

À VARENNES-SUR-SEINE,

nous remplaçons le tablier
du pont-rail
de la ligne **R**.



INFOLETTRE N°1
AVRIL 2026

SNCF Réseau réalise des travaux de régénération du pont-rail situé au dessus de la Seine entre Varennes-sur-Seine et La Grande-Paroisse, **de avril 2026 à décembre 2027**.

Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

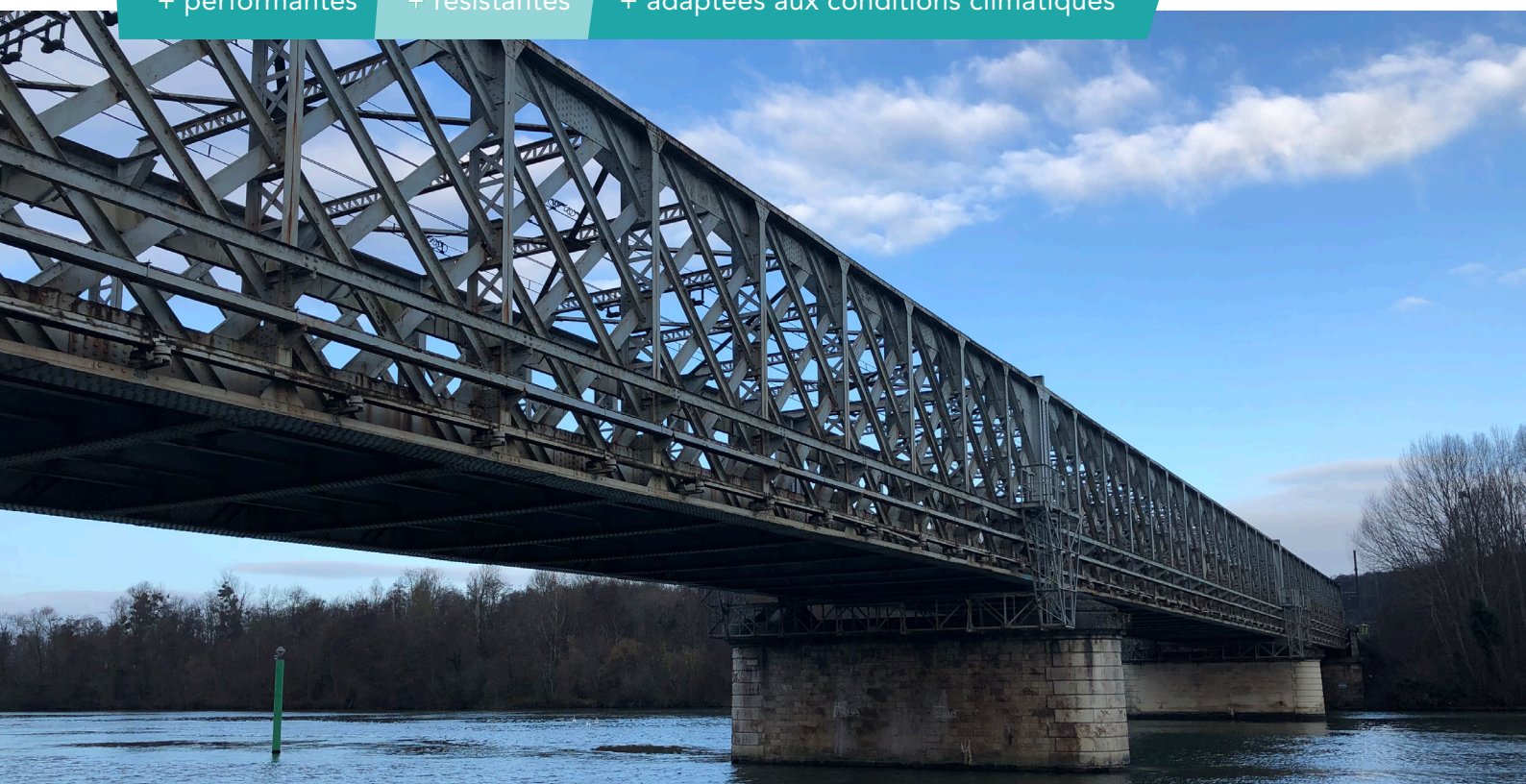
➤ QUELS BÉNÉFICES ?

