

PRINCIPAUX CHANTIERS 2026

BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

AIGUILLAGE

- 1 ⚙️ Dépose d'aiguillages à l'Hermitage
S36 à 43 - 1,1M€
- 2 ⚙️ Renouvellement d'aiguillages de voie et ballast du tunnel de Nantilly à Saumur
S9 à 18 - OCP le WE S17 - 2,6M€
- 3 ⚙️ Renouvellement d'aiguillages en gare de Rennes
S20 à 25 - OCP le WE S21 - 2,6M€

CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATION ÉLECTRIQUE

- 4 ⚙️ Régénération de la caténaire avec train-usine entre Le Mans et Sillé-le-Guillaume
S2 à 10 - 4,5M€
- 5 ⚙️ Régénération de la caténaire avec train-usine entre Avezé et Connerré
S43 à 50 - 6,1M€

DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)

- 6 ⚙️ Adaptation de la station de maintenance TGV à Chantenay - MOA SNCF Voyageurs / TGV
S36 à 52 - chantier cofinancé - 2,9M€
- 7 ⚙️ Adaptation du technicentre Bretagne - MOA SNCF Voyageurs / TER Bretagne
S2 à 26 - OCP le WE S04 - chantier cofinancé - 17,2M€
- 8 ⚙️ Création d'un poste d'aiguillage au Mans
S7 à 11 / S29 à 41 - 5,1M€
- 9 ⚙️ Extension du bâtiment de la commande centralisée de Rennes
chantier cofinancé - 4,8M€
- 10 ⚙️ Pose de clôtures contre l'intrusion de la faune entre Sablé et Nantes
S2 à 52 - chantier cofinancé - 5,7M€
- 11 ⚙️ Raccordement de l'atelier de maintenance SVLO à Nantes Blottereau
S14 à 28 - OCP le WE S19 - chantier cofinancé - 2,1M€
- 12 ⚙️ Régénération de la ligne Auray-Quiberon
S37 à 50 - chantier cofinancé - 16M€

GARE ET ACCESSIBILITÉ EN GARE (MOA SNCF Gares & Connexions)

- 13 ⚙️ Mise en accessibilité de la gare de Rosporden et suppression de la traversée voie piétonne
S35 à 50 - chantier cofinancé - 1M€
- 14 ⚙️ Mise en accessibilité de la halte de Relecq-Kerhuon
S2 à 48 - OCP le WE S23 - 4,4M€

OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 15 ⚙️ Remplacement de dalot en gare du Mans
S36 à 41 - OCP le WE S37 - 0,7M€
- 16 ⚙️ Remise en état des plateformes de visite du viaduc de Saumur
S14 à 17 - 1,4M€
- 17 ⚙️ Étanchéité du pont ferroviaire de Traou Elorn (Landerneau)
S15 à 17 - OCP le WE S15 - 0,7M€
- 18 ⚙️ Réfection de l'étanchéité du viaduc de Trieux à Guingamp
S17 à 26 - 1,8M€
- 19 ⚙️ Renouvellement du pont ferroviaire sur la Vilaine
S13 à 50 - 8M€
- 20 ⚙️ Réparation du pont ferroviaire des Rosiers
S13 à 14 / S23 à 25 - OCP le WE S23 - 0,6M€

PASSAGES À NIVEAU

- 21 ⚙️ Suppression du passage à niveau 4 de Saint-Grégoire
S6 à 25 / S36 à 39 - OCP le WE S20 - chantier cofinancé - 2,6M€

