

# Au cœur du plus grand chantier de renouvellement de voie ferrée de France en 2025

Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse entre Boisseaux et les Aubrais



Lettre d'information • mars 2026 • #6



## L'édito

Ce chantier de renouvellement de voie ferrée de grande ampleur mené avec succès constitue une étape déterminante pour la modernisation de notre réseau. Je souhaite remercier l'ensemble des équipes de SNCF Réseau, nos partenaires, nos entreprises prestataires ainsi que les collectivités et autorités organisatrices pour leur mobilisation et leur professionnalisme tout au long de cette opération d'envergure.

Ces résultats ambitieux reposent sur une logistique anticipée, une coordination entre nos équipes et les entreprises partenaires, avec l'ambition forte de réduire notre empreinte environnementale, en valorisant le gisement très important de matières issues des voies ferrées.

Les heures d'insertion réalisées témoignent d'un engagement collectif fort. Grâce à une coordination exemplaire entre les services, ce chantier XXL a été réalisé en totalité et en sécurité, dans le respect du calendrier fixé, avec une moyenne de 800 mètres de voies renouvelées par jour.

Je tiens également à adresser mes remerciements à tous les voyageurs. Leur patience, leur compréhension et leur confiance ont été essentielles pour mener à bien ces travaux. Cette réussite nous permet d'aborder les prochains chantiers avec sérénité, notamment ceux prévus en 2026, ainsi que la poursuite de la transformation de la ligne POLT au service du réseau, des territoires et de nos voyageurs.

Cette édition marque également la dernière newsletter consacrée à ce chantier, désormais achevé, et vient clôturer un suivi régulier qui a accompagné chaque étape de cette opération exceptionnelle.

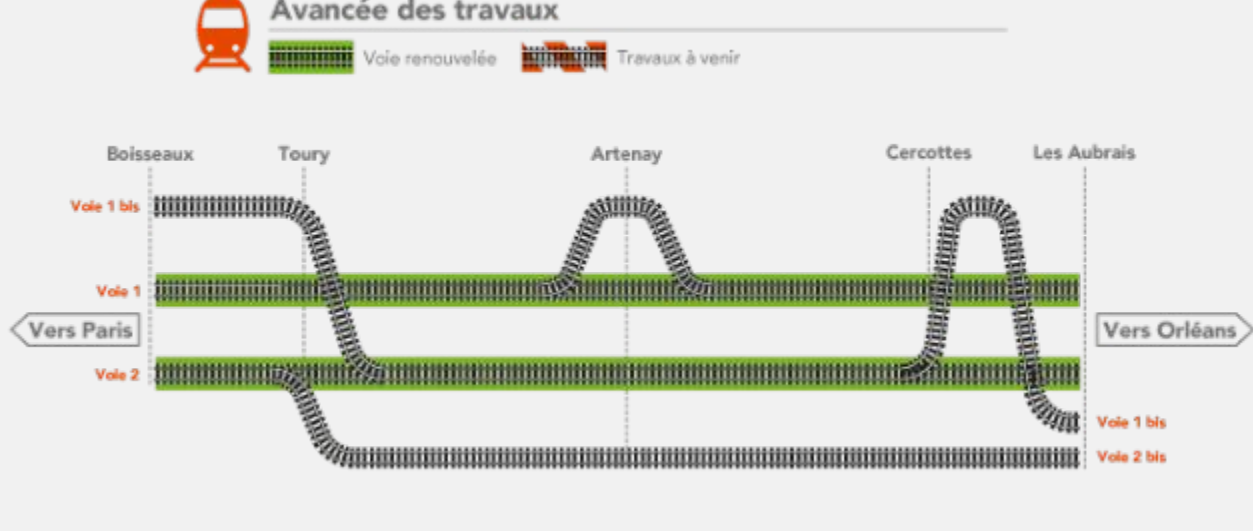
Bonne lecture !

**Laurent Quelet**  
Directeur régional SNCF Réseau Centre-Val de Loire



## Clap de fin

Les 70 km de voies ont été entièrement renouvelées



Revivez en images une rétrospective de ce chantier hors norme qui illustre l'ampleur de cette opération

[Voir la vidéo](#)



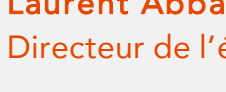
## Le chiffre du mois

# 10 328 heures d'insertion

Sur toute la durée de l'opération, ces heures d'insertion ont mobilisé principalement des équipes polyvalentes, intervenant sur l'ensemble des postes du chantier.



## La parole à



**Laurent Abbani,**  
Directeur de l'établissement Infrapôle Centre, SNCF Réseau

L'établissement de maintenance Infrapôle Centre a joué un rôle essentiel dans la préparation de ce chantier, mais également dans son accompagnement. Les équipes ont notamment réalisé plusieurs opérations préparatoires indispensables, comme le déchargement des longs rails soudés, la création d'accès au chantier, le réglage de la caténaire, la démolition du quai d'Artenay ou encore l'abaissement des entrevoies larges à Toury.



