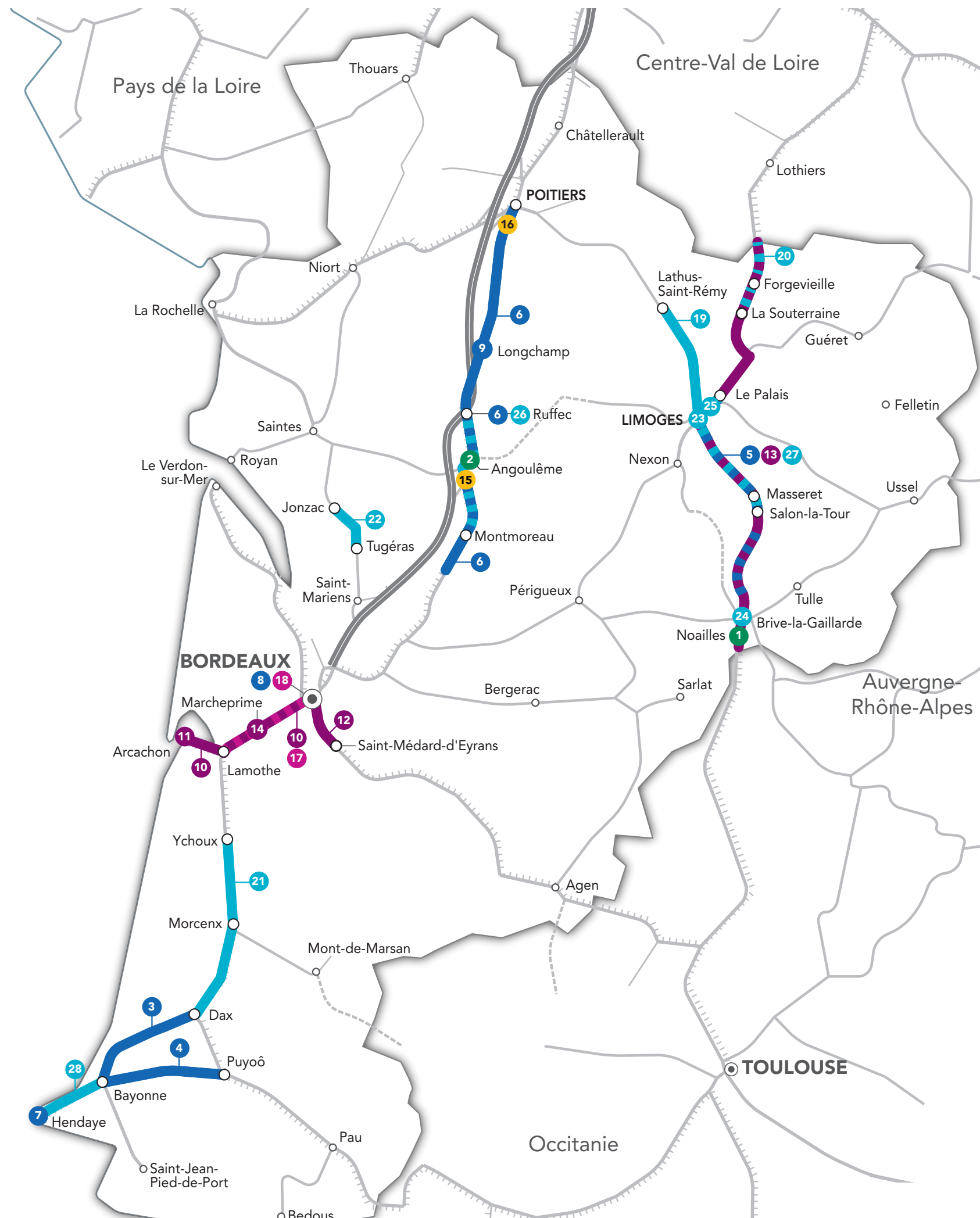


# PRINCIPAUX CHANTIERS 2026

## NOUVELLE-AQUITAINE



SITUATION JANVIER 2026  
document non contractuel  
réalisation : latitude-cartagène



### AIGUILLAGE

- 1 POLT<sup>(1)</sup> - Dépose de 3 aiguillages en gare de Noailles  
De janvier 2025 à juillet 2031 - 14% Union européenne et 86% SNCF Réseau - 2,1 M€
- 2 Travaux de jour  
Renouvellement de 10 aiguillages en gare d'Angoulême (faisceau sud)  
De septembre 2026 à février 2027 - 14,5 M€ en 2026

Travaux de jour

Travaux de nuit

### CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATION ÉLECTRIQUE

- 3 Travaux de jour  
Modernisation de la caténaire Midi entre Dax et Bayonne  
De janvier 2025 à juillet 2031 - 14% Union européenne et 86% SNCF Réseau - 190 M€ au total dont 24,8 M€ en 2026
- 4 Travaux de nuit  
Renforcement de la caténaire Midi entre Puyoô et Bayonne  
De janvier 2026 à mai 2026 - 1,7 M€
- 5 Travaux de nuit  
POLT<sup>(1)</sup> - Remplacement fil de contact caténaire entre Limoges et Brive-la-Gaillarde  
En avril 2026 et en octobre 2026 - 1,2 M€
- 6 Travaux de jour  
Régénération de 14 sous-stations 3 200 V entre Poitiers et Les Perrotins  
De mai 2026 à juillet 2030 - 10,9 M€ au total dont 1,8 M€ en 2026
- 7 Travaux de jour  
Sous-station de Hendaye : régénération de l'automatisme  
2025-2026 - 2 M€
- 8 Travaux de jour  
Sous-station de La Médoquine : régénération de l'automatisme  
2026 - 1,6 M€
- 9 Travaux de jour  
Sous-station de Longchamp : régénération de l'automatisme  
2026-2027 - 1,4 M€

### DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ÉTAT-RÉGION)

- 10 Travaux de jour  
SERM Bordeaux<sup>(2)</sup> - Redimensionnement des installations fixes de traction électrique entre Bordeaux et Arcachon  
De mai 2024 à juin 2027 - 58% État, 13% Région Nouvelle-Aquitaine, 11% Département de la Gironde, 18% Bordeaux Métropole  
65 M€ au total dont 24,7 M€ en 2026
- 11 Travaux de nuit  
SERM Bordeaux<sup>(2)</sup> - Création de l'origine/terminus à Arcachon  
De mai 2024 à septembre 2027 - 33% État, 1% Région Nouvelle-Aquitaine, 33% Département de la Gironde, 33% Bordeaux Métropole  
53 M€ au total dont 16,4 M€ en 2026
- 12 Travaux de nuit  
AFSB<sup>(3)</sup> - 3ème voie entre Bordeaux et Saint-Médard-d'Eyrans  
De janvier 2025 à mai 2032 - 2% Union européenne, 50% État, 48% Collectivités territoriales - 991 M€ au total dont 160 M€ en 2026
- 13 Travaux de nuit  
POLT<sup>(1)</sup> - Amélioration de la performance de l'axe POLT  
De janvier 2024 à décembre 2027 - 100% État - 257 M€ au total dont 68,5 M€ en 2026
- 14 Travaux de nuit  
Raccordement du site de maintenance et de remisage (SMR) de LISEA au réseau ferré national à Marcheprime  
D'octobre 2025 à décembre 2027 - 35 M€ au total dont 19,4 M€ en 2026

### OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 15 Travaux de jour  
Autoroute ferroviaire Cherbourg - Mouguerre : travaux d'adaptation du tunnel d'Angoulême  
De juin 2025 à juillet 2026 - 87% État et 13% SNCF Réseau (Plan de relance) - 15,7 M€ au total
- 16 Travaux de jour  
Autoroute ferroviaire Cherbourg - Mouguerre : travaux d'adaptation du tunnel des Bachées  
D'avril 2026 à décembre 2026 - 89,7% État et 10,3% SNCF Réseau (Plan de relance) - 10,5 M€

### SIGNALISATION ET TÉLÉCOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 17 Travaux de nuit  
Modernisation des installations électriques entre Bordeaux et Lamothe - Phase 1  
De février 2025 à avril 2028 - 34,2 M€ au total dont 11 M€ en 2026
- 18 Travaux de nuit  
Programme de modernisation du centre opérationnel de gestion des circulations de Bordeaux (COGC)  
De janvier 2024 à décembre 2030 - 192 M€ au total dont 12 M€ en 2026

### VOIE

- 19 Travaux de jour  
Renouvellement de la voie entre Poitiers et Limoges - Tronçon 2  
De mai 2026 à juin 2027 - 41,5% État, 50% Région Nouvelle-Aquitaine, 8,5% SNCF Réseau (Plan de relance) - 126,2 M€ au total
- 20 Travaux de nuit  
POLT<sup>(1)</sup> - Renouvellement de la voie entre La Souterraine et Lothiers (suite rapide)  
De janvier 2026 à mai 2026 - 14,5% État et 85,5% SNCF Réseau - 78 M€
- 21 Travaux de nuit  
Renouvellement de la voie entre Ychoux et Dax (suite rapide)  
De mars 2026 à novembre 2027 - 115 M€ au total
- 22 Travaux de nuit  
Renouvellement de rails entre Jonzac et Tugéras  
De janvier 2026 à novembre 2026 - 7 M€
- 23 Travaux de nuit  
POLT<sup>(1)</sup> - Renouvellement des voies J et K en gare de Limoges Bénédictins  
De mai 2026 à juillet 2026 - 2,4 M€
- 24 Travaux de nuit  
Renouvellement des voies H et J en gare de Brive-la-Gaillarde  
De septembre 2026 à décembre 2026 - 1,7 M€
- 25 Travaux de nuit  
Modernisation de voies à la base travaux de Limoges Puy-Imbert  
De juillet 2026 à septembre 2026 - Chantier cofinancé État et SNCF Réseau - 1,1 M€
- 26 Travaux de jour  
Renouvellement de rails entre Ruffec et Montmoreau (train BOA)  
De janvier 2026 à avril 2026 - 17 M€
- 27 Travaux de nuit  
Renouvellement de rails entre Limoges et Salon-la-Tour  
De février à mars 2026 et de novembre à décembre 2026 - 2,8 M€
- 28 Travaux de nuit  
Traitement de limitation partielle de vitesse entre Bayonne et Hendaye  
De septembre 2025 à décembre 2026 - 12 M€ au total dont 5,5 M€ en 2026

POLT<sup>(1)</sup> : Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

SERM Bordeaux<sup>(2)</sup> : Les opérations sont également financées par le Département de la Gironde et Bordeaux Métropole

AFSB<sup>(3)</sup> : Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux