



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉOUVERTURE DE LA LIGNE DU BLANC-ARGENT APRÈS 2 MOIS DE TRAVAUX

Orléans, le 7 septembre 2023

Les travaux de régénération de la ligne du Blanc Argent menés cet été par SNCF Réseau et le groupement SFERIS/LEYFA s'achèvent. La ligne est réouverte aux circulations depuis lundi 4 septembre pour la rentrée des classes. Cette ligne historique à voie métrique* a fêté ses 120 ans l'an dernier ! Circulée par des trains de voyageurs, elle est utilisée à 85% par des collégiens et lycéens.

- Le ballast et les traverses ont été remplacés sur environ 5km. Les berlinoises, constituées d'anciennes traverses bois, qui encoffrent la voie sur le secteur entre Chabris et Varennes-sur-Fouzon ont été régénérées sur près d'1 km. Enfin la voie ferrée dans les zones des gares de Romorantin, Pruniers, Chabris et Valençay a été entièrement renouvelée.
- La seconde partie des travaux se déroulera à l'été 2024 entre Salbris et Romorantin en fermeture de ligne durant les vacances estivales, afin d'éviter les perturbations de la desserte des établissements scolaires.

« Une organisation de chantier assez originale pour SNCF Réseau, ce projet a été réussi grâce à l'engagement de toutes les équipes qui ont œuvrés durant la période estivale. Ils ont permis à cette ligne atypique ; seule ligne à voie métrique de la région, de reprendre les bancs de l'école et d'assurer les dessertes scolaires dans notre chère Sologne ! » Francesca Aceto, Directrice Territoriale SNCF Réseau Centre-Val de Loire

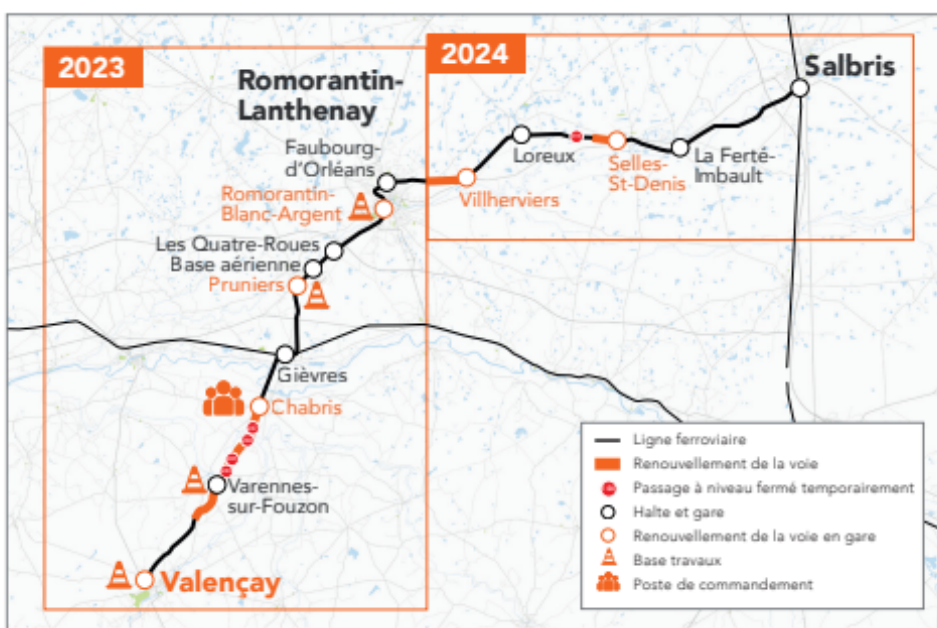
L'opération d'un montant de 8,8 millions d'euros est financée à 100% par la Région Centre-Val de Loire.

« Préserver la ligne historique du Blanc-Argent, c'est d'abord un enjeu de mobilité et d'aménagement du territoire pour le Sud du Loir-et-Cher et le Nord de l'Indre. Chaque jour, en transportant notamment les lycéens et de nombreux salariés, cette ligne est indispensable pour proposer des solutions de transport collectif fiables et efficaces. Mais en sauvegardant cette ligne, c'est évidemment aussi un enjeu patrimonial avec une voie métrique parmi les dernières de France encore en service commercial. En investissant plus de 8 millions d'euros, nous faisons le choix déterminé de préserver et de développer des lignes de train sur tous les territoires, ruraux comme urbains. C'est tout le sens de l'accord passé avec l'Etat en 2020 par lequel plus de 250 millions d'euros ont été investis pour sauvegarder les lignes de proximité indispensables au quotidien des habitants. » Philippe Fournié, vice-président de la Région Centre-Val de Loire, délégué aux mobilités, aux transports et aux intermodalités.



LE CALENDRIER DES TRAVAUX

Les travaux sont menés majoritairement de jour, du lundi au vendredi.



**Seulement 5 lignes à voie métrique sont exploitées en France : Chemins de fer de la Corse, Chemins de Fer de Provence, Ligne de Cerdagne (dite "Le Train Jaune"), Mont-Blanc Express et Ligne du Blanc-Argent. Au total cela représente 720 kilomètres de voie, soit moins de 3 % du réseau ferré national.*

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022. www.sncf-reseau.com

Contacts presse :

SNCF Réseau : Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.sncf.fr - 06 86 30 37 71

Région Centre-Val de Loire : Fatima HRICH – fatima.hrich@centrevalde Loire.fr - 06 76 82 83 38