



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉGÉNÉRATION DE LA LIGNE DU BLANC-ARGENT

Etés 2023-2024

ORLÉANS, LE 2 JUIN 2023

La ligne du Blanc-Argent, reliant Salbris à Valençay s'apprête à faire peau neuve ! Celle-ci est dédiée au transport de voyageurs, dont 85% de collégiens et lycéens entre Salbris et Valençay, et également au transport touristique sur le tronçon Valençay-Argy. Durant les étés 2023 et 2024, SNCF Réseau mène des travaux de régénération, financés intégralement par la Région Centre-Val de Loire. Une étape importante pour pérenniser cette ligne sur les zones traitées.

Les objectifs de l'opération

- + Eviter les ralentissements ;
- + Maintenir la performance de la ligne et le trafic ;
- + Pérenniser la ligne pour 15 ans sur les zones traitées.

Le coût des travaux

L'opération d'un montant de **8,8 millions d'euros** est financée par la Région Centre-Val de Loire.

Le calendrier des travaux

Les travaux sont réalisés de juin à août 2023. Une seconde phase est prévue à l'été 2024. Les travaux sont menés durant les vacances estivales, afin d'éviter les perturbations de la desserte des établissements scolaires.



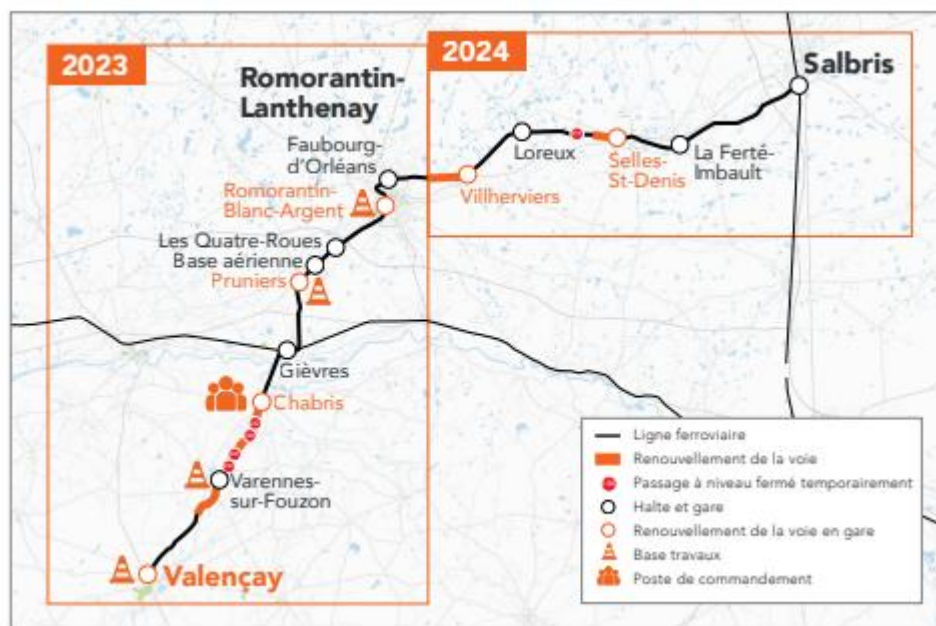
Le programme des travaux

2023

- + Remplacement de ballast et de traverses sur environ 5km ;
- + Remplacement des berlinoises, constituées d'anciennes traverses bois, qui encoffrent la voie sur le secteur entre Chabris et Varennes-sur-Fouzon ;
- + Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast) dans les zones de gare : Romorantin, Pruniers, Chabris et Valençay.

2024

- + Remplacement de ballast et de traverses sur environ 3km ;
- + Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast) dans les zones de gare : Villeherviers et Selles-saint-Denis ;
- + Réfection du passage à niveau n°315 bis situé à Loreux.



Le chantier de 2023 en chiffres

- 5km de rails renouvelés
- 5 000 traverses béton
- 6 000 tonnes de ballast

Le poste de commandement est situé à Chabris. Les bases travaux secondaires sont situées à Romorantin, Pruniers-en-Sologne, Varennes-sur-Fouzon et Valençay.

Les acteurs du chantier

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre générale ;
- SFERIS / LEYFA : maître d'œuvre travaux, entreprises réalisant les travaux.

Les impacts du chantier



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



4 passages à niveau sont fermés temporairement pour assurer la sécurité du chantier et permettre leur rénovation. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les collectivités concernées.



Durant la fermeture de la ligne, un plan de transport adapté avec substitution par autocars est mis en place par SNCF Voyageurs.

Informations sur le chantier : cvl.sncf-reseau.com.



Contact chantier : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU REMERCIENT LES RIVERAINS POUR LEUR COMPRÉHENSION.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,1 milliards d'euros en 2022. www.sncf-reseau.com

Contact presse SNCF Réseau :

Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.sncf.fr - 06 86 30 37 71

Elodie BASCHOUX – ext.elodie.baschoux@reseau.sncf.fr - 06 06 57 23 49