

Une ligne patrimoniale

1882

Inauguration
de la ligne.

1985

Lancement
du « Tire-Bouchon »
qui attire **39 000 voyageurs**
en deux mois.

2025

Près de **173 000**
voyageurs sont
montés à bord du
« Tire-Bouchon ».



Crédits photos : Archives SNCF - SARDO et Sacha SOFFER



RENOUVELLEMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE AURAY-QUIBERON

De mi-septembre 2026
à mai 2027

Le « Tire-Bouchon » est un véritable emblème de la presqu'île de Quiberon. Preuve de l'engouement des voyageurs : en 2025, pour son 40^e anniversaire, ils étaient près de 173 000 voyageurs à être montés à bord ! Grâce à la mobilisation de l'Etat, de la Région Bretagne, de Auray Quiberon Terre Atlantique et de SNCF Réseau, la ligne fait l'objet d'un renouvellement complet, et ce, afin de la pérenniser et que le « Tire-Bouchon » puisse continuer de circuler pendant l'été.



Une question ? Une remarque ?

travaux_ligne_auray_quiberon@sncf.fr



Régénération complète de la ligne

Le chantier a pour objectif de fiabiliser la ligne en renouvelant l'ensemble de ses composants.

Programmés de façon à ne pas impacter la circulation du « Tire-Bouchon », les travaux principaux débiteront le 14 septembre 2026 et s'achèveront fin mai 2027.

Planning des travaux

Etape 1 	Etape 2 	Etape 3 	Etape 4 
Acheminement des longs rails soudés depuis l'atelier de Saulon-la-Chapelle.	Phase préparatoire : travaux au niveau des ouvrages d'art puis aménagement de la base-arrière des travaux principaux.	Travaux principaux : renouvellement de l'ensemble des composants de la voie ferrée.	Phase de finitions : travaux de signalisation ferroviaire.
Novembre 2025	Février à mai 2026	Juin à mi-septembre 2026	Mi-septembre 2026 à mai 2027
		Circulation du « Tire-Bouchon » 	Circulation du « Tire-Bouchon » 

Chiffres clés

27km

de voie
à renouveler

53km

de rails
à renouveler

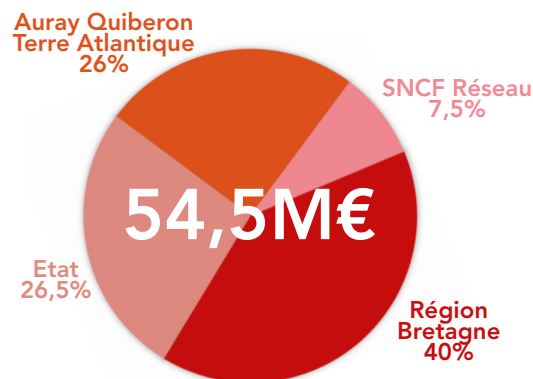
63000

tonnes de ballast
à renouveler

+150

personnes
mobilisées
sur le chantier

Inscrit au Contrat Plan Etat-Région, le projet de renouvellement de la ligne Auray-Quiberon représente un investissement de 54,5 millions d'euros, financés par l'Etat, la Région Bretagne, Auray Quiberon Terre Atlantique et SNCF Réseau.



Un chantier responsable

Cette ligne traverse de nombreux sites bénéficiant de dispositifs de protection et s'inscrit dans un environnement naturel et paysager exceptionnel. Afin de préserver ces milieux sensibles, des inventaires faune, flore et zones humides ont été réalisés et le principe visant à « éviter, réduire, compenser » les impacts des travaux sur l'environnement a été mis en œuvre.

En adoptant des méthodologies de travaux respectueuses de l'environnement, le projet contribue à la préservation des écosystèmes fragiles tout en favorisant le report modal de la voiture vers le train :

► Réduction estimée de **6,1 tonnes** équivalent CO₂ pour les mois de juillet et août grâce à l'offre ferroviaire sur la ligne Auray-Quiberon.

► Diminution attendue de **10 000 tonnes** équivalent CO₂ de l'empreinte carbone du projet grâce à une conception écoresponsable (utilisation de rails de réemploi notamment).

► Réhabilitation d'une zone humide à Saint-Pierre-Quiberon, intégration paysagère des aménagements en site classé, remplacement des espèces végétales invasives par des essences locales.



Les impacts du chantier

 Fermeture temporaire de passage à niveau

Pour des raisons de sécurité routière et ferroviaire, et afin de réaliser les travaux nécessaires sur des passages à niveau, certaines routes seront fermées temporairement. Des itinéraires de déviation seront mis en place.

 Bruit

Ce type de travaux engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.