

Le 28 mai 2026

Travaux d'étanchéité du pont-rail des Rosiers



Dans le cadre de la maintenance du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle l'étanchéité du pont rail des Rosiers, sur la ligne Saumur – Angers-Saint-Laud. Ces travaux permettent d'assurer la sécurité ferroviaire et la pérennisation de l'infrastructure.

Le chantier porte sur la rénovation de l'étanchéité, nécessitant le démontage et la repose intégrale de la voie. Il inclut également la mise en place d'un système de drainage latéral ainsi que des interventions de réparation en maçonnerie.

Le calendrier des travaux

Les travaux principaux seront menés en continu de jour comme de nuit du **vendredi 5 juin 2026 à 23h00 au dimanche 7 juin 2026 à 12h00**.

Les bénéfices du chantier

- ▶ Garantir la performance de l'infrastructure
- ▶ Optimiser la régularité des circulations

Contact presse

Elisabeth GUILBOT - elisabeth.guilbot@reseau.sncf.fr - 06 72 54 26 25

Le financement des travaux

Cette opération représente un montant de 600 000 euros investis par SNCF Réseau.

Le programme des travaux



Informations voyageurs

Du vendredi 5 juin à 23h00 au dimanche 7 juin à 12h00, aucun train ne pourra circuler sur la ligne classique Saumur – Angers-Saint-Laud. Une adaptation du plan de transport sera proposée par autocars :

- ▶ des circulations TER seront substituées par autocars du vendredi 5 juin (19h45) au dimanche 7 juin (12h00),
- ▶ les autocars partiront ou arriveront aux gares routières de Angers St Laud, Trélazé, La Bohalle, Saint Mathurin, La Ménittré, Les Rosiers sur Loire, Saumur, Port Boulet, Langeais, Cinq Mars La Pile, Tours.
- ▶ l'accès aux autocars sera interdit aux vélos et aux trottinettes.

Les voyageurs sont invités à s'informer :

- ▶ **sur internet :**
 - ter.sncf.com/pays-de-la-loire
 - sncf.com
- ▶ **par téléphone :**
 - Contact TER Pays de la Loire 0 800 210 800 (du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 8h à 13h : service & appel gratuits depuis tous les téléphones)
 - TGV INOUI et INTERCITÉS, le 36 35 7j/7 de 8h à 20h (service gratuit + prix d'un appel).
- ▶ **Sur le site ou l'application SNCFConnect**, ou toute autre application de mobilité en ligne agréée SNCF.

Pour assurer ce plan de transport de substitution ce sont :

- ▶ 14 conducteurs d'autocar mobilisés,
- ▶ 37 missions autocars effectuées durant ces 3 jours.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com