

Liaison ferroviaire Roissy-Picardie  
Lettre d'actualités du chantier

# Roissy-Picardie : Le chantier en grand !

Mai 2026

Nous y sommes : les travaux d'équipement de la ligne nouvelle Roissy-Picardie sont lancés.

Après les terrassements et la construction des ponts, le chantier entre dans une nouvelle étape : la pose de la voie. Au programme en 2026 : ballastage, pose des rails et installation des caténaires. L'objectif est clair : finaliser l'infrastructure avant la mise en place de la signalisation, les essais puis la mise en service prévue le 10 décembre 2028. Ce projet, rendu possible grâce à l'engagement de l'État, de la Région Hauts-de-France et de onze collectivités, constitue un véritable défi collectif.

Dans ce numéro, retrouvez les étapes clés du projet, passées et à venir. Les avancées sont déjà visibles sur le terrain, notamment dans les gares de Roissy TGV et de Survilliers-Fosses, ainsi que tout le long du tracé de la ligne nouvelle.

Roissy-Picardie, c'est aussi un important travail d'adaptation et de modernisation des systèmes de signalisation. Un chantier technique d'envergure, mené par SNCF Réseau et les industriels, pour faire cohabiter et harmoniser des technologies aux fonctionnements différents.

Le chantier avance, et il continue !

Une question ? Une remarque ?  
[roissy-picardie@reseau.sncf.fr](mailto:roissy-picardie@reseau.sncf.fr)

**R** ROISSY **P**  
PICARDIE



## L'avancée du chantier vue par... Lise Barbier



*Le projet avance et les réalisations sont déjà bien visibles. Parmi elles : les travaux de génie civil et les ouvrages d'art, le raccordement de la voie Creil-Paris déviée à Marly-la-Ville, ou encore la mise en place de la structure de la passerelle en gare de Survilliers-Fosses.*

*D'autres se préparent en coulisses, comme le déploiement de l'ERTMS (système européen de gestion du trafic ferroviaire), et les travaux de signalisation liés. Chacune nécessite notre énergie collective, nos expertises et notre capacité à transformer les ambitions en actions concrètes.*

*Le cap est fixé : la mise en exploitation de la ligne nouvelle le 10 décembre 2028.*

*Pour cela, plusieurs centaines de personnes font avancer le chantier chaque jour. Notre engagement est total pour relever ce défi et faire de ce projet attendu une réalité.*

Lise Barbier,  
Directrice du projet Roissy-Picardie pour SNCF Réseau



## ► Terrassements : une étape majeure désormais achevée

Les terrassements de la section de ligne nouvelle Roissy-Picardie sont finalisés à 100%. Indispensables à la préparation du terrain, ces travaux d'envergure ouvrent aujourd'hui la voie à une nouvelle phase du projet : l'installation des équipements ferroviaires.

L'ampleur des terrassements donne la mesure du chantier. Au total, 1,7 million de mètres cubes de terre ont été excavés, soit l'équivalent de 670 piscines olympiques.

Ce volume de terre est entièrement réutilisé sur place, notamment dans la partie en remblai au sud de la ligne nouvelle.

Cette démarche s'inscrit dans la stratégie de SNCF Réseau, qui vise à limiter les transports de terres et à privilégier leur réemploi au plus près de leur lieu d'extraction.



## ► Les 15 ponts sont réalisés

Le second semestre de l'année 2025 a également vu l'achèvement des travaux de structure des 15 ouvrages d'art réalisés sur le tracé.

### Pont au-dessus de la RD9 : 300 tonnes de métal levées à grande hauteur

C'est ce qu'on appelle une « opération coup de poing », une intervention rapide et millimétrée pour franchir une étape clé.

En août 2025, trois poutres métalliques de 100 tonnes chacune ont été grutées à plus de 20 mètres de haut au-dessus de la RD9, entre Villeron et Vémars.



### Pont au-dessus de la ligne à grande vitesse Paris-Lille : un tablier posé en une nuit

Au nord du triangle de Vémars, l'ouvrage de franchissement de la ligne à grande vitesse Paris-Lille a également pris forme en septembre 2025.

