

Sur la ligne Rouen – Caen, SNCF Réseau renouvelle complètement les voies pour les décennies à venir

Depuis le 18 mai et jusqu'au 7 août 2026, SNCF Réseau engage, avec le soutien de la Région Normandie et de l'État, un important chantier de modernisation des infrastructures ferroviaires à Serquigny, sur la ligne Rouen - Caen. Cette opération permettra de renouveler 3 aiguillages, de rénover 2,21 km de voie ferrée et de remplacer le ballast, indispensable à la stabilité des circulations. Menés principalement de nuit, ces travaux visent à renforcer durablement la performance, la fiabilité et la robustesse du réseau normand.

Un chantier majoritairement réalisé de nuit

Comme la grande majorité des chantiers de SNCF Réseau, cette opération est réalisée principalement de nuit. En moyenne, près de 90 % des interventions sont programmées sur des plages nocturnes afin de maintenir les circulations ferroviaires en journée. Les travaux se déroulent du lundi soir au samedi matin, entre 22h30 et 5h30 ou entre 23h00 et 6h00 selon les phases d'intervention.

Certaines opérations lourdes, notamment la pose des nouveaux aiguillages, nécessitent toutefois des interruptions plus longues pour les opérations qui ne peuvent être réalisées en une seule nuit. SNCF Réseau organisera ainsi un week-end d'interruption des circulations sur la ligne Serquigny – Oissel du samedi 13 juin au début du service jusqu'au dimanche 14 juin à 16h.

Cette période a été programmée durant un week-end afin de réduire les conséquences sur les déplacements domicile-travail et les trajets scolaires. Des solutions sont proposées aux voyageurs. Pour plus d'informations, les voyageurs sont invités à consulter la page dédiée sur le site [SNCF NOMAD TRAIN](#).

Un investissement de 7,18 millions d'euros

Ce chantier représente un investissement total de 7,18 millions d'euros financé par :

- la Région Normandie à hauteur de 71,5 % ;
- l'État à hauteur de 20 % ;
- SNCF Réseau à hauteur de 8,5 %.

Cette mobilisation conjointe témoigne de l'engagement des partenaires publics en faveur de la modernisation durable des infrastructures ferroviaires normandes.

Pourquoi moderniser les voies ?

Ces opérations sont effectuées dans le cadre des opérations de grand entretien du réseau ferroviaire et visent à remettre à neuf une partie des installations fixes et, par la même occasion, à remplacer des composants plus modernes et plus performants.

Tous les 30 ans en moyenne, il est en effet nécessaire de remplacer l'ensemble des éléments qui constituent la voie ferrée (rail, traverses et ballast). Leur usure est provoquée par le roulement des trains et la fréquence des passages.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les étapes du renouvellement d'appareils de voie



1
L'aiguillage est démonté puis coupé en morceaux.

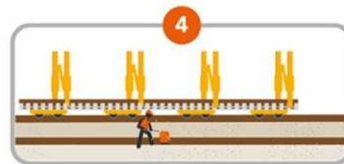


2
Les rails et les traverses usagés sont retirés de la voie.

L'engin de manutention attrape l'aiguillage en une ou plusieurs parties et les charge dans un wagon.

3
Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'environ 20 cm.

Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.



4
Le nouvel aiguillage est acheminé puis posé par un engin au millimètre près.

Les soudures sont réalisées par les agents.

Une bourreuse tasse et nivelle le ballast selon les prescriptions techniques.



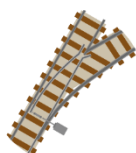
5
Du ballast neuf est remis en place pour caler les rails et les traverses dans leur environnement

Un engin de travaux revient pour recompresser les ballast. Les nouvelles voies sont positionnées au millimètre près et les soudures sont réalisées.



6
Les travaux de finition sont réalisés et les voies sont remises en service.

Chiffres clés



Remplacement de **3 aiguillages**



7 182 000 M€



Renouvellement de **2.2 km de voies**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Un chantier en photos



Contact presse :

Hugo MILLENCOURT - SNCF Réseau : 06 26 55 41 44

Laure WATTINNE – Région Normandie : 06 44 17 55 41

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022.

www.sncf-reseau.com