

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le jeudi 18 juin 2026

## RÉGIOFRET 2026 : les acteurs économiques régionaux mobilisés pour accélérer le développement du fret ferroviaire

Ce mercredi 17 juin, la fédération Norlink et SNCF Réseau réunissaient les principaux acteurs économiques de la région pour une journée consacrée aux enjeux du fret ferroviaire, de la logistique multimodale et de la décarbonation du transport. Après une immersion au cœur de la plateforme multimodale Delta 3 à Dourges, l'un des principaux hubs logistiques européens, les participants se sont retrouvés autour d'une volonté commune : faire des Hauts-de-France une référence européenne en matière de logistique décarbonée, en s'appuyant sur les complémentarités entre les modes de transport et sur les coopérations entre acteurs publics et privés.



RÉGIO  
FRET



## LE FRET FERROVIAIRE, UN ENJEU STRATÉGIQUE POUR LA COMPÉTITIVITÉ ET LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le fret ferroviaire s'impose aujourd'hui comme un enjeu majeur de compétitivité économique, de souveraineté industrielle et de transition écologique. Son développement constitue désormais une priorité nationale, particulièrement dans les Hauts-de-France, territoire au cœur des échanges européens.

Région industrielle et logistique de premier plan, les Hauts-de-France concentrent près de 20 % du trafic national de fret ferroviaire. La région dispose par ailleurs d'une situation géographique stratégique et d'infrastructures parmi les plus performantes d'Europe : grands ports maritimes, réseau fluvial structurant, plateformes multimodales et réseau ferroviaire connecté aux principaux corridors européens. et occupent une position stratégique sur le corridor européen Mer du Nord – Méditerranée.

Plusieurs projets structurants contribuent à la dynamique ferroviaire :

- le développement industriel sans précédent du littoral dunkerquois ;
- les investissements massifs engagés dans les filières de la décarbonation ;
- la croissance continue des plateformes multimodales ;
- la réalisation du Canal Seine-Nord Europe, qui renforcera les complémentarités entre les modes ferroviaire, fluvial et maritime et contribuera à une meilleure organisation des flux logistiques.

C'est ce qu'ont rappelé Matthieu Chabanel, Président – directeur général de SNCF Réseau, Marie-Céline Masson, directrice régionale Hauts-de-France de SNCF Réseau, Philippe Hourdain, président de Norlink et de la Chambre de commerce et d'industrie Hauts-de-France, Christophe Coulon, Vice-président de la Région Hauts-de-France en charge des mobilités, des infrastructures de transport et des ports et Bertrand Gaume, préfet de la région Hauts-de-France.

### UN MESSAGE À TOUTES LES ENTREPRISES DE LA RÉGION : « OSEZ LE FER ! »

A travers les témoignages des acteurs économiques de la région, industriels (Carrières du Boulonnais) ou PME (Brasserie Lambelin), la journée a permis de comprendre que toutes les entreprises, quelles que soient leurs activités et leur dimensionnement, peuvent intégrer le ferroviaire dans leur logistique. Du transport de marchandises par des convois ferroviaires de bout en bout à des chaînes logistiques permettant la combinaison des modes, des aides aux points d'accès du réseau, la journée se voulait un mode d'emploi pour les entreprises de la région désireuses de franchir le pas.

Le développement du transport de marchandises par le rail constitue un levier essentiel pour répondre aux objectifs nationaux et régionaux de décarbonation, tout en renforçant la résilience et la performance des chaînes d'approvisionnement.

Au-delà des infrastructures, les échanges ont mis en lumière la nécessité d'une approche multimodale associant rail, route, fluvial et maritime pour répondre aux enjeux de



compétitivité et de décarbonation des chaînes logistiques. Cette dynamique collective, portée par Norlink, vise à renforcer les synergies entre les acteurs économiques et les différents modes de transport au service de l'attractivité des Hauts-de-France.



« Le fret ferroviaire est le pilier logistique de plusieurs secteurs et un levier indispensable de la décarbonation de notre économie. Notre responsabilité est d'anticiper cette croissance en investissant dans un réseau plus performant, robuste et capacitaire, toujours à l'écoute des besoins des territoires, afin d'offrir aux acteurs économiques les conditions nécessaires pour faire davantage le choix du rail. »

---

Matthieu Chabanel,  
Président-directeur général de SNCF Réseau



« Les Hauts-de-France ont tous les atouts pour devenir une référence européenne de la logistique décarbonée. Mais rien ne se fera sans les entreprises : ce sont elles qui créent les flux et donnent du sens à nos infrastructures. Notre rôle, avec Norlink, est de réunir les acteurs et de faire travailler ensemble le ferroviaire, le fluvial, le maritime et la route pour construire des solutions concrètes au service de la compétitivité de notre territoire. »

---

Philippe Hourdain,  
Président de la Fédération Norlink et Président de la CCI Hauts-de-France



## Contacts presse

- Magali BABILOTTE – [magali.babilotte@reseau.sncf.fr](mailto:magali.babilotte@reseau.sncf.fr) – 06 86 24 06 86
- Julie Vanson - [j.vanson@hautsdefrance.cci.fr](mailto:j.vanson@hautsdefrance.cci.fr) - 0663117022

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### À propos de Norlink

Association de référence du transport et de la logistique multimodale dans les Hauts-de-France, Norlink fédère une centaine d'acteurs publics et privés engagés dans le développement du report modal et des chaînes logistiques décarbonées. Ports, chargeurs, opérateurs, gestionnaires d'infrastructures, collectivités et offreurs de solutions y œuvrent ensemble pour renforcer l'attractivité et la compétitivité du territoire.

À travers l'animation de son réseau, ses groupes de travail, ses événements et ses actions de promotion, Norlink favorise les coopérations entre les filières ferroviaire, fluviale et portuaire afin de faire des Hauts-de-France une région logistique de référence au cœur des échanges européens.

[www.norlink.fr](http://www.norlink.fr)