Sa charpente métallique, composée de deux demi-tabliers, a été installée en une seule nuit, sans impacter les circulations de la LGV Nord.



### Le pont de franchissement de la voie Creil-Paris à Marly-la-Ville

La ligne nouvelle Roissy-Picardie doit se connecter à la ligne classique Creil-Paris à Marly-la-Ville. Pour y parvenir, un nouvel ouvrage a été construit et la voie existante a été déviée.

En novembre 2025, la nouvelle voie Creil-Paris a fait l'objet d'essais de circulation à différents paliers de vitesse. Elle est désormais exploitée à sa vitesse maximale de 160 km/h.



## ► Les gares se transforment

Le projet Roissy-Picardie prend forme aussi dans les gares.

A Survilliers-Fosses, la future passerelle ville-ville est désormais en place. Elle a été assemblée, tronçon par tronçon, à l'aide d'une grue, lors de deux opérations coup-de-poing menées en janvier et février 2026. Les équipes réalisent actuellement les travaux de finition et l'installation des équipements de l'ouvrage.

Du côté de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV, les transformations se poursuivent également. Un nouveau quai sera dédié aux trains Roissy-Picardie. Les accès s'effectueront par les estacades nord et sud de la gare qui doivent être adaptées pour accueillir ces futurs flux de voyageurs. Fin 2025, le percement de l'estacade nord a été réalisé. C'est dorénavant au tour de l'estacade sud, avec une intervention similaire qui a débuté en avril.

Ces aménagements en gare devraient être achevés fin 2026.



Pose de la future passerelle ville-ville en gare de Survilliers-Fosses



Création des accès au nouveau quai en gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV

## ► Le chantier continue en 2026

Maintenant, place aux équipements ferroviaires de la voie.

En ce début d'année 2026 : les avancées sont déjà significatives. La majorité des poteaux caténaires de la ligne nouvelle sont désormais en place. Au total, 256 mats ont été installés, espacés d'environ 50 mètres sur toute la longueur du tracé.

Les opérations de pré-ballastage et les premières poses de voies sont en cours. La mise en place de ces équipements se poursuivra tout au long de l'année 2026.



Plateforme ferroviaire qui accueillera bientôt la voie

## ► L'adaptation des systèmes de signalisation sur le projet : une première en France !

Le projet Roissy-Picardie se situe à la jonction entre la ligne classique Paris-Creil et le réseau grande vitesse : deux infrastructures, mais surtout des systèmes de signalisation différents.

Sur la ligne classique, la circulation des trains repose sur des signaux en bord de voie et des balises au sol qui contrôlent la vitesse. Sur la grande vitesse, ce système n'est pas adapté : les trains circulent trop rapidement pour que les conducteurs puissent lire des panneaux latéraux. Les informations essentielles – vitesse, distance, autorisations de circulation - sont donc transmises directement en cabine, grâce à des systèmes automatisés.

Le défi est double : permettre aux trains de circuler sur ces deux réseaux, tout en modernisant les installations existantes, en les alignant sur les standards européens, regroupés sous un système commun, l'ERTMS, destiné à harmoniser la signalisation ferroviaire à l'échelle européenne.

Réunir ces technologies et assurer leur parfaite interopérabilité, en toute sécurité, au cœur d'un nœud ferroviaire aussi complexe que celui dans lequel s'insère la liaison Roissy-Picardie constitue une première en France. Un défi technique de premier plan, qui mobilise les équipes et se poursuivra jusqu'à la mise en exploitation de la liaison Roissy-Picardie, prévue fin 2028.



Opération de câblage dans l'un des nouveaux postes de signalisation



Suivez le chantier sur notre appli Info Travaux

Pour suivre l'actualité du chantier dans votre commune, scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie améliorera les déplacements quotidiens vers le pôle de Roissy depuis la Picardie et le nord-est du Val d'Oise et confortera l'accès du sud des Hauts-de-France au réseau grande vitesse et à l'Île-de-France. Le projet consiste en la création d'une nouvelle section de voie ferrée de 6,5 km, et d'aménagements sur le réseau existant, en gares de Survilliers-Fosses, Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et Amiens. [roissy-picardie.fr](http://roissy-picardie.fr)

Le projet est financé par :

