



## Communiqué de presse

# 2023 un année importante pour la ligne Tours-Chinon

Orléans, le 1 décembre 2023

La ligne Tours-Chinon ainsi que la gare de Chinon ont fait l'objet d'une rénovation, permettant d'offrir aux voyageurs une meilleure qualité de service. En outre, la ligne voit sa desserte augmenter au changement de service de décembre.

### La ligne en quelques chiffres

- ▶ 40 km de voie unique
- ▶ Ligne non électrifiée
- ▶ 16 circulations TER par jour
- ▶ 820 voyages par jour

## L'opération de modernisation de la voie ferrée

La ligne Tours-Chinon qui appartient au réseau des lignes de desserte fine du territoire, a bénéficié d'une seconde phase de modernisation de septembre à novembre 2023 en fermeture de ligne. Les travaux achevés, celle-ci a été réouverte le 25 novembre dernier.

Ces travaux ont permis le renouvellement complet de la voie (rail, traverses, ballast) sur 5 km. Entre Rivarennnes et Cheillé, entre Cheillé et Azay-le-Rideau et dans la zone de quais de Rivarennnes il a été mis en place des longs rails soudés offrant plus de confort pour les voyageurs. Les platelages (planchers) des passages à niveau n°249, n° 256 et n°258 entre Rivarennnes et Cheillé ont également été renouvelés.

La phase 2 vient compléter une première phase de modernisation réalisée en 2021-2022. La phase 3 en 2026, conclura la modernisation de la ligne dans sa globalité.

## LE FINANCEMENT

---

# 9,9M€

**COÛT DE LA PHASE 2 DE  
MODERNISATION DE LA LIGNE  
ENTIÈREMENT FINANCÉ PAR LA  
RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE**



### Les acteurs du chantier

- ▶ SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier ;
- ▶ Groupement Colas : entreprise réalisant les travaux principaux ;

### La mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) de la gare de Chinon

Pour rendre la gare de Chinon accessible à tous, des travaux financés par l'État et SNCF Gares & Connexions ont été réalisés du 11 septembre 2023 et au 19 novembre 2023.

Le montant d'investissement est de 2 M€ porté à 25% par l'Etat et à 75% par SNCF Gares & Connexions.

Ces travaux comprennent :

- ▶ **La mise en accessibilité des quais** : Les quais sont rehaussés pour les mettre à la même hauteur que le plancher des trains. Une rampe mobile permet ensuite de combler la lacune entre le quai et le train pour faciliter l'accès aux personnes en fauteuil roulant.
- ▶ **La mise en place de dalles d'éveil à la vigilance en bordure de quai**, détectables de façon visuelle ou sensorielle.
- ▶ **La mise aux normes accessibilité de l'éclairage** par LED. Dans une démarche d'économie d'énergie, des détecteurs de présence seront mis en place permettant de réduire la consommation pour l'éclairage de 30%.
- ▶ **Nouveau cheminement adapté** : pour faciliter l'accès au train en toute sécurité, un quai intermédiaire est construit au bout de la voie A pour permettre la traversée des voyageurs entre le quai A et B.

## LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

---

- ▶ Pérenniser la voie ferrée pour 10 ans
- ▶ Maintenir la vitesse de circulation
- ▶ Maintenir la capacité de la ligne

Des travaux de rénovation du bâtiment voyageurs sont prévus à partir de fin 2024 jusqu'à début 2025. Ils consistent notamment à :

- ▶ Remplacer les menuiseries : 100% G&C
- ▶ Rénovation du hall : cofinancement Région (40%), CC (35%), G&C (25%)
- ▶ Mise en accessibilité : 100% Région

## Augmentation de la desserte sur la ligne

À compter du 10 décembre 2023, la ligne bénéficiera de 10 A/R en semaine au lieu de 8 en moyenne actuellement. Les horaires modifiés, mieux répartis sur l'ensemble de la journée, permettent des déplacements facilités entre Tours, Azay-le-Rideau et Chinon notamment.

A noter qu'avec le renforcement de la desserte sur la ligne Tours-Loches depuis 2022, la gare de Joué-les-Tours bénéficie désormais de 16 A/R quotidiens de/vers Tours

La desserte est également renforcée le dimanche avec la création d'une offre de train le matin et les espacements des circulations toute la journée permettent d'offrir une plus grande amplitude horaire et proposer plus de correspondances TGV en gare de Tours ; les cars REMI permettant l'accès direct à la gare de Saint Pierre des Corps (pour permettre les correspondances facilitées avec les TGV) sont également maintenus.

## Informations sécurité

Le nombre de train TER augmentant à partir du 10 décembre 2023, SNCF Réseau recommande de redoubler d'attention au franchissement des passages à niveau.

### Contacts presse :

#### SNCF Réseau

Véronique POIRON  
veronique.poiron@reseau.sncf.fr  
06 86 30 37 71

#### SNCF Voyageurs

Marie DE RYCKERE  
marie.romain@sncf.fr  
06 26 73 41 00

#### SNCF Gares & connexions

Fabienne MELAY  
fabienne.melay@sncf.fr  
06 12 03 76 62

#### Région Centre-Val de Loire

Fatima HRICH  
fatima.hrich@centrevalde Loire.fr  
06 76 82 83 38