

INFOS TRAVAUX



MODERNISATION DE LA LIGNE TOURS – CHINON PHASE 2

SEPTEMBRE – NOVEMBRE 2023



- La ligne Tours – Chinon appartient au réseau de lignes de desserte fine du territoire. Celle-ci assure une desserte du bassin de vie tourangeau ainsi que touristique des châteaux d’Azay-le-rideau et de Chinon.
- La ligne a fait l’objet d’une première phase de travaux en 2021 et 2022, afin d’éviter la mise en place de limitation de vitesse.
- Une seconde phase de modernisation est programmée en 2023.

LES BÉNÉFICES DE L’OPÉRATION

- Pérenniser la voie ferrée pour 10 ans
- Maintenir la vitesse de circulation
- Maintenir la capacité de la ligne

LES DONNÉES DE LA LIGNE

- 40 km de voie unique
- Ligne non électrifiée
- 8 à 9 trains TER/jour
- 820 voyages/jour



L’ESSENTIEL DU CHANTIER

- Renouvellement complet de la voie (rail, traverses, ballast) sur 5 km avec mise en place du long rail soudé (entre Rivarennnes et Cheillé, entre Cheillé et Azay-le-rideau et dans la zone de quais de Rivarennnes)
- Renouvellement de ballast sur 1,5 km
- Mise en place du long rail soudé sur 300 mètres (proximité du PK221)
- Renouvellement des platelages (planchers) des passages à niveau n°249 à Rivarennnes, n° 256 et n°258 à Rivarennnes/Cheillé.

LE FINANCEMENT



FINANCÉS À 100%
PAR LA RÉGION
CENTRE-VAL DE LOIRE



LE CHANTIER EN CHIFFRES



12 km
de rails

8 900
traverses

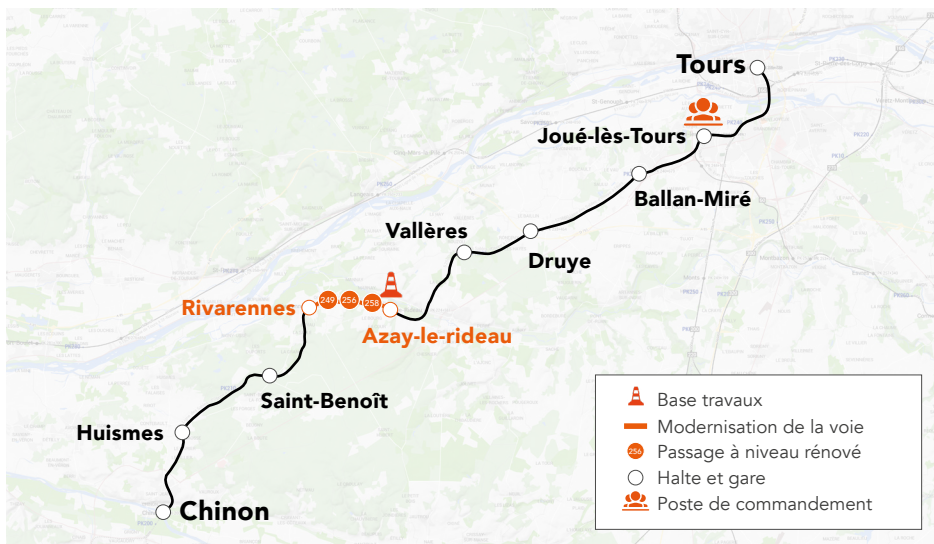
12 600
tonnes de ballast

LES ACTEURS DU CHANTIER

SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.

COLAS RAIL : entreprise principale réalisant les travaux

La base travaux principale est localisée à Azay-le-Rideau.



LE CALENDRIER DES TRAVAUX

**DU 4 AU 8
SEPTEMBRE 2023**

Travaux préparatoires
et approvisionnement
des matériaux :
travaux réalisés de nuit

**DU 11 SEPTEMBRE
AU 19 NOVEMBRE 2023**

Travaux réalisés
de jour en fermeture
de ligne

LES IMPACTS DU CHANTIER



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



Certains passages à niveau sont fermés temporairement pour assurer la sécurité du chantier ou permettre leur rénovation. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les collectivités concernées.



La ligne est fermée aux circulations commerciales du 11 septembre au 19 novembre 2023. Un plan de transport adapté avec substitution par autocars est mis en place par SNCF Voyageurs.

Durant la fermeture de la ligne, des trains travaux circulent néanmoins. SNCF Réseau recommande la plus grande prudence aux riverains et aux usagers des passages à niveau.



INFOS VOYAGEURS

- Par affichage en gares et haltes
- Sur internet :
remi-centrevalde Loire.fr
ou ter.sncf.com/centre-val-de-loire
- Par téléphone :
Centre de relations usagers Rémi
0806 70 33 33 (service gratuit + prix de l'appel) ou 3635
- Sur applications :



INFOS CHANTIER

- Sur le site
cvl.sncf-reseau.com
- Contact mail SNCF Réseau
 cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr



**CONSCIENTE DES NUISANCES OCCASIONNÉES,
SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIE POUR VOTRE COMPRÉHENSION.**