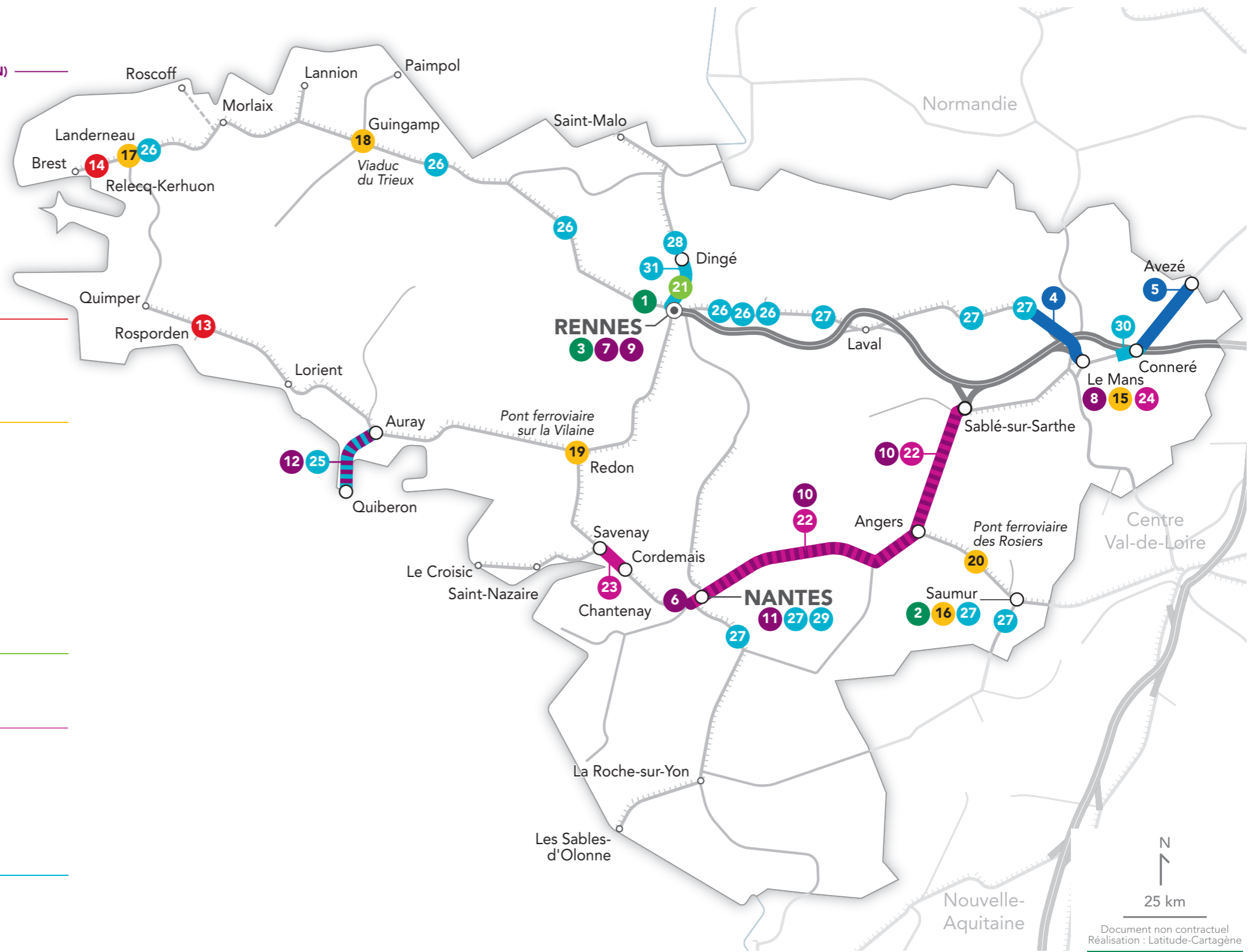
SIGNALISATION ET TÉLÉCOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 22 ⚙️ Mise en place de la télésurveillance sur l'axe Nantes / Angers / Sablé
chantier cofinancé - 2,3M€
- 23 ⚙️ Modernisation du système de commande de la signalisation entre Savenay et Cordemais
S18 à 28 / S42 à 46 - 1,6M€
- 24 ⚙️ Régénération du poste de signalisation à commande informatique du Mans (PRCI)
S7 à 11 / S29 à 41 - 11,1M€

VOIE

- 25 ⚙️ Régénération de la ligne Auray-Quiberon
S37 à 50 - chantier cofinancé - 16M€
- 26 ⚙️ Remplacement de rails - multi-sites Bretagne
S4 à 10 - 1,5M€
- 27 ⚙️ Remplacement de rails - multi-sites Pays de la Loire
S38 à 46 - 3,6M€
- 28 ⚙️ Renouvellement de la voie 3 à Montreuil-sur-Ille
S35 à 48 - OCP le WE S40 - 2,5M€
- 29 ⚙️ Renouvellement de la voie d'un raccordement à Nantes
S35 à 49 - 4M€
- 30 ⚙️ Renouvellement de la voie par train usine entre Le Mans et Connerré
S11 à 30 - 20M€
- 31 ⚙️ Renouvellement de la voie entre Rennes et Saint-Germain-sur-Ille
S2 à 15 - 17,3M€

- ⦿ Travaux en continu
- ⚙️ Travaux de jour
- 🌙 Travaux de nuit



Document non contractuel
Réalisation : Latitude-Cartagène
SITUATION JANVIER 2026

