

Orléans, 13 mai 2026

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Centre-Val de Loire, le fret ferroviaire relancé au service des agriculteurs et de la décarbonation : Premier train de maïs chargé à Ormes après plus de 10 ans

**François BONNEAU**, Président de la Région Centre-Val de Loire, **Hervé BRULÉ**, Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Centre-Val de Loire, **Laurent QUELET**, Directeur régional SNCF Réseau Centre-Val de Loire, les représentants de la **SAS PISSIER**, ont inauguré l'Installation Terminale Embranchée sur la ligne fret Les Aubrais-Ornières, ce mercredi 13 mai et ont procédé au chargement du premier train de maïs à destination de la Bretagne après 10 ans d'inactivité de l'embranchement ferroviaire.

#### Le développement du fret ferroviaire en Centre-Val de Loire

Inscrit au Contrat de Plan État-Région (CPER) 2023-2027 et doté d'une enveloppe de 20 millions d'euros, ce dispositif vise à accompagner la création, la réactivation ou la modernisation d'infrastructures ferroviaires permettant aux entreprises de transporter leurs marchandises par train plutôt que par la route. Les ITE sont des voies ferrées implantées au sein d'entreprises ou de zones d'activités, directement raccordées au réseau ferroviaire national, permettant le chargement et le déchargement de marchandises.

L'État et la Région souhaitent faire du Centre-Val de Loire un territoire moteur du développement du fret ferroviaire, notamment dans le Loiret, grâce à sa position stratégique et à son tissu économique et logistique. Cela s'est traduit notamment par leur engagement à sauvegarder la ligne dite « capillaire fret » Les Aubrais-Ornières en Beauce, menacée de fermeture, en finançant des travaux de pérennisation entre 2022 et 2023, avec l'appui du groupe AXEREA et SCAEL.

#### L'ITE de l'entreprise PISSIER à Ormes

L'entreprise PISSIER est la première à bénéficier du dispositif régional avec un projet de réactivation d'une Installation Terminale Embranchée à Ormes (Loiret), sur la ligne fret Les Aubrais-Ornières. Ce projet permettra l'acheminement de marchandises auprès d'industriels français et vers les ports de Rouen ou de La Rochelle, avec 5 à 10 trains par an à terme.

Afin de permettre un démarrage rapide des travaux, **la Région a mobilisé une aide exceptionnelle de 67 000 €** sur un coût total de 134 000 €, le reste étant financé par l'entreprise. Les premiers travaux réalisés en 2025 sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau permettent déjà la reprise des circulations ferroviaires. Une seconde phase est prévue en 2026 qui sera soutenue par l'État et la Région.

#### SAS PISSIER : un acteur historique de la filière céréalière

Entreprise familiale de négoce agricole implantée en région Centre-Val de Loire depuis 3 générations, la SAS PISSIER est un acteur historique reconnu de la filière céréalière. Elle emploie actuellement 95 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 67 millions d'euros en 2025.

Avec sa double mission de fournisseur et de client des agriculteurs, PISSIER assure d'une part le conseil et la distribution des intrants nécessaires aux productions (semences, fertilisants, produits pour la santé des plantes...), et d'autre part la collecte, le stockage et la commercialisation des céréales produites par ses agriculteurs partenaires auprès des industriels français et européens. Elle dispose pour cela d'installations de stockage au plus près des zones de production, comme le silo de Ormes dans le Loiret qu'elle exploite depuis 2022.

#### Contacts Presse :

Région Centre-Val de Loire : Fatima HRICH - [fatima.hrich@centrevaleloire.fr](mailto:fatima.hrich@centrevaleloire.fr) - 06.76.82.83.38

SNCF Réseau : Véronique POIRON - [veronique.poiron@reseau.scf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.scf.fr) - 06 86 30 37 71

PISSIER SAS : Marie Nolibois - [marie.nolibois@pissier.fr](mailto:marie.nolibois@pissier.fr)

**La remise en service de l'embranchement ferroviaire marque une étape importante pour l'entreprise.** En apportant une nouvelle solution logistique, **ce projet s'inscrit dans une volonté de développer les débouchés agricoles et d'accompagner la transition environnementale** du secteur grâce au fret ferroviaire, véritable levier de décarbonation.

Au-delà de l'enjeu économique, le rail constitue **un levier important de décarbonation de la filière céréalière**, là où la réduction de l'empreinte carbone du transport devient une priorité pour le secteur. Un train évite à lui seul la circulation de 50 camions !

Dans le contexte actuel, des plus difficiles pour le monde agricole, la SAS PISSIER s'inscrit résolument comme partenaire majeur des agriculteurs. Sa confiance dans l'avenir de l'agriculture française reste une force essentielle, et les investissements réalisés régulièrement dans le développement de ses installations en sont la preuve. Forte de ses 12 sites de collecte représentant 100 000 tonnes de capacité de stockage, l'entreprise entend assurer son rôle privilégié de lien entre les agriculteurs et les industriels en agissant au quotidien pour le rayonnement et le développement de l'économie des territoires.

### **SNCF Réseau : un partenaire de terrain, au service des chargeurs qui souhaitent basculer vers le rail.**

Les équipes SNCF Réseau se sont mobilisées pour apporter à l'entreprise Pissier un accompagnement complet et sur-mesure : sensibilisation aux spécificités techniques et réglementaires du ferroviaire, définition précise du programme de travaux nécessaires, et pilotage de la remise en état de l'ITE.

Au-delà des travaux, SNCF Réseau a permis la mise en relation avec des entreprises ferroviaires adaptées aux besoins de l'entreprise Pissier, dans la construction des dessertes et dans l'obtention des sillons nécessaires à l'exploitation.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la politique nationale de SNCF Réseau en faveur du fret, avec l'objectif d'augmenter la part modale du fret ferroviaire dans l'ensemble des flux de marchandises. Cet objectif constitue une ambition industrielle et également une nécessité écologique, économique et sociale. Développer le fret ferroviaire, c'est agir concrètement pour la décarbonation l'économie. Ce sont des tonnes de CO<sub>2</sub> évitées et des camions retirés des routes, un train de fret pouvant remplacer plusieurs dizaines de camions. Chaque train de céréales au départ d'Ormes représentera donc un gain environnemental immédiat et mesurable.

En Centre-Val de Loire, grande région céréalière, 65% du trafic fret ferroviaire issu de la région concerne les céréales. Et 45% des céréales récoltées dans notre région transitent par le fer. La région dispose en outre d'un réseau de lignes capillaires fret important. Ces infrastructures permettent une desserte au plus près des silos. Ce maillage territorial, qui doit être préservé, entretenu et développé, constitue une force considérable pour le Centre-Val de Loire.

#### **À propos de SNCF Réseau**

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

#### **Contacts Presse :**

Région Centre-Val de Loire : Fatima HRICH - [fatima.hrich@centrevaleloire.fr](mailto:fatima.hrich@centrevaleloire.fr) - 06.76.82.83.38

SNCF Réseau : Véronique POIRON - [veronique.poiron@reseau.scf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.scf.fr) - 06 86 30 37 71

PISSIER SAS : Marie Nolibois - [marie.nolibois@pissier.fr](mailto:marie.nolibois@pissier.fr)