

Le 9 juin 2026

Passage à niveau : SNCF Réseau mobilisée pour prévenir les comportements à risque

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, fait de la sécurité aux passages à niveau (PN) l'une de ses priorités, et renforce chaque année sa politique de sécurisation et de prévention.

Une opération de sensibilisation aux règles de sécurité à respecter aux abords d'un passage à niveau a été organisée par SNCF Réseau ce jour à Arc-et-Senans dans le Doubs en présence notamment de Stéphane PRAT, Chef d'Unité à la Direction Départementale des Territoires du Doubs, de la Gendarmerie nationale avec le Peloton motorisé Ecole-Valentin de Besançon ainsi que Maxime CHATARD, Directeur Régional SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

Rappeler les règles de bonne conduite aux passages à niveau

L'objectif de cette opération : faire évoluer les comportements des usagers de la route (automobilistes, chauffeurs routiers, piétons, cyclistes...) pour réduire les accidents.

Les passages à niveau en France sont traversés chaque jour par 16 millions de véhicules.

Un passage à niveau n'est pas un carrefour ordinaire. C'est un croisement entre la route et le fer. Il n'est pas dangereux si l'on respecte la signalisation et les règles du Code de la route :



- Un train roule vite, jusqu'à 160 km/h sur les voies avec des passages à niveau, même en ville.
- Le conducteur d'un train ne peut pas arrêter à temps son train lorsqu'il voit un obstacle. Un train est très lourd, 1 500 tonnes, voire plus. Ainsi, un train lancé à 100 km/h met environ 1 km pour s'arrêter, soit 10 fois plus qu'une voiture.

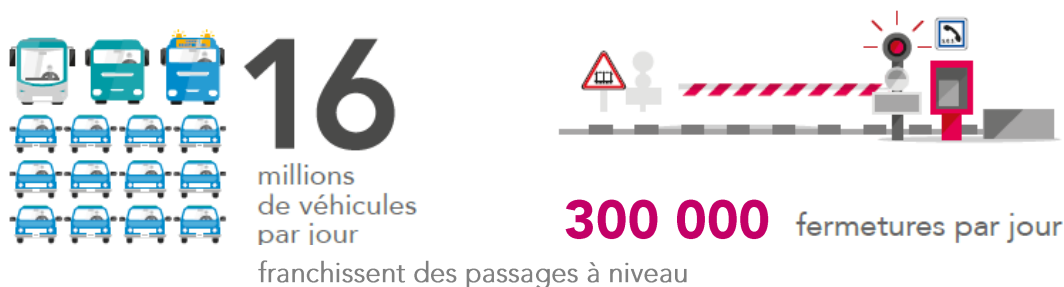
Par conséquent, ne pas respecter ces règles de sécurité, c'est mettre sa vie en danger.
A l'approche d'un passage à niveau, les consignes de sécurité sont les suivantes :

- Ralentissez.
- Arrêtez-vous avant le feu dès qu'il clignote au rouge, sous peine d'être en infraction.
- Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée.
- Avant de vous engager sur le passage à niveau, assurez-vous de pouvoir vous dégager rapidement du passage à niveau, en particulier si la route est encombrée.

Un objectif : faire évoluer les comportements pour réduire les accidents

En France, 98% des accidents qui surviennent lors du franchissement d'un passage à niveau sont liés au non-respect du Code de la route, à une vitesse d'approche excessive ou à des comportements à risque, tels que le franchissement alors que le feu rouge clignote ou à des passages en chicane alors que les barrières sont déjà baissées.

Sur les 2% restants, les accidents sont principalement des bris de barrières dus à des actes de malveillance ou des pannes de véhicules.



SNCF Réseau consacre près d'1 M€ chaque année dans des actions de sensibilisation destinées au grand public.

En 2025, 120 M€ ont été dédiés à la maintenance des 15 000 passages à niveau du réseau ferré national et SNCF Réseau recherche en permanence des dispositifs innovants : vidéoprotection, barrières à leds, détecteurs d'obstacles, filets sous barrières...

SNCF Réseau a également investi 40 M€ pour l'amélioration de la sécurité aux passages à niveau, les gestionnaires de voirie réalisant également des investissements de sécurisation.

SNCF Réseau développe aussi des partenariats avec la Fédération Nationale des transports de Voyageurs, des transports routiers et également avec des éditeurs graphiques de GPS comme Waze et Coyote, ce qui permet notamment d'avoir des alertes qui s'affichent à proximité d'un passage à niveau sur la carte utilisée par les automobilistes sur tout le territoire national.

Le passage à niveau routier n°10 d'Arc-et-Senans

Chaque jour, ce sont près de 2 000 véhicules en moyenne dont 1,5 % de poids lourds et 22 trains qui franchissent le passage à niveau n° 10 d'Arc-et-Senans, situé sur les lignes ferroviaires Besançon-Mouchard et Dole-Mouchard.

Ce passage à niveau est équipé de 2 demi-barrières et de téléphones de secours de type autoroute de part et d'autre de la voie ferrée pour prévenir en cas d'incident. Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité des usagers, 4 feux à diodes complètent le dispositif.

Le dernier incident sur ce passage à niveau d'Arc-et-Senans, qui a eu lieu en 2015, a été causé par le non-respect du Code de la route d'un véhicule routier (tiers non identifié) qui a heurté et tordu la barrière.

Ce passage à niveau a été choisi pour cette opération de sensibilisation afin de faire de la prévention en anticipation des nombreux événements organisés pendant la période estivale sur la commune d'Arc-et-Senans.

Les passages à niveau dans notre région Bourgogne-Franche-Comté

Actuellement, en Bourgogne-Franche-Comté, on compte 938 passages à niveau dont 129 dans le Doubs.

Parmi ces 938 passages à niveau, 4 d'entre eux font l'objet d'un classement au registre du Programme de Sécurisation National (PSN) :

- Le PN19 Auxerre « Jonches » (89), qui a fait l'objet d'une enquête publique. A l'issue de cette enquête, le Commissaire enquêteur a émis un avis défavorable quant au remplacement de ce PN par un ouvrage dénivelé (attente d'une décision de l'Etat) ;
- le PN87 Tracy-sur-Loire (58), dont le diagnostic a été réalisé en 2023,
- le PN15 Bretigny (21), dont le diagnostic a été réalisé en 2024,
- le PN51 Coulanges-sur-Yonne (89) : un diagnostic approfondi a été réalisé en mars 2025 avec proposition de retrait de ce PN du PSN (attente décision de l'Etat)

L'innovation au service de la Sécurité

SNCF Réseau investira cette année 4,4 M€ sur la région Bourgogne-Franche-Comté pour améliorer la sécurité aux passages à niveau, et mène de nombreuses expérimentations sur ce thème.

Chaque année, plusieurs passages à niveau sont équipés de feux à diodes. Cette signalisation automatique lumineuse et sonore (feux rouges clignotants et sonnerie à la fermeture des barrières), ainsi qu'une signalétique d'annonce du passage à niveau avec panneaux et balises permettent d'améliorer la visibilité et la sécurité.

Des détecteurs d'obstacles commencent à être installés et des stickers réfléchissants « barrière cassable » ont été mis en place sur les barrières intérieures de certains passages à niveau pour inciter les automobilistes coincés entre les barrières à forcer la barrière afin de ne pas rester bloqués sur la voie et d'éviter une collision.

La vidéoprotection est également en cours de déploiement sur la région Bourgogne-Franche-Comté. Ce dispositif, déclaré à la Préfecture, filme et enregistre les images du passage à niveau dans un but de prévention. La vidéoprotection, composée d'une caméra et d'un panneau, permet de tracer et d'analyser les incidents éventuels de circulation sur le passage à niveau, et d'inciter les automobilistes, chauffeurs routiers, cyclistes, piétons, à modifier leur comportement, sans verbalisation. Les prises de vue sont détruites après 30 jours. Un panneau à l'abord du passage à niveau informe les usagers de cette présence.

Afin de renforcer la sécurité des usagers, ce dispositif de vidéoprotection a été installé au passage à niveau de Jonches (89) et sur la ligne Belfort-Delle (90) sur 6 passages à niveau (Danjoutin, Bourogne, Morvillars, Grandvillars, Joncherey et Delle). Les passages à niveau de Bretigny-les-Norges en Côte-d'Or et de Mesvres en Saône-et-Loire vont être également équipés prochainement.

Chiffres clés

15 000

Passages à Niveau
(PN)
en France

98%

des accidents liés
au non-respect
du Code de la Route

40 M€

investis par SNCF Réseau
dans l'amélioration de la
sécurité aux PN

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Delphine CHAVANCE

Directrice Communication – 06 15 63 10 00 – delphine.chavance@reseau.sncf.fr