

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 28 août 2024



Réouverture de la ligne du Blanc-Argent pour la rentrée des classes !

La ligne du Blanc-Argent, essentielle pour les déplacements dans les départements de l'Indre et du Loir-et-Cher, sera de nouveau accessible aux voyageurs le 2 septembre, pour la rentrée des classes. La fin des travaux estivaux marque une étape clé dans la régénération de cet axe ferroviaire.

Une première phase de travaux a été réalisée à l'été 2023 entre Valençay et Romorantin-Lanthenay, la régénération de cette ligne s'est poursuivie durant l'été 2024, avec une concentration des travaux sur la section entre Romorantin-Lanthenay et Salbris.

SNCF Réseau : Une régénération en profondeur en 2024 et des perspectives pour 2025-2026

Durant l'été 2024, SNCF Réseau, avec le groupement SFERIS/LEYFA, a mené d'importants travaux de régénération sur la ligne du Blanc-Argent, concentrés sur la section entre Romorantin-Lanthenay et Salbris. Ces travaux ont permis de :

- remplacer le ballast et les traverses sur environ 3,5 km ;
- rénover une dizaine de passages à niveau ;
- renouveler entièrement la voie ferrée dans les zones de gares de Villeherviers, Selles-Saint-Denis et La-Ferté-Imbault, incluant le ballast, les traverses et les rails.

« Ce chantier, organisé de manière assez originale pour SNCF Réseau, a été un succès grâce à l'engagement de toutes les équipes mobilisées durant l'été. Leur travail a permis à cette ligne unique, la seule à voie métrique de la région, de reprendre du service pour la rentrée scolaire et d'assurer les dessertes en Sologne. »

Francesca ACETO, Directrice territoriale SNCF Réseau, Centre-Val de Loire

SNCF Réseau continue de s'engager pour l'amélioration continue de la ligne du Blanc-Argent. De nouvelles phases de travaux sont d'ores et déjà planifiées pour les étés 2025 et 2026, avec pour objectif de poursuivre la modernisation de cette ligne stratégique tout en minimisant les perturbations pour les voyageurs, notamment pendant les périodes scolaires.

Région Centre-Val de Loire : Un financement crucial pour la pérennité de la ligne

Ce chantier est financé à hauteur de 8,8 millions d'euros par la Région Centre-Val de Loire. Les principaux objectifs de cette opération consistent à :

- ▶ pérenniser la ligne pendant 15 ans sur les zones traitées ;
- ▶ éviter les ralentissements ;
- ▶ maintenir la performance de la ligne et le trafic.

« En préservant la ligne historique du Blanc-Argent, la Région Centre-Val de Loire conforme son engagement en faveur des lignes de proximité qui assurent le transport de milliers d'habitants au quotidien. Comme 5 autres lignes dans notre région, elle était menacée de fermeture et sans l'intervention régionale, de nombreux territoires ruraux auraient été privés d'un service public de proximité. C'est aussi une volonté de préserver une ligne métrique, l'une des dernières de France, qui représente une partie de l'histoire du transport ferroviaire qui perdure. C'est donc une grande fierté d'avoir porté et réalisé cette rénovation qui précède d'évolutions futures pour un service encore amélioré. »

Philippe FOURNIE, Vice-président délégué aux mobilités, aux transports et aux intermodalités, Région Centre-Val de Loire

Contacts presse

- Elodie BASCHOUX - ext.elodie.baschoux@reseau.sncf.fr - 06 12 34 07 00
- Fatima HRICH - fatima.hrich@centrevaleloire.fr – 06 76 82 83 38

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

www.sncf-reseau.com