

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 9 mars 2026

Réouverture de la ligne Tours-Loches le 15 mars 2026

La ligne Tours-Loches, ligne de desserte fine du territoire (LDFT) reliant Loches à la métropole de Tours, sera de nouveau ouverte aux circulations voyageurs le 15 mars 2026, après 7 mois de travaux en fermeture de ligne. La fin des travaux marque une étape clé dans l'objectif de régénération et de pérennisation du réseau de LDFT en Centre-Val de Loire.

Un renouvellement intégral de la voie unique, commencé en 2021-2022 puis achevé en 2025-2026.

En 2020, l'État et la Région Centre-Val de Loire ont signé un protocole d'accord sur les lignes de dessertes fines du territoire (LDFT), dont celle de Tours-Loches, qui a permis le financement de leur pérennisation.

Ainsi, la ligne Tours-Loches a fait l'objet en 2021-2022 d'une 1^{ère} phase de modernisation, qui a permis de maintenir la performance des sections traitées (30 km) entre Joué-lès-Tours et Reignac-sur-Indre et de doubler la desserte ferroviaire, passant de 3 à 6 allers/retours par jour.

Afin de garantir la même pérennité sur la totalité de la ligne, une 2^e phase de modernisation a été menée de septembre 2025 à mars 2026, principalement entre Reignac-sur-Indre et Loches, en fermeture complète de ligne.

Cette opération permet de pérenniser la ligne pendant 15 ans et garantir sa performance et son niveau de trafic.

Les travaux réalisés en 2025-2026 :

- ▶ Renouvellement complet de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) sur 12 km ;
- ▶ Renouvellement de 4 aiguillages et modernisation d'1 aiguillage ;
- ▶ Renouvellement de rails sur 1,7 km à la sortie de Joué-lès-Tours ;
- ▶ Remplacement du tablier métallique du viaduc d'Esvres-sur-Indre ;
- ▶ Confortement de 21 ouvrages hydrauliques et 3 ouvrages en terre ;
- ▶ Renforcement de la sécurité (téléphone de secours) sur 14 passages à niveau et automatisation du passage à niveau piétons n°40 à Esvres-sur-Indre.

Vigilance aux passages à niveau

La reprise des circulations, après plusieurs mois de fermeture de la ligne, implique une vigilance accrue aux passages à niveau, qui reprennent eux aussi du service.

Du fait des travaux de renouvellement de la voie, le passage des trains est notamment plus silencieux qu'auparavant.



A noter également la **modification de la signalisation au passage à niveau n°40, à Esvres-sur-Indre**. Celui-ci, fermé par un portillon, est désormais également doté d'un **pictogramme piétons clignotant**. Ainsi ce pictogramme devient annonciateur d'un train, et impose l'arrêt absolu.



SNCF Réseau invite donc les riverains et les usagers à rester vigilants aux abords des passages à niveau. **#restonsvigilants**

Un financement indispensable pour la pérennité de la ligne

64 M€ Investis par la Région
Centre-Val de Loire



Le saviez-vous ? Cette modernisation a notamment permis la pose d'un nouveau tablier métallique sur le viaduc d'Esvres-sur-Indre, une opération rare et spectaculaire !

En octobre 2025, le nouveau tablier métallique du viaduc d'Esvres-sur-Indre a été posé avec succès.

Cette opération d'envergure a nécessité l'usage d'une grue de 750 tonnes.

Le tablier a été construit en 3 parties par l'entreprise Baudin Châteauneuf à Châteauneuf-sur-Loire, et acheminé sur site en convoi routier exceptionnel en juillet 2025.

En octobre, l'ancien tablier a été découpé en deux tronçons. Puis la pose du nouveau tablier métallique a eu lieu, offrant un spectacle rare aux élus locaux, départementaux et régionaux ainsi qu'à la presse locale et aux équipes ayant œuvré sur le projet.



Retrouvez toutes les images de la construction du nouveau tablier à sa pose :



Découvrez le film des travaux de renouvellement de la voie ferrée :



Reprise des circulations ferroviaires RÉMI

La circulation des trains REMI opérés par SNCF Voyageurs reprendra comme prévu le dimanche 15 mars avec la desserte habituelle*.

Les fiches horaires et informations sur les circulations sont d'ores et déjà disponibles sur l'ensemble des canaux habituels : www.remi-centrevalde Loire.fr et applications de mobilité.

**En raison de contraintes d'exploitation, le premier train Loches > Tours (860374 - départ 07h34) ne pourra toutefois pas circuler ce jour-là.*

Contacts presse

- SNCF Réseau : Léa-Lou CHENAVAS – ext.lealou.chenavas@reseau.sncf.fr – 06.22.93.16.94
- SNCF Voyageurs : Marie DE RYCKERE – marie.romain@sncf.fr – 06.23.83.22.11
- Région Centre-Val de Loire : Fatima HRICH – fatima.hrich@centrevalde Loire.fr – 06.76.82.83.38

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com

À propos de SNCF Voyageurs TER Centre-Val de Loire

En tant qu'opérateur ferroviaire du réseau de transport régional Rémi, SNCF Voyageurs Centre-Val de Loire assure la mobilité quotidienne de 80 000 voyageurs à bord de plus de 430 trains. Engagée aux côtés de la Région Centre-Val de Loire, SNCF Voyageurs met tout en œuvre pour proposer une offre de transport accessible, fiable et adaptée aux besoins des habitants du territoire. Le réseau Rémi relie les principales villes et de nombreux bassins de vie, favorisant ainsi la mobilité durable, l'accès à l'emploi, à la formation et aux loisirs dans toute la région.

A propos de la Région Centre-Val de Loire :

Engagée pour une mobilité accessible à tous, la Région Centre-Val de Loire, autorité organisatrice des transports régionaux, mène une politique ambitieuse en faveur du désenclavement de ses territoires. Pionnière dans la sauvegarde des petites lignes ferroviaires, elle a été la première à signer en 2020 un accord avec l'État pour maintenir l'exploitation des 6 lignes initialement menacées de fermeture. Grâce à cette mobilisation, aucune ligne n'a été fermée et toutes ont pu bénéficier de travaux de rénovation dont celles de Tours/Loches et Tours/Chinon. Cet effort est largement compris des usagers, la hausse du trafic de 300 % entre Tours et Loches depuis sa réouverture en est un exemple frappant. Sur l'ensemble du territoire régional, la hausse du trafic voyageurs a été de +17% en 2024, la plus forte progression des réseaux TER en France.