

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 17 juin 2026

SNCF Réseau remplace les voies et les aiguillages en gare de Strasbourg (67)

Du 15 juin au 12 septembre 2026, SNCF Réseau remplacera 4 aiguillages et des voies en gare de Strasbourg afin de maintenir la performance de l'infrastructure ferroviaire. Ces travaux n'auront qu'un impact très limité sur les circulations ferroviaires.



Chantier de remplacement d'aiguillage en gare de Strasbourg (©SNCFRéseau)

Informations sur les travaux ferroviaires

Du 15 juin au 12 septembre 2026, SNCF Réseau va réaliser des travaux en gare de Strasbourg. Ces travaux consistent à :

- Remplacer 4 aiguillages en gare, arrivés à échéance de renouvellement dont 3 durant le week-end du 07 au 09 août,
- Remplacer 2,3 km de rail et 1 km de voie (rail, traverses, ballast) sur plusieurs zones en gare,
- Refaire l'étanchéité au niveau de 5 passages souterrains situés sous les voies en gare, dont les 3 passages souterrains permettant l'accès aux quais pour les voyageurs,

La réalisation de ces travaux aura un impact très limité sur la circulation des trains car la très grande majorité sera réalisée de nuit :

- Du 15 juin au 1er juillet, les travaux préparatoires seront réalisés de nuit du lundi au vendredi, sans conséquence circulation, et consistent à :
- Du 1er juillet au 12 septembre, les travaux principaux auront lieu également de nuit du lundi au vendredi, et pendant deux week-ends :
 - Du vendredi 3 juillet à 20h00 au lundi 6 juillet à 5h00
 - Du vendredi 07 août à 20h00 au dimanche 09 août à 5h00

Le coût de ces travaux est de 4,8 M€ financés intégralement par SNCF Réseau. Ils s'inscrivent à la suite des travaux réalisés en gare de Strasbourg en 2024.

Au total, jusqu'à 45 personnes seront mobilisées sur ce chantier.

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure,
- Maintenir le niveau de sécurité,
- Assurer le confort pour les voyageurs,
- Limiter le nombre d'incidents liés à l'infrastructure,
- Préserver la régularité.

Réutilisation et recyclage des matériaux au cœur du chantier

SNCF Réseau s'engage à limiter l'impact environnemental de ses travaux en valorisant les matériaux ferroviaires usagés. Les rails et les matériaux récupérés durant le chantier seront triés et recyclés pour leur offrir une nouvelle vie. Cette démarche de recyclage s'inscrit dans une stratégie globale d'économie circulaire, contribuant à réduire l'empreinte carbone des travaux tout en minimisant le coût des travaux.

Les étapes du remplacement d'un aiguillage

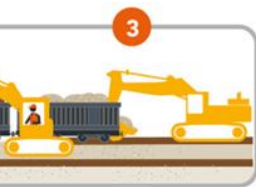


1
L'aiguillage est démonté puis coupé en morceaux.



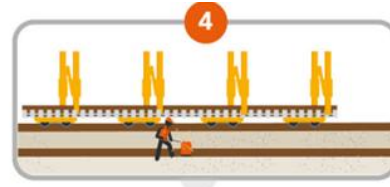
2
Les rails et les traverses usagés sont retirés de la voie.

L'engin de manutention attrape l'aiguillage en une ou plusieurs parties et les charge dans un wagon.



3
Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'environ 20 cm.

Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.



4
Le nouvel aiguillage est acheminé puis posé par un engin au millimètre près.

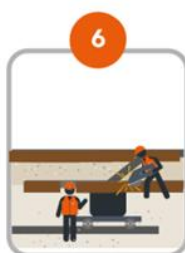
Les soudures sont réalisées par les agents.

Une bourreuse tasse et nivelle le ballast selon les prescriptions techniques.



5
Du ballast neuf est remis en place pour caler les rails et les traverses dans leur environnement

Un engin de travaux revient pour recompresser les ballast. Les nouvelles voies sont positionnées au millimètre près et les soudures sont réalisées.



6
Les travaux de finition sont réalisés et les voies sont remises en service.

Le mot de la Directrice régionale SNCF Réseau Grand Est



« SNCF Réseau cherche à concilier en permanence la réalisation des travaux pour maintenir la performance de l'infrastructure et la circulation des trains pour répondre au besoin de mobilité des voyageurs et des marchandises. En concertation avec les opérateurs ferroviaires, ces travaux en gare de Strasbourg ont été programmés essentiellement de nuit de telle manière à avoir un impact très limité sur la circulation des trains. ».

Ève SILBERSTEIN, Directrice régionale SNCF Réseau Grand Est



Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génévaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8.4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com