Ces travaux vont permettre de rendre les installations ferroviaires :

+ performantes

+ résistantes

+ adaptées aux conditions climatiques



Pour les besoins du chantier, nous allons devoir détruire un pont-rail situé rue de la Prairie à Varennes-sur-Seine entre le lundi 20 et mercredi 22 avril 2026. Une déviation routière et piétonne sera mise en place sur cette période, retrouvez les informations à ce sujet dans cette infolettre.

Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : pontvarennnes77@reseau.sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

☀️🌙 TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET ÉTUDES D'EXÉCUTIONS

En semaine, de jour et occasionnellement de nuit de 23h30 à 04h30 :

- Du mardi 07 avril 2026 au jeudi 12 août 2027

Les week-ends en continu :

- Du vendredi 02 octobre à 23h30 au lundi 05 octobre 2026 à 05h00

- Du vendredi 20 novembre à 23h30 au lundi 23 novembre 2026 à 05h00

1 Cette période marquera l'installation de la base travaux, le renforcement des culées et des appuis du pont-rail, la préparation des éléments pour le ripage du tablier.

📅 TRAVAUX PRINCIPAUX EN CONTINU

En continu, de nuit et de jour :

- Du vendredi 13 août à 23h30 au lundi 30 août 2027 à 05h00

2 Cette période marquera le remplacement du tablier du pont-rail par un nouveau, grâce à un ripage depuis la voie fluviale.

CALENDRIER DES TRAVAUX 2026-2027



Lors des travaux de week-ends et des travaux principaux en continu, des bus de substitution seront mis en place. Retrouvez l'information concernant la circulation de vos trains sur vos applications de mobilités.

☀️🌙 TRAVAUX CONFORTATIFS ET DE FINITION

En semaine, de jour :

- Du vendredi 03 septembre au vendredi 31 décembre 2027

Le week-end en continu :

- Du vendredi 03 septembre à 23h30 au lundi 06 septembre 2027 à 05h00

3 Cette période marquera la fin du chantier avec les derniers détails des travaux, le repli de la base vie ainsi que la remise en état des parcelles.

