



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

FLASH INFO

FÉVRIER 2026



Les grandes étapes du projet d'électrification à Troyes

Dans le cadre du projet d'électrification de la ligne ferroviaire entre Nogent-sur-Seine et Troyes, une trentaine de ponts et de passerelles doivent être rehaussés afin de permettre le passage des éléments électriques. À Troyes, les travaux ont débuté en 2025 par le pont Sarrail et vont se poursuivre en 2026 avec deux nouveaux ouvrages.

Pont Sarrail : la dernière ligne droite

Après plusieurs mois de chantier, les travaux de rehaussement et d'aménagement du pont Sarrail entrent dans leur phase finale. L'ouvrage s'apprête à retrouver sa pleine fonctionnalité et à offrir des conditions de circulation améliorées. Parmi les nouveaux aménagements réalisés figurent : une bande cyclable dédiée, une voie piétonne protégée, l'installation d'auvents de protection ainsi qu'un nouvel éclairage.

**Le pont rouvrira à la circulation
le 21 mars 2026.**



Visuel non contractuel



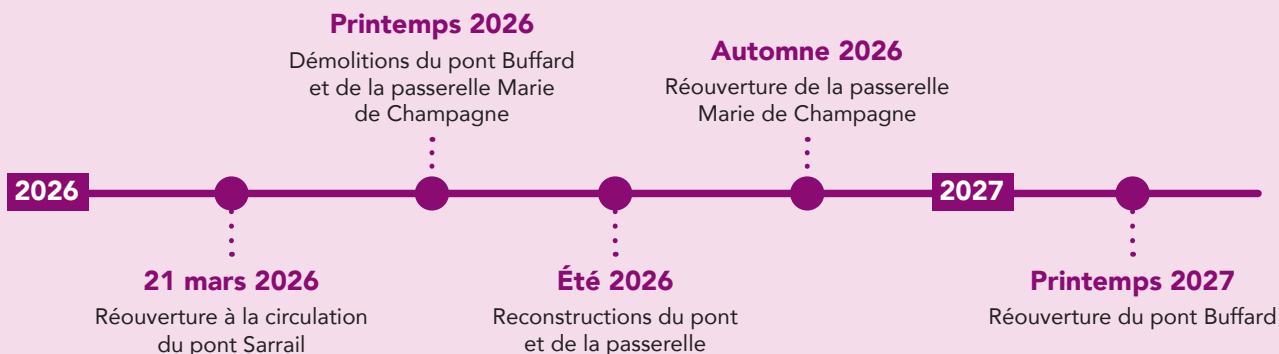
Nouvelle étape de travaux à Troyes

En 2026, le projet d'électrification entame une nouvelle étape avec le lancement de travaux sur la passerelle piétonne Marie de Champagne et le pont Buffard.

Conscients des impacts que ces chantiers peuvent générer au quotidien, une attention particulière est portée aux différents enchaînements. Un seul chantier est mené à la fois pour garantir systématiquement des itinéraires de substitution, et assurer la continuité des circulations piétonnes et routières. Une fois les déviations de la rue du Général Sarrail levées et la rue rouverte à la circulation, le chantier sur la passerelle Marie de Champagne et le pont Buffard pourra démarrer, avec la mise en place d'un nouvel itinéraire de substitution. Des informations pratiques seront transmises prochainement.

À partir de 2027, 3 autres ponts troyens feront l'objet de travaux.

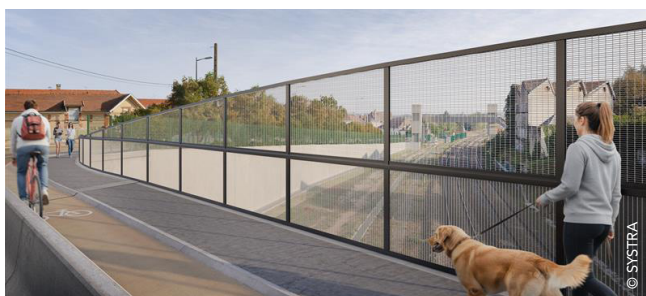
Les étapes clés



En savoir plus sur les travaux

Le pont Buffard et la passerelle Marie de Champagne seront démolis, puis reconstruits pour permettre l'installation des équipements nécessaires à l'électrification.

- **La passerelle Marie de Champagne** sera entièrement reconstruite, et rendue plus accessible à tous grâce à l'installation d'ascenseurs.



Visuel non contractuel

- **Le pont Buffard** sera intégralement démolé et reconstruit, une opération d'envergure qui représente une véritable prouesse technique. Une bande cyclable sera aménagée sur le nouveau pont, ce qui permettra d'améliorer la cohabitation entre automobilistes, cyclistes et piétons en offrant un espace clairement délimité et adapté à chacun.



Visuel non contractuel

Un info-travaux vous sera transmis prochainement avec des informations détaillées concernant les déviations et les permanences mises en place pour les travaux de la passerelle Marie de Champagne et du pont Buffard.

DES CHANTIERS POUR OUVRIR
LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Une question ? Une remarque ?

communication.grandest@reseau.sncf.fr

