

Le 13 mai 2026

## Suppression du passage à niveau de Saint-Grégoire : opération ferroviaire de grande envergure lors du week-end de l'Ascension

Le passage à niveau n°4, situé quartier Maison-Blanche, sur la commune de Saint-Grégoire, a été inscrit par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire au programme de sécurisation national. Afin d'améliorer la sécurité de tous les usagers, Rennes Métropole et SNCF Réseau ont engagé les travaux de suppression du passage à niveau et d'aménagement des espaces publics. Le projet, d'un montant global de 21,4 millions d'euros, est financé par l'État, la Région Bretagne, SNCF Réseau et Rennes Métropole. Ce week-end aura lieu une opération ferroviaire de grande envergure, nécessitant l'interruption des circulations ferroviaires du jeudi 14 mai à 12h au dimanche 17 mai à 14h.

### Une opération en 74h chrono

Une trémie, incluant un pont pour la voie ferrée et un pont routier, a été préfabriquée à proximité. Les équipes SNCF Réseau et les entreprises travaux installeront cet ouvrage, permettant la circulation sous les voies ferrées, à son emplacement définitif lors de l'opération prévue du 14 au 17 mai, selon le déroulé suivant :

- Arrêt des circulations ferroviaires
- Dépose des voies ferrées et du ballast
- Terrassement
- Ripage (déplacement) de la trémie
- Vérifications topographiques
- Remblaiement de part et d'autre des ouvrages
- Repose des voies ferrées et du ballast, bourrage, nivellement
- Reprise des circulations ferroviaires

Ensuite, les travaux de génie civil des ouvrages et des futures rampes d'accès aux ouvrages se poursuivront jusqu'à fin 2026.

En parallèle, des travaux de voirie au sud et au nord des ouvrages et des aménagements paysagers seront réalisés par Rennes Métropole à partir de mi-2026 jusqu'à mi 2027.

Après la mise en service de la trémie, l'actuel passage à niveau sera définitivement fermé.

Ce projet a été conçu en cohérence avec le développement du Réseau Express Vélo, puisqu'une piste cyclable sécurisée reliant Rennes à Betton y sera intégrée.

#### Contact presse

Audrey BRETON - [audrey.breton@reseau.sncf.fr](mailto:audrey.breton@reseau.sncf.fr) - 06 03 89 28 95

## Trajectoire bas carbone : quand éco-conception et gains économiques vont de pair !

Les équipes ont opté, autant que possible, pour des matériaux responsables : les aciers sont issus de filières de réemploi, le béton bas carbone a été privilégié et une partie des terres excavées sera ensuite réemployée en remblaiement sur site.

Par ailleurs, les volumes de matériaux nécessaires ont été optimisés grâce à deux leviers : un ordonnancement des travaux qui consiste à construire le pont-route et le pont-rail en deux temps. D'abord, un portique ouvert a été préfabriqué puis sera mis en place ce week-end par chariots automoteurs. Ensuite, la partie centrale de l'ouvrage sera réalisée en reconstituant un radier (au lieu d'une préfabrication en cadre fermé avec un ripage sur consoles placées en faces externes des piédroits). Ce dispositif permet une diminution de la structure des ouvrages, plus économe en béton et acier, et en terrassement (compte tenu du type de dispositif de ripage utilisé).

Le second levier repose sur une variante structurelle des trémies : ces structures initialement prévues en « U » seront pourvues d'oreilles. Cet élargissement du radier au-delà des voiles permet de bénéficier du poids des terres et ainsi de diminuer l'épaisseur de radier et donc une réduction des quantités de béton et d'acier nécessaires.

**Résultat : une réduction de 30% du bilan carbone en conception, soit une économie de 428 tonnes équivalent CO<sub>2</sub>, avec une économie d'environ :**

- 170 tonnes d'armatures
- 500 m<sup>3</sup> de béton
- 1 900 m<sup>3</sup> de déblais
- 7 000 m<sup>3</sup> de remblais

Une démarche économe et responsable en matériaux, tout en respectant les contraintes techniques du projet !

Pour en savoir plus : <https://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/bretagne-pays-loire/suppression-passage-niveau-saint-gregoire>

## SNCF Voyageurs mobilisé pour assurer la continuité du service pendant le week-end

Les circulations TGV Inoui seront origine / terminus Rennes (exception sur une circulation substituée par cars de Saint-Malo à Rennes).

Les circulations TER seront origine / terminus Montreuil-sur-Ille et Dol-de-Bretagne : des cars de substitution sont mis en place entre Rennes et Montreuil-sur-Ille et entre Rennes et Saint-Malo pour assurer des circulations rapides.

Les informations pour les voyageurs sont disponibles auprès des téléconseillers Contact TER BreizhGo, sur le site SNCF TER Bretagne : <https://www.ter.sncf.com/bretagne/se-deplacer/info-traffic/travaux>, sur SNCF Connect et autres applications de mobilité.

### Contact presse

Audrey BRETON - [audrey.breton@reseau.sncf.fr](mailto:audrey.breton@reseau.sncf.fr) - 06 03 89 28 95

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### Contact presse

Audrey BRETON - [audrey.breton@reseau.sncf.fr](mailto:audrey.breton@reseau.sncf.fr) - 06 03 89 28 95