

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 14 avril 2026

Ligne Lens - Béthune : les circulations ferroviaires reprendront dès le 15 avril



Après le dramatique accident qui s'est produit le 7 avril dernier à hauteur d'un passage à niveau situé sur les communes de Mazingarbe et Bully-les-Mines, les équipes de SNCF Réseau ont travaillé sans relâche pour réaliser les travaux nécessaires au rétablissement des circulations ferroviaires. Initialement annoncée le 18 avril, la reprise des circulations va pouvoir se faire dès ce mercredi 15 avril.

7 jours de travaux continus pour réparer les installations

Préparer la voie pour le relevage du train accidenté

Dans la nuit du 7 au 8 avril, les équipes ont procédé à la dépose des câbles d'alimentation électrique (caténaires) et aux premières réparations de la voie au niveau du passage à niveau, afin de préparer les opérations de relevage.

Dissocier et évacuer les rames

Le 8 avril, elles sont parvenues à séparer la locomotive des voitures du train. Cette opération a permis, après acheminement des moyens de traction, d'évacuer les voitures hors de la zone de l'accident et de poursuivre les travaux sur les infrastructures.

Relever la locomotive grâce à une grue exceptionnelle

Le 9 avril, la locomotive a été relevée à l'aide d'une grue ferroviaire Kirow, acheminée depuis Dijon. Longue de 14 mètres et pesant 108 tonnes, elle est unique en France. Capable de soulever jusqu'à 150 tonnes et d'effectuer une rotation à 360 degrés, elle permet d'optimiser et de sécuriser cette opération délicate.

Parallèlement, SNCF Réseau a coordonné avec l'Armée le retrait du chargement militaire, représentant 45 tonnes, situé au droit du passage à niveau.

Réparer les infrastructures et sécuriser le passage à niveau

Une fois la locomotive relevée, les travaux de réfection complète ont été engagés. 700 traverses et environ 100 mètres de rail ont été posés du vendredi 10 au lundi 13 avril. Les équipes régionales de SNCF Réseau, rejointes par des équipes de Grand Est, ont travaillé de nuit et de jour, y compris pendant le weekend.

Le passage à niveau a fait l'objet d'une remise à neuf intégrale : signalisation, barrières, platelage et feux. Des essais ont ensuite été réalisés afin de garantir la sécurité des circulations.

Reprise des circulations le 15 avril

Cette mobilisation exceptionnelle permet une reprise des circulations ferroviaires dès le 15 avril 2026, soit 3 jours plus tôt que ce qui était envisagé initialement.

Contact presse

Magali BABILOTTE – magali.babilotte@reseau.sncf.fr – 06 86 24 06 86

À propos de SNCF Réseau

À propos de SNCF Réseau Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com