

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 juin 2026

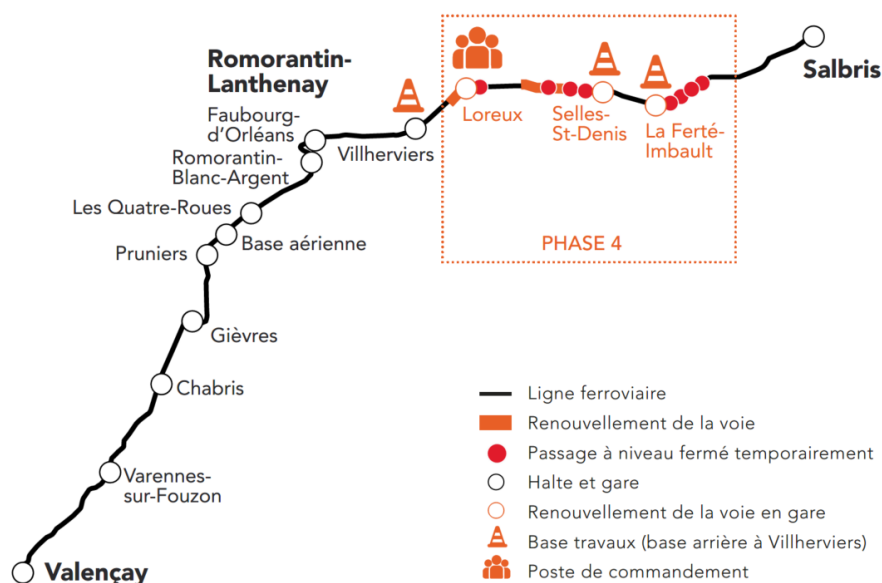
## Régénération de la ligne ferroviaire du Blanc-Argent : une nouvelle phase de travaux à l'été 2026, entre Loreux et La Ferté-Imbault

La seule ligne à voie métrique de la région Centre-Val de Loire poursuit sa régénération du 15 juin au 29 août 2026, avec une interruption de la circulation ferroviaire entre Salbris et Romorantin-Lanthenay du 29 juin au 29 août.

Depuis 2023 la ligne du Blanc-Argent bénéficie de travaux de régénération réguliers pendant l'été, sur certaines sections. Face au vieillissement de l'infrastructure, ces travaux sont devenus indispensables. Ainsi, durant l'été 2026, SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise une nouvelle phase de travaux au nord de la ligne, entre Loreux et La Ferté-Imbault.

Cette période a été choisie afin d'éviter les perturbations durant les périodes scolaires, la ligne étant empruntée par de nombreux élèves.

Mise en service en 1902, cette ligne à voie métrique de 56 km compte 14 gares et haltes ferroviaires. Elle accueille chaque jour 16 trains TER, transportant environ 700 voyageurs.

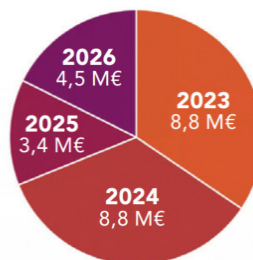


## Objectifs & financement de l'opération

Cette quatrième phase du chantier est financée à hauteur de 25,5 millions d'euros par la Région Centre-Val de Loire, dont 4,5 M€ pour l'année 2026.

# 25,5 M€

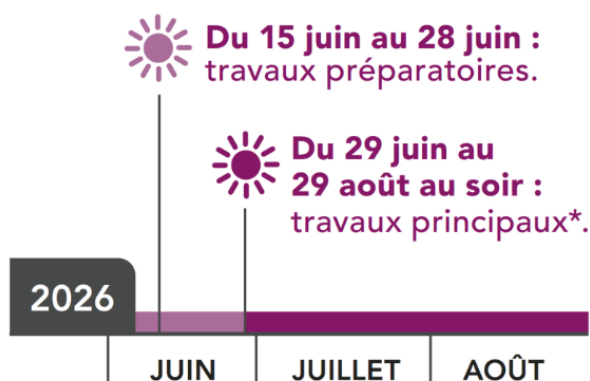
Investis par la Région  
Centre-Val de Loire depuis 2023



Les principaux objectifs de cette opération visent à :

- ▶ Pérenniser la ligne pendant 15 ans ;
- ▶ Éviter les ralentissements ;
- ▶ Maintenir le niveau de trafic actuel.

## Programme & calendrier des travaux en 2026



Le chantier consiste à :

- ▶ Renouveler 2 640 mètres de traverses et de ballast à Loreux, entre Loreux et Selles-Saint-Denis et à la Ferté-Imbault.
- ▶ Réaliser la réfection des platelages (planchers des passages à niveau) et des raccords routiers aux passages à niveau.

\*Pendant toute cette période, aucun train ne circulera entre Salbris et Romorantin. Toutefois, les trains circuleront entre Romorantin et Valençay.

## Les acteurs du chantier

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- **SFERIS / LEYFA** : maître d'œuvre travaux, entreprises réalisant les travaux.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### SNCF Réseau recrute en Centre-Val de Loire

Chaque année, une centaine de postes sont à pourvoir en Centre-Val de Loire, en particulier dans les domaines de la signalisation électrique (électricien.ne basse tension) et de la maintenance (technicien.ne de maintenance et monteur.euse de câbles aériens).

**Retrouvez toutes les offres SNCF Réseau en Centre-Val de Loire :**

<https://emploi.sncf.com/>



**Découvrez en images les métiers SNCF Réseau :**

[https://www.youtube.com/watch?v=gPRbKA8HAOg&list=PL\\_foZsEmOjt\\_gOxdAjBVoAAVklkNczb36](https://www.youtube.com/watch?v=gPRbKA8HAOg&list=PL_foZsEmOjt_gOxdAjBVoAAVklkNczb36)

### Contact presse

Véronique Poiron – [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr) - 06 86 30 37 71