



Infos travaux


Régénération de la ligne du Blanc-Argent

ÉTÉ 2024

Les impacts du chantier

 **Ce type de chantier fortement mécanisé engendre des nuisances sonores**, dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.

 **10 passages à niveau sont fermés temporairement** pour assurer la sécurité du chantier et permettre leur rénovation. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les collectivités concernées.

 **La ligne est fermée aux circulations commerciales de Romorantin-Lanthenay à Salbris du 3 juillet 30 août 2024 inclus.**

Un plan de transport adapté avec substitution par autocars est mis en place par La Compagnie du Blanc-Argent.

INFOS VOYAGEURS

- ▶ En gare ou halte
- ▶ Sur internet : www.remi-centrevaldeloire.fr ou ter.sncf.com/centre-val-de-loire
- ▶ Par téléphone : Centre de relations usagers REMI : 0806 70 33 33 (service gratuit + prix de l'appel) 3635
- ▶ Sur l'application  et 

Consciente des nuisances occasionnées, SNCF Réseau remercie les riverains pour leur compréhension.



► La ligne du Blanc-Argent

La ligne ferroviaire du Blanc-Argent, unique voie métrique de la région, traverse les départements de l'Indre et du Loir-et-Cher, et est exclusivement circulée par des trains de voyageurs entre Salbris et Valençay. La section entre Valençay et Argy est quant à elle dédiée à un train touristique.

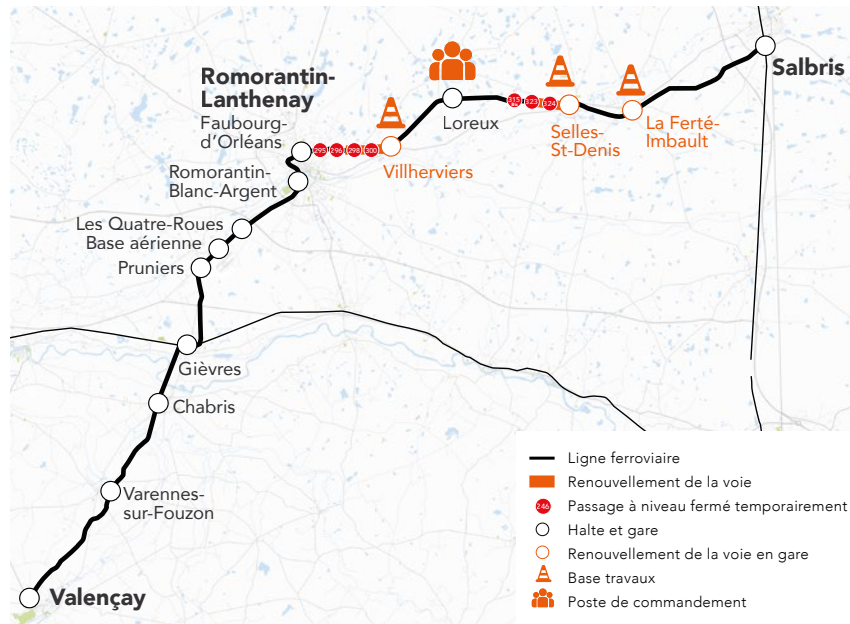
Une première phase de travaux a été réalisée à l'été 2023 entre Valençay et Romorantin-Lanthenay.

Durant l'été 2024, les travaux se concentrent sur la section située entre Romorantin-Lanthenay et Salbris.

Ce chantier a été programmé afin de préserver les dessertes scolaires.

📌 L'essentiel de la ligne

- Mise en service en 1902
- 56km de voie
- Ligne à voie métrique
- 14 gares ou haltes ferroviaires
- 16 trains TER/jour
- 700 voyages/jour



8,8 M€
financés à 100%
par la Région
Centre-Val de Loire

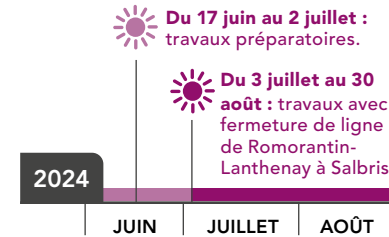
⊕ Les bénéfices de l'opération

- Pérenniser la ligne pendant 15 ans sur les zones traitées.
- Éviter les ralentissements.
- Maintenir la performance de la ligne et le trafic.

► L'essentiel du chantier

📅 Calendrier

Les travaux sont menés de jour, du lundi au vendredi.



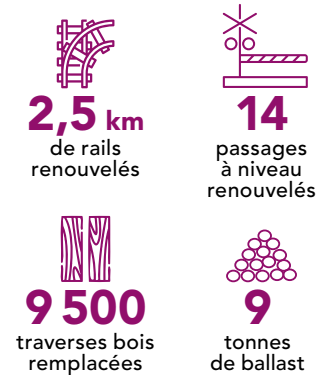
Travaux réalisés en 2023

- Remplacement d'environ 5 km de ballast et de traverses.
- Remplacement des berlinoises qui encoffrent la voie sur le secteur entre Chabris et Varennes-sur-Fouzon, constituées d'anciennes traverses bois.
- Renouvellement complet (rails, traverses, ballast) dans les zones de gare : Romorantin, Pruniers, Chabris et Valençay.

Travaux réalisés en 2024

- Remplacement d'environ 3,5 km de ballast et des traverses.
- Renouvellement complet (rails, traverses, ballast) dans les zones de gare : Villherviers, Selles-Saint-Denis et La-Ferté-Imbault.
- Réfection de 10 passages à niveau.

📊 Les chiffres clés (2023-2024)



👤 Les acteurs du chantier

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre générale.
- **SFERIS / LEYFA** : maître d'œuvre travaux, entreprises réalisant les travaux.

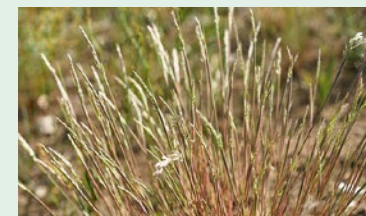
👤 **Le poste de commandement** est installé à Loreux.

🚧 **Les bases secondaires** sont situées à Villeherviers, Selles-Saint-Denis et La-Ferté-Imbault.

La ligne du Blanc-Argent traverse des zones Natura 2000. Un diagnostic faune/flore sur l'ensemble du linéaire traité a été effectué en amont du chantier, en collaboration avec la Direction départementale des territoires, afin d'engager des travaux sans impact sur la biodiversité :

- **Préserver les fossés**, qui sont primordiaux pour certaines espèces et peu nombreux le long de cette ligne ;
- **Limiter la dissémination d'espèces envahissantes** : le buddleia et le robinier faux-acacia ;
- **Protéger les corynéphores** (plantes herbacées) en établissant des zones de sécurité ou en les déplaçant.

🌿 Ce chantier respecte la biodiversité



Corynéphores