

SINGALISATION

TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38024

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023 pour une durée de 3 ans

Durée de la formation
18 à 22 mois en moyenneStagiaires Max
Min : 6 - Max : 12Cible
Candidat souhaitant exercer le métier d'opérateur en signalisation électrique ferroviaireRythme de formation
Théorie + Pratique (stages)Type de formation
Présentiel + e-learningVoie d'accès
Formation + VAE

Niveau de qualification : 4

OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE
FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE

Taux de présentation : 85%*
Taux de réussite : 80%*
Taux d'insertion global à 6 mois des titulaires: 100%*
Taux d'insertion à 6 mois dans l'emploi visé: 100%*

* Au 31 décembre 2025

SNCF Réseau est un organisme certificateur, habilité à délivrer ses Titres certifiants.

Le parcours de formation conduit à exercer le **métier d'opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire**, après réussite à toutes les évaluations. Le parcours permet d'obtenir **le Titre certifiant de niveau 4, enregistré au Répertoire National des Certifications Professionnelles (N°38024) et délivré par le jury de certification SNCF Réseau après validation des 5 blocs de compétence.**

Les blocs 4 et 5 de ce titre sont en équivalence partielle avec les blocs 4 et 5 des titres "opérateur voie ferrée" et "opérateur caténaire".

Un référent handicap est présent dans chacun de nos 3 campus et peut être contacté par les apprenants en situation de Handicap pour échanger sur les aménagements nécessaires.

Des informations complémentaires sont indiquées dans l'article «Accessibilité ferroviaire» (Partie l'entreprise) du [site externe SNCF Réseau](#).

CIBLE

Candidat souhaitant exercer **le métier d'Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire** et obtenir un **titre certifiant de niveau 4.**

EVOLUTIONS DE CARRIERE POSSIBLES (par promotion interne, examen et/ou formation) : vérificateur d'appareil de signalisation, technicien patrimoine, technicien opérationnel en signalisation électrique, dirigeant de proximité, formateur aux métiers de la signalisation électrique ...

DURÉE

Le parcours de formation se déroule en moyenne **18 à 22 mois en alternance**, alternant des enseignements dans nos campus de formation SNCF Réseau (Paris Nanterre, Lyon Saint-Priest ou Bordeaux Bègles) et des périodes de stage pratique en établissement de production Maintenance et Travaux.

La **durée de la formation théorique** est de **998 Heures** maximum.

RYTHME

La progression pédagogique du parcours se déroule en alternance entre :

- **Des périodes théoriques de formation d'1 à 2 semaines** réalisées dans nos campus SNCF Réseau (phase d'expérimentation, acquisition des compétences et mise en pratique sur plateaux techniques).
- **Des périodes de stage pratique de 2 à 4 semaines** en établissement de Production Maintenance & Travaux SNCF Réseau (phase découverte et/ou mise en situation en poste).

PRÉ-REQUIS À L'ACCÈS AU PARCOURS DE FORMATION

Par la voie de la formation :

- Être majeur au plus tard le jour de l'entrée en formation,
- Satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique,
- Réussir des tests portant sur les savoirs de base, les aptitudes psychotechniques et les savoirs techniques (notamment en électricité).

SIGNALISATION

TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38024

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

A l'issue de la formation, vous serez en capacité de :

BLOC 1 - REALISER UNE INTERVENTION EN MAINTENANCE PRÉVENTIVE D'INSTALLATIONS :

- Organiser son intervention selon le plan de maintenance (systématique) ou intervenir sur alerte /seuil (conditionnelle)
- Préparer des outils, appareils de mesures et documents métiers.
- Réaliser l'opération de maintenance conformément aux documents et procédures.
- Restituer l'installation en bon état de fonctionnement, garantissant la sécurité des circulations ferroviaires.

BLOC 2 - REALISER UNE INTERVENTION EN MAINTENANCE CORRECTIVE D'INSTALLATIONS :

- Diagnostiquer le dysfonctionnement suite à signalement d'un dérangement.
- Analyser l'impact de l'intervention de maintenance corrective.
- Remettre en état l'installation conformément aux documents et procédures.
- Restituer l'installation en état de fonctionnement, garantissant la sécurité des circulations ferroviaires.

BLOC 3 - REALISER DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE MATERIEL PROGRAMMES :

- Préparer le chantier afin de créer, modifier ou supprimer une installation ferroviaire.
- Réaliser des travaux sur les installations de signalisation.
- Vérifier les techniques et réaliser des essais de fonctionnement.
- Restituer des travaux au gestionnaire d'exploitation.

BLOC 4 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS, DES PERSONNES ET DES BIENS :

- Identifier des sources de danger.
- Évaluer les risques liés à son intervention.
- Appliquer des mesures réglementaires en vigueur en vue de supprimer ou de prévenir le risque.

BLOC 5 - COOPÉRER, COMMUNIQUER ET RÉALISER UN RETOUR D'EXPÉRIENCE :

- Coopérer en vue de garantir une exécution conforme et réalisée en toute sécurité.
- Communiquer sur la nature et les conséquences de l'intervention.
- Retour d'expérience en vue d'une amélioration continue (Debriefing).

PROGRAMME

MODULES DE BASE :

- Bases de la sécurité.
- Annonceur/sentinelle.
- Agent sécurité du Personnel - TES M.
- Coactivité (Responsable SNCF / Responsable Sécurité Opérationnelle).
- TES C sans mobile Travaux.
- Notions fondamentales Électricité.
- Normes NF C18-510 habilitation du domaine Basse Tension.
- Normes NF C8-510 habilitation du domaine Haute Tension.
- Travaux en Hauteur.

SIGNALISATION

TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38024

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023

PROGRAMME

MODULES MÉTIER :

- **Module A** - Généralités de la Signalisation Électrique : missions de l'Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire, Principes électriques fondamentaux de la signalisation ferroviaire.
- **Module B** - Vision système : Conditions réglementaires pour intervenir sur les installations de signalisation, la signalisation ferroviaire et ses équipements dans l'Infrastructure ferroviaire.
- **Module C** - Système de détection des circulations : maintenance préventive, corrective et travaux sur les circuits de voie.
- **Module D** - Appareils de Voie : maintenance préventive, corrective et travaux sur les Appareils de Voie.
- **Module E** - Signaux et Blocks.
- **Module F** - Postes et enclenchements.
- **Module G** - Passages à niveau.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Cours théoriques, travaux pratiques, exercices pratiques, plateaux techniques en campus.
- Vidéos pédagogiques, fiches synthèse de cours, fiches gestes métier sur tablette nominative, quizz, exercices et missions sur des chantiers en établissement de Production Maintenance & Travaux.
- Accompagnement personnalisé en établissement, permettant de garantir la progression de l'acquisition des compétences.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le parcours comprend **plusieurs évaluations écrites et orales** des connaissances ainsi que des mises en situation obligatoires permettant d'évaluer la mise en pratique des compétences, dans le cas des modules habilitants (Tâches Essentielles de Sécurité).

Délivrance d'une attestation de formation relative aux Tâches Essentielles de Sécurité après réussite aux évaluations :

- TES M (missions d'Agent Sécurité du Personnel / Annonceur / sentinelle).
- TES C (missions de réalisation sans mobile travaux).
- TES D (Habilitation Mainteneur de Signalisation).

POUR NOUS CONTACTER :

formation.relationsclients@reseau.sncf.fr