➔ CARTE DES TRAVAUX



Image projetée du pont-rail à la fin des travaux

➔ REMPLACEMENT DU PONT-RAIL EXISTANT

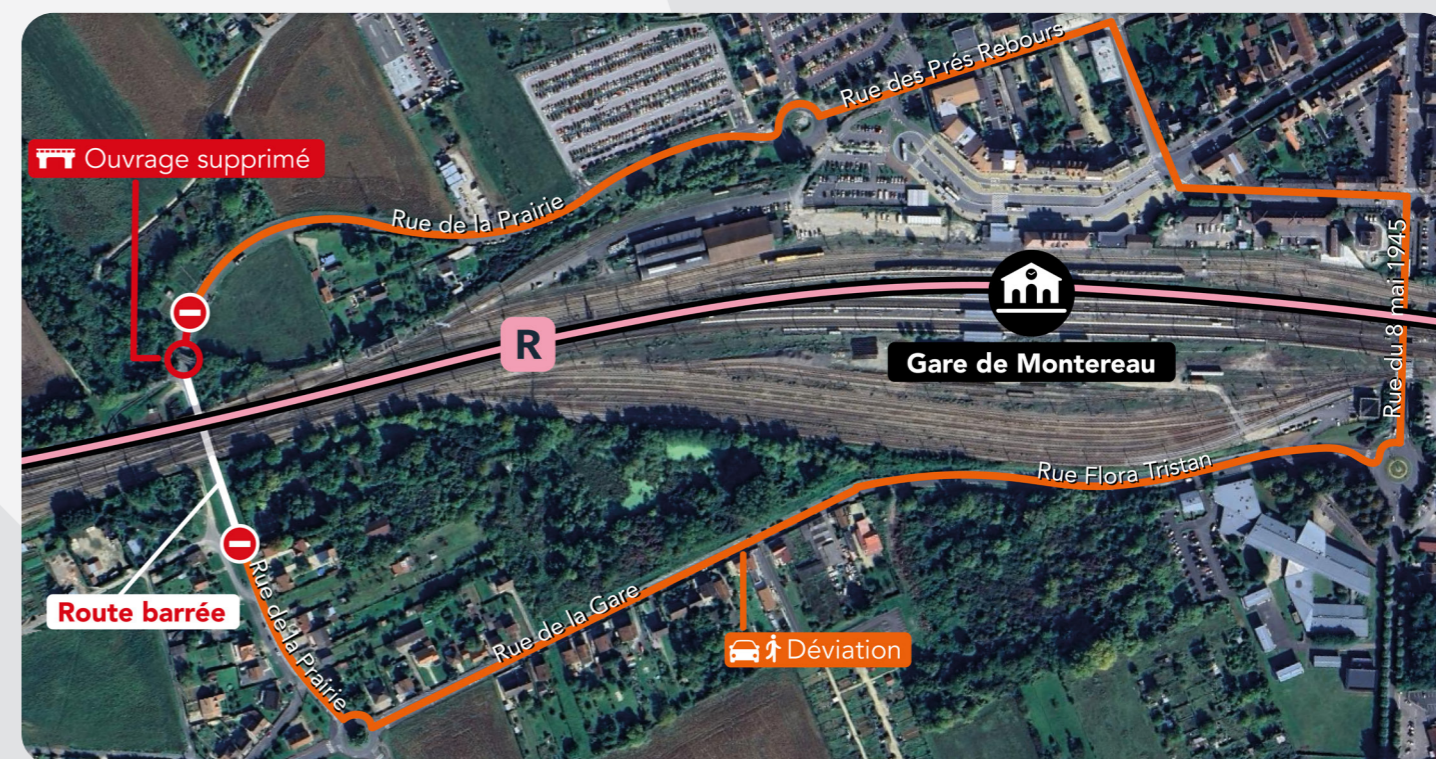
Le pont-rail a été mis en service en 1897 et reconstruit il y a environ 80 ans. Il supporte deux voies pour la ligne R. L'ouvrage de 143m de long nécessite aujourd'hui le remplacement du tablier métallique, afin de maintenir en sécurité la solidité du pont-rail et d'éviter une réduction de la vitesse de circulation des trains ou d'incidents sur la ligne.

Cette opération s'inscrit dans le cadre de la politique de régénération des ouvrages métalliques anciens, construits entre la fin du 19ème et la première moitié du 20ème siècle.

📍 INFOS CIRCULATIONS

Pour les besoins du chantier et permettre aux camions acheminant le matériel nécessaire aux travaux d'accéder aux zones travaux, il est nécessaire de détruire le pont-rail situé rue de la Prairie à Varennes-sur-Seine **du lundi 20 au mercredi 22 avril 2026**.

Sur cette période une déviation routière et piétonne est mise en place :



Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors de prochaines communications.



LES MESURES ANTIBRUIT



LES SOURCES DE BRUIT SUR NOS CHANTIERS

Dans le cadre de ces travaux, certaines gênes sonores, indispensables à la sécurité du personnel, ne peuvent être supprimées.

D'une part, des annonces sonores des circulations sont mises en place, lorsqu'un train circule sur la voie contiguë à la zone en travaux. D'autre part, des klaxons avertissent de la mise en mouvement de tout engin du chantier.

Ces signaux sonores sont d'un intérêt vital pour les agents, afin qu'ils puissent se mettre en retrait.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises oeuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.

**Une question ?
Une remarque ?**

Une adresse mail est dédiée au projet : pontvareennes77@reseau.sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.