

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 8 avril 2026

Bully-les-Mines : SNCF Réseau mobilisée pour une reprise des circulations le 18 avril



Le 7 avril matin, un accident s'est produit sur un passage à niveau situé entre Béthune et Lens, sur la commune de Bully-les-Mines, impliquant un train à grande vitesse reliant Dunkerque à Paris-Nord et un convoi transportant du matériel militaire. SNCF Réseau exprime sa très vive émotion à la suite du décès du conducteur du train dans ce dramatique accident. L'entreprise adresse tout son soutien à sa famille, à ses proches ainsi qu'à l'ensemble de ses collègues.

Les services de secours, les forces de l'ordre et les équipes de SNCF Réseau se sont immédiatement rendus sur place afin de sécuriser la zone et de permettre les interventions nécessaires à la prise en charge des voyageurs. Ils ont été rapidement rejoints par le Préfet du Pas-de-Calais, François-Xavier Lauch, le Président de la Région Hauts-de-France, Xavier Bertrand, le Président Directeur Général du Groupe SNCF, Jean Castex.

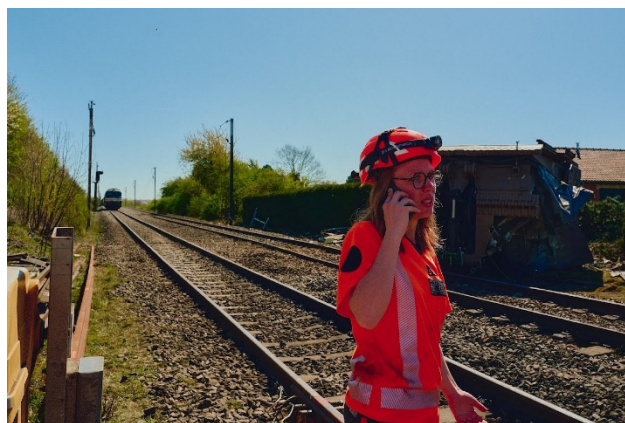
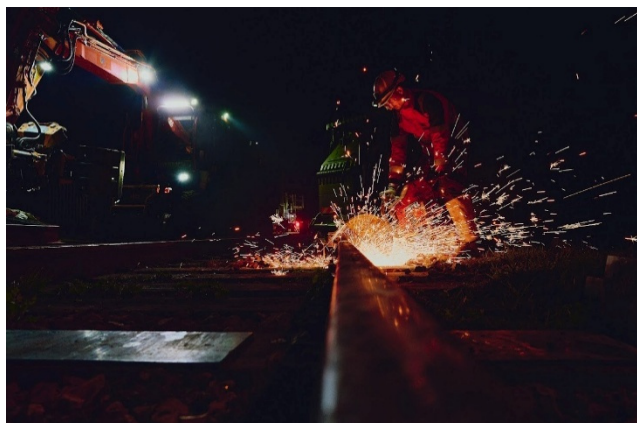
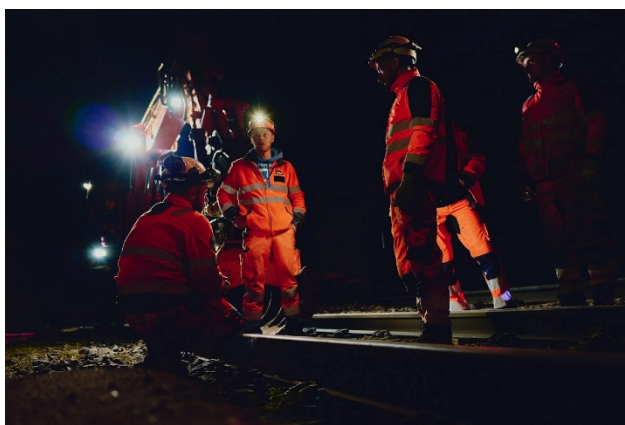
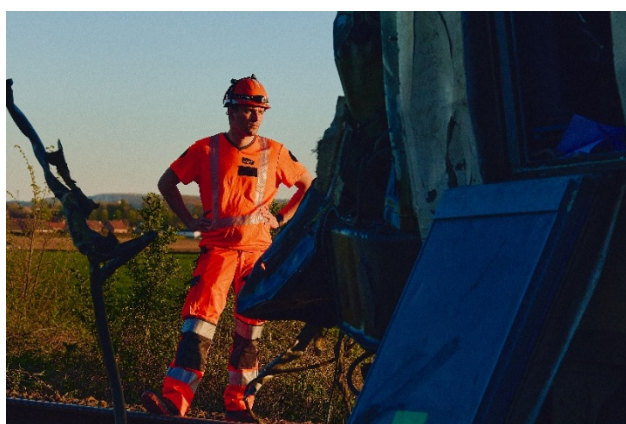
Relevage du train accidenté et réfection de la voie et du passage à niveau : les équipes de SNCF Réseau mobilisées.

SNCF Réseau pleinement mobilisée pour la remise en état des installations

Les équipes de SNCF Réseau sont engagées sans relâche pour rétablir les circulations dans les meilleurs délais. Les opérations de relevage et de dégagement des installations endommagées, particulièrement complexes, nécessitent des moyens humains et techniques importants. Au total, 40 agents sont mobilisés sur le site.

Préparer la voie pour le relevage du train accidenté

Dans la nuit du 7 au 8 avril, les équipes ont procédé à la dépose des câbles d'alimentation électrique (caténaires) et aux premières réparations de la voie au niveau du passage à niveau, afin de préparer les opérations de relevage.



Dissocier et évacuer les rames

Le 8 avril, les équipes sont parvenues à séparer la locomotive des voitures du train. Cette opération permet désormais, après acheminement des moyens de traction, d'évacuer les voitures hors de la zone de l'accident et de poursuivre les travaux sur les infrastructures.

Relever la locomotive grâce à une grue exceptionnelle

La locomotive sera relevée à l'aide d'une grue ferroviaire Kirow, acheminée depuis Dijon. Longue de 14 mètres et pesant 108 tonnes, elle est unique en France. Capable de soulever jusqu'à 150 tonnes et d'effectuer une rotation à 360 degrés, elle permet d'optimiser et de sécuriser cette opération délicate.

Parallèlement, SNCF Réseau coordonne avec l'Armée le retrait du chargement militaire, représentant 45 tonnes, situé au droit du passage à niveau.

Réparer les infrastructures et sécuriser le passage à niveau

Une fois la locomotive relevée, les travaux de réfection complète pourront être engagés. Ils comprennent notamment la pose de 700 traverses et d'environ 100 mètres de rail, ainsi que le meulage du rail existant pour garantir une parfaite géométrie.

Le passage à niveau fera l'objet d'une remise à neuf intégrale : signalisation, barrières, platelage et feux. Des essais seront ensuite réalisés afin de garantir la sécurité des circulations.

Reprise des circulations le 18 avril

À l'issue de l'ensemble de ces opérations, les circulations ferroviaires pourront reprendre sur la ligne à compter du 18 avril 2026.

Contact presse

Anne-Sophie DEMOLINS – anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr – 06 40 79 31 84

À propos de SNCF Réseau

À propos de SNCF Réseau Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com