

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 29 juin 2026

20 km de rail tout neufs entre Epinal et Remiremont (88)

Du 29 juin au 26 septembre 2026, SNCF Réseau mènera un important chantier de renouvellement de la voie ferrée entre Épinal et Remiremont, en remplaçant notamment 20 km de rail.

Afin de perturber le moins possible les circulations ferroviaires, ces travaux seront effectués de nuit.



©Nicolas Leblanc

Informations sur les travaux ferroviaires

SNCF Réseau va effectuer des travaux de remplacement de rail sur la ligne entre Epinal et Remiremont entre le 29 juin et le 26 septembre 2026. La consistance des travaux est la suivante :

- Remplacement de 16 km de rail entre Dinozé et Arches
- Remplacement de la voie ferrée (rail, traverses, ballast) ou uniquement de rail dans les gares d'Epinal et de Remiremont sur un linéaire cumulé de 4 km
- Remplacement de rail entre Dinozé et Arches sur 16 km

Pour un montant total de 9,6 M€ financé à 100% par SNCF Réseau, ce chantier s'inscrit dans le cadre de la régénération continue de l'infrastructure ferroviaire pour maintenir un haut niveau de sécurité et de performance sur ces lignes ferroviaires.

SNCF Réseau a organisé les travaux de telle manière à impacter le moins possible la circulation des trains. Ces travaux seront réalisés de nuit entre 21h30 et 05h30 du lundi soir au samedi matin.

En moyenne, ce sont 60 personnes qui seront mobilisées sur ce chantier.

Les travaux aux passages à niveau

Pendant la durée de ces travaux, 3 passages à niveaux feront également l'objet de travaux de renouvellement et seront fermés ponctuellement :

- Passage à niveau n°3 situé sur le Lieu-dit Feignes-Lajus à Arches
- Passage à niveau n°4 situé au Roxard à Arches
- Passage à niveau n°17 situé Rue des 5ème et 15ème Bcp à Remiremont

Les dates de fermeture seront fixées en concertation avec les gestionnaires de voiries.

Les rails récupérés sont transformés

SNCF Réseau privilégie une approche d'économie circulaire en valorisant les matériaux récupérés lors des opérations de régénération de la voie. Ainsi, lors des travaux entre Epinal et Remiremont, les rails récupérés seront envoyés en recyclage afin d'être réutilisés pour la fabrication de rails neufs.

Pour ce chantier, SNCF Réseau fait appel à des entreprises régionales, en particulier pour la fourniture des rails qui proviennent de l'usine SaarStahl Rail située à Hayange (57).

Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génévaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8.4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com