrique sécurité**

FEVRIER 2026 - Ne pas jeter sur la voie publique.

SNCF RESEAU - 15/17 rue Jean-Philippe Rameau - 93210 SAINT-DENIS - RCS BOBIGNY 412 280 737.



**FAUT-IL VRAIMENT EN FAIRE AUTANT ?**

Aux passages à niveau,  
**respectez le code de la route.**

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE**  
ENSEMBLE



# TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui moins de 12000 passages à niveau en France. Les passages à niveau, routiers ou piétons, permettent aux conducteurs, aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies ferrées en toute sécurité. Pourtant, chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort de 15 à 30 personnes. Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

## ▶ NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE AUX PASSAGES À NIVEAU



**À 90 km/heure, il faut 800 m pour qu'un train s'arrête**

La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un véhicule.

UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE

### Un train peut en cacher un autre

Derrière un train peut être dissimulé un autre train roulant, à vive allure, dans le même sens ou en sens inverse.

## ▶ LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER



### À l'approche d'un passage à niveau, restez vigilant

À pied ou à vélo, ne vous laissez pas distraire en écoutant de la musique ou en utilisant votre téléphone.

**La distraction est l'une des principales causes d'accidents.**



### Avant d'emprunter une traversée piétonne, assurez vous qu'aucun train n'arrive

par l'observation directe (traversée piétonne ou croix de saint andré), par l'activation de la signalisation lumineuse (feux rouge clignotant ou pictogramme).

Ne contournez pas les barrières. En présence de portillon, veillez à le maintenir fermé pour la sécurité du prochain usager. Restez vigilants en toute circonstance.



### Ne vous engagez pas si un train approche

Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R422-3).



**Arrêtez-vous devant un feu rouge clignotant ou un pictogramme allumé et patientez durant toute la durée de fonctionnement du feu (art.R 412-41 du code de la route).**

Et ne traversez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



### Quand vous attendez le passage d'un train : patience !

Un train peut passer très peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau. Ne tentez pas de passer ni à côté, ni sous les barrières, vous n'en avez pas le temps.

Si la fermeture du passage à niveau persiste, alertez un agent SNCF à l'aide du téléphone situé aux abords de celui-ci.



### Ne marchez pas le long de la voie ferrée et n'empruntez pas celle-ci par le passage à niveau pour accéder au quai de la gare

Vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle provoqué lors du passage du train.