

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 30 avril 2026

SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions modernisent la gare d'Arcachon pour préparer le SERM Bordeaux–Arcachon

Dans le cadre du projet de Service Express Régional Métropolitain (SERM) Bordeaux–Arcachon, SNCF Réseau conduit d'importants travaux en gare d'Arcachon et sur la ligne afin d'améliorer la performance du service ferroviaire, l'accessibilité des trains et le confort des voyageurs. Ces travaux permettront une fréquence de desserte omnibus à la demi-heure tout au long de la journée sur l'axe Bordeaux – Arcachon, ainsi que des renforts le week-end. Pour mener à bien cette amélioration de service, SNCF Réseau doit adapter les installations ferroviaires existantes. En parallèle SNCF Gares & Connexions, poursuit les travaux d'accessibilité en gare d'Arcachon.



Quels sont les travaux réalisés par SNCF Réseau ?

La création d'une fonction Origine/Terminus en gare d'Arcachon

L'adaptation des installations ferroviaires à Arcachon comprend : la modernisation du poste de signalisation ; la création de zones supplémentaires de remisage et de logistique des TER ; un remaniement complet du plan de voie ; une automatisation du passage à niveau n°22 en amont de la gare. La mise en service est prévue en **septembre 2027**.

Spécificité de l'opération

Le poste d'Arcachon sera commandé par le système de signalisation ARGOS. Cette technologie innovante de signalisation, grâce au GPS et à l'automatisation, contribue à fluidifier le trafic et à améliorer la ponctualité des trains.

Bénéfices de l'opération

- **Permettre** l'accroissement du volume de trafic prévu au titre du projet de service du SERM de Bordeaux
- **Diamétraliser** un service de transport entre Libourne et Arcachon (pas de rupture de charge en gare de Bordeaux)
- **Offrir un lieu de remisage et de gestion logistique** (nettoyage, gestion des fluides, etc.) des rames

Financement

Le coût de cette opération s'élève à 53 millions d'euros (dont 16,4 M€ en 2026). La clé de répartition du financement est la suivante :

- ▶ 33% par l'État
- ▶ 33% par le Département de la Gironde
- ▶ 33% par Bordeaux Métropole
- ▶ 1% par la Région Nouvelle-Aquitaine

Le redimensionnement des installations fixes de traction entre Bordeaux et Arcachon

En parallèle, des travaux de renforcement des installations fixes de traction électrique ont lieu entre Bordeaux et Arcachon. Ils permettront de garantir l'augmentation de la performance (régularité, quantité des trains SERM sur cette ligne). La mise en service est prévue en **juin 2027**.

Nature des travaux

- **Création de 2 nouvelles sous-stations électriques** à Gazinet et Canauley
- **Ajout d'un groupe de traction** pour renforcer la sous-station électrique de Lamothe
- **Création d'un poste de mise en parallèle** à Marcheprime
- **Raccordement des installations** au Central Sous-Station de Bordeaux

Financement

Le coût de ces travaux s'élève à 65 millions d'euros (dont 24,7 M€ en 2026). La clé de répartition du financement est la suivante :

- ▶ 58% par l'État
- ▶ 18% par Bordeaux Métropole
- ▶ 13% par la Région Nouvelle-Aquitaine
- ▶ 11% par le Département de la Gironde

Quels sont les travaux réalisés par SNCF Gares & Connexions ?

Les travaux de mise en accessibilité des quais de la gare d'Arcachon

SNCF Gares & Connexions poursuit les travaux de mise en accessibilité des quais afin de permettre à chacun de prendre le train en toute autonomie, d'améliorer le confort et de garantir la sécurité des voyageurs.

Ces aménagements sont réalisés dans le cadre du Schéma Directeur Régional Accessibilité piloté par la Région Nouvelle-Aquitaine (SDRA).



Nature des travaux

- Rehaussement des quais pour permettre un accès de plain-pied au train,
- Suppression de la traversée piétonne et création d'un quai transversal pour plus de sécurité,
- Mise en conformité des équipements (signalétique, éclairage, sonorisation, pose de bandes d'éveil à la vigilance) pour faciliter l'orientation et l'information voyageurs,
- Remplacement du mobilier des quais pour plus de confort aux voyageurs.

Planning

Les travaux ont débuté mi-septembre 2025 et s'achèveront au mois de **juillet 2026**.

Ils sont réalisés de nuit, par demi-quai successif afin d'assurer la continuité des circulations ferroviaires et l'accès à la gare pour les voyageurs.

Financement

Le coût total des travaux s'élève à 4,9 millions d'euros, avec la répartition suivante :

- 50% par la Région Nouvelle-Aquitaine
- 25% par l'État
- 25% par SNCF Gares & Connexions

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. www.sncf-reseau.com

À propos de SNCF Gares & Connexions

Nous **concevons, construisons, modernisons et exploitons les gares de France**, celles d'aujourd'hui et de demain. Forts de notre expertise et de l'engagement de nos milliers de collaborateurs, nous nous mobilisons chaque jour afin de concilier les besoins de l'ensemble de nos parties prenantes (voyageurs et visiteurs, entreprises de mobilité, commerces, collectivités locales), **pour accueillir toujours plus de voyageurs**. Parce qu'une gare est un écosystème complexe, notre rôle est **d'intégrer et de connecter** harmonieusement les nombreuses fonctions et services qui la composent, **au bénéfice du développement des territoires** sur lesquels nous opérons et d'une mobilité facilitée et durable, en garantissant **le niveau de sûreté et de sécurité** attendu par tous.

Pour en savoir plus :

<http://www.garesetconnexions.sncf.fr>

LinkedIn : [SNCF Gares & Connexions](#)

Facebook : [@Gares.Connexions](#)

Instagram : [@gares_connexions](#)

Contacts presse :

SNCF Réseau : paloma.gil@reseau.sncf.fr / 06 24 80 42 00
coralie.legrand@reseau.sncf.fr / 06 28 58 10 71

SNCF Gares & Connexions / corentine.mazure@sncf.fr / 06 35 22 77 70