Ces différentes opérations se sont déroulées dans un environnement technique parfois complexe, nécessitant de garantir la sécurité des agents.

Tout au long du chantier, l'établissement a assuré un suivi des opérations, en veillant à la coordination et à la sécurité des différentes entités, lors de situations de coactivité.

Le suivi administratif du chantier, la gestion et le contrôle des limitations temporaires de vitesse et des passages à niveau ont été également de sa responsabilité.

A présent que le chantier est achevé, l'établissement organise des tournées terrain régulières, afin de surveiller les nouvelles installations. Une maintenance préventive est pilotée, notamment pour le suivi et l'entretien de certains appareils ou des voies en gare par exemple.

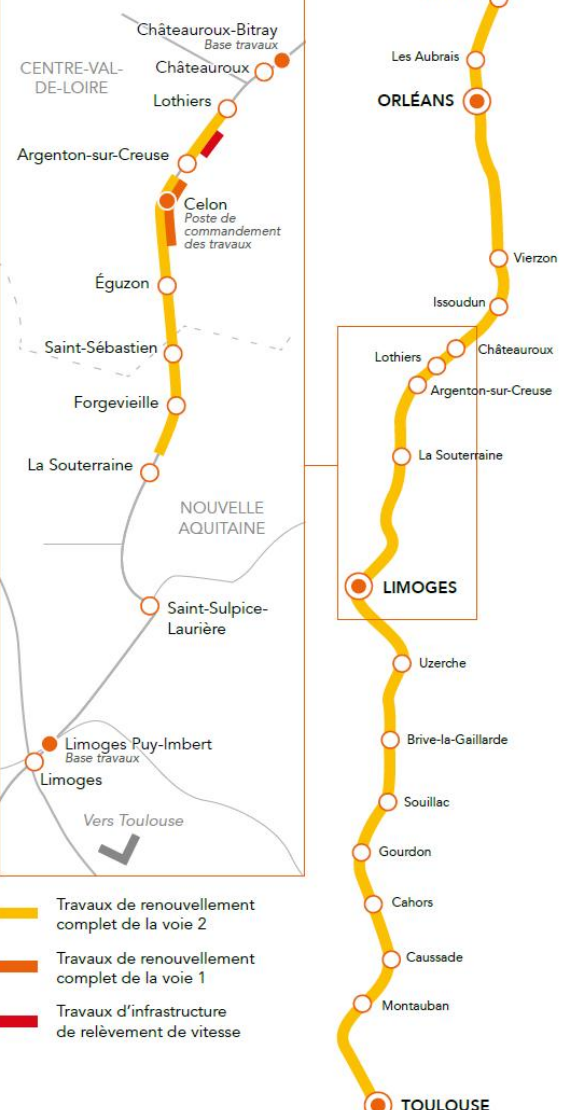
L'Infrapôle Centre se projette désormais vers les futurs chantiers voies et caténaires, en particulier le programme pluriannuel de remplacement de poteaux caténaires entre Orléans et Tours avec un train-usine programmé en 2026.



## Le saviez-vous ?

**Le train-usine poursuit son intervention au sud de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) et continue sa performance afin d'améliorer la performance et la fiabilité de cette ligne ferroviaire majeure.**

### CARTE DES TRAVAUX



Dans la continuité de ce chantier, le train-usine est mobilisé au sud de la ligne pour une nouvelle opération de modernisation de grande ampleur : le renouvellement complet de 51 km de voies ferrées entre Lothiers (Indre) et La Souterraine (Creuse), comprenant 43 km sur la voie 2 et 8 km sur la voie 1.

En parallèle, des travaux d'ajustement de l'infrastructure sont engagés entre Lothiers et Argenton-sur-Creuse dans le cadre du programme d'amélioration de l'axe POLT. Ils incluent notamment :

- le réglage du fil caténaire,
- le relevage de la voie,
- l'amélioration du tracé,
- le renforcement de l'alimentation électrique.

Ces interventions ont pour objectif de permettre un relèvement de la vitesse des trains. Elles sont réalisées de nuit, du lundi 22h00 au samedi 6h00, afin de maintenir les circulations commerciales en journée, avec une adaptation du plan de transport.

Pour accueillir les équipes et stocker les matériaux et équipements nécessaires, deux bases travaux ont été installées :

- à Limoges Puy-Imbert,
- et à Châteauroux-Bitray.

[Pour en savoir plus sur ce chantier](#)



## Informez-vous

[www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais](http://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais)

Contactez l'équipe SNCF Réseau

