

Le 9 juin 2026

Réouverture estivale de la ligne Auray - Quiberon

Comme chaque été, la ligne Auray – Quiberon réouvre aux circulations ferroviaires. À compter du samedi 13 juin, des circulations commerciales parcourront l'ensemble de la ligne et ce jusqu'au dimanche 13 septembre. Les équipes SNCF Réseau en charge de la maintenance et de la gestion des circulations sont pleinement mobilisées. SNCF Réseau rappelle les règles à respecter pour les utilisateurs des passages à niveau qui traversent cette ligne. Le train d'essai circulera dès le mardi 9 juin.

Les équipes mobilisées pour la réouverture estivale de la ligne

Une trentaine d'agents SNCF Réseau est pleinement mobilisée depuis le mois de mars, pour :

- Entretien de la végétation aux abords des voies ;
- S'assurer du bon fonctionnement de l'ensemble des passages à niveau et de la signalisation électrique de la ligne ;
- Remettre en état la voie ferrée : tournées à pied, opérations de nivellement à l'aide d'une bourreuse, désoxydation des rails sur les zones électriques des passages à niveau, mesures à l'aide d'un train équipé de capteurs qui vérifie la conformité des voies ;
- Retirer le sable à l'aide d'une pelle aspiratrice au niveau de l'Isthme (photo ci-contre) ;
- Remettre en service les postes d'aiguillage d'Auray, Plouharnel et Quiberon.



Pour finir, un train d'essai circule la semaine précédant la remise en circulation commerciale afin d'effectuer les dernières vérifications de sécurité.

À noter : de mi-septembre 2026 à fin mai 2027, la ligne va être entièrement renouvelée, grâce au financement de 54,5 millions d'euros par l'État, la Région Bretagne, Auray Quiberon Terre Atlantique et SNCF Réseau.

Aux passages à niveau, ouvrez l'œil !

Les 31 passages à niveau de la ligne seront remis en service. Parmi ceux-ci, 23 sont équipés de demi-barrières, 5 sont à Croix de Saint-André et 3 sont situés sur des chemins piétonniers.

Contact presse

Audrey BRETON - audrey.breton@reseau.sncf.fr - 06 03 89 28 95

Bien que sécurisés, les passages à niveau sont des points sensibles de croisement entre les rails et la route. Des comportements à risque sont encore trop souvent observés : le non-respect du code de la route est la première cause d'accident aux passages à niveau. Notre mission : rappeler sans cesse les règles de sécurité pour réduire significativement le nombre d'incidents et notamment de collisions aux passages à niveau. À pied, en trottinette, à vélo, en voiture, en autocar ou en camion, il est vital de connaître et de respecter les règles de sécurité routière aux passages à niveau.

Pourquoi ?

- Parce que la distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un véhicule routier classique : à 100 km/h, un train a besoin d'environ 1000 m pour s'arrêter. En cas d'obstacle sur les voies, il peut difficilement éviter l'impact.
- Parce qu'un train peut en cacher un autre, roulant à vive allure dans le même sens ou en sens inverse.

98%

des accidents routiers
aux passages à niveau sont dus
au non-respect du code de la route

x10

La distance d'arrêt d'un train
par rapport à celle
d'un véhicule routier classique.

Des règles simples à appliquer

- À l'approche d'un passage à niveau, je ralentis.
- Je ne m'arrête jamais sur la voie ferrée.
- Feu rouge clignotant = arrêt absolu.
- En cas de danger ou de situation anormale, j'utilise le téléphone situé à côté du passage à niveau pour joindre un agent SNCF Réseau (ou j'appelle le numéro de téléphone mentionné à cet endroit).
- Si je suis bloqué sur les voies, j'enfonçe les barrières cassables. Si le véhicule est bloqué, j'évacue tous les passagers et appelle immédiatement un agent SNCF Réseau en utilisant le téléphone situé à côté du passage à niveau (ou j'appelle le numéro de téléphone mentionné à cet endroit) pour alerter le plus rapidement possible.

En cas de non-respect du code de la route, les conducteurs, piétons et automobilistes sont passibles de sanctions : jusqu'à 6 points en moins et 3 750 euros d'amende.

Pour en savoir plus : <https://www.sncf-reseau.com/fr/securite-ferroviaire/prevenir-les-prises-de-risque-aux-passages-niveau>

Découvrez deux vidéos pédagogiques sur le sujet :

- Un passage à niveau, comment ça marche ? <https://www.youtube.com/watch?v=V3HYOabMx40>
- Traverser un passage à niveau en toute sécurité : https://www.youtube.com/watch?v=sA1UI_3mF48

Offrez-vous une vue imprenable de la Presqu'île de Quiberon !

Chaque année, ce sont près de 150 000 voyageurs qui embarquent à bord du Tire-Bouchon durant l'été.

Contact presse

Audrey BRETON - audrey.breton@reseau.sncf.fr - 06 03 89 28 95

Opéré par SNCF Voyageurs, le Tire-Bouchon est un train emblématique du réseau TER BreizhGo de la Région Bretagne. Il parcourt la ligne **Auray-Quiberon** de juin à septembre.

En 2026, le Tire-Bouchon circule :

- *En Juin* : week-ends des 13-14, 20-21 et 27-28 juin
- *En Juillet / Août tous les jours* : du 29 juin au 31 août
- *En Septembre* : week-ends du 5-6 et 12-13 septembre

Les horaires du Tire-Bouchon et l'achat des billets sont dès à présent disponibles sur le site SNCF TER Bretagne : <https://www.ter.sncf.com/bretagne/tarifs-cartes/bons-plans-destinations/voyages-tire-bouchon>, sur SNCF Connect et autres applications de mobilité.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com