

Orléans, le 31 mars 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fin du chantier de renouvellement des voies entre Boisseaux et Les Aubrais

Ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) : un renouvellement de grande ampleur mené avec succès entre Boisseaux et Les Aubrais

A – Un chantier exceptionnel réalisé en totalité

Entre **avril 2025 et mars 2026**, SNCF Réseau a conduit le chantier de renouvellement de voies le plus important de France en 2025, sur la ligne POLT, entre Boisseaux et Les Aubrais. **70 kilomètres de voies ferrées** ont été **entièrement renouvelés** (rails, traverses et ballast), au moyen d'un train usine, capable de hauts rendements industriels, 10 fois plus élevées par rapports aux moyens classiques, permettant ainsi de diminuer de plusieurs mois la durée globale du chantier.

Un investissement majeur pour la modernisation de la ligne POLT

Ce chantier représente un investissement de 133 M€, financé par SNCF Réseau avec un apport de 16,5 M€ de l'État, dans le cadre de France Relance. Il constitue une étape majeure du schéma directeur de la ligne POLT, validé par l'État en 2018 et qui prévoit près de **2 milliards d'euros d'investissements** pour **moderniser cet axe ferroviaire essentiel** pour le réseau ferré national et les territoires qu'il traverse.

Une réalisation du chantier au rendez-vous

Ce chantier XXL a été réalisé en totalité et en sécurité, dans le respect du calendrier fixé, avec une moyenne plus de 800 mètres de voies renouvelées par jour.

Pour ce faire, 400 personnes, agents de SNCF Réseau et du groupement Eiffage/Captrain propriétaire du train usine, ont été mobilisées, de jour sur la zone de travaux et de nuit sur la base des Aubrais.

Une démarche exemplaire en faveur de l'économie circulaire

Ce chantier s'est inscrit pleinement dans la politique de réduction de l'empreinte environnementale :

- > 140 000 tonnes de ballast ont été retraitées, dont 60 % réutilisées directement en voie et 40 % recyclées pour d'autres chantiers ;
- > 6 000 tonnes de rails ont été déposées puis acheminées vers l'aciérie Ascoval pour être refondues dans des fours électriques, émettant jusqu'à dix fois moins de CO₂ qu'un haut fourneau traditionnel ;
- > 100 000 traverses béton ont été concassées et recyclées.

Cette optimisation des matériaux contribue à la fois à la préservation des ressources, ainsi qu'à la réduction des transports et des émissions carbone.

CONTACTS PRESSE

Région Centre-Val de Loire : fatima.hrich@centrevallde Loire.fr | 06 76 82 83 38 | infopresse-conseilregionla@centrevallde Loire.fr

SNCF Voyageurs : Marie DE RYCKERE | 06 23 83 22 11 | marie.romain@sn cf.fr

SNCF Réseau : Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.s cf.fr – 06 86 30 37 71

B – Un chantier qui a imposé aux voyageurs de s'adapter

Une organisation sous contrainte

Située sur le corridor fret Atlantique, axe stratégique du transport de marchandises entre l'Europe du Nord et l'Espagne, cette section de ligne entre Paris et Orléans accueille 50 % des circulations fret régionales et internationales de nuit, soumises à des contraintes horaires strictes.

Ainsi, et malgré les demandes de la Région et d'autres acteurs locaux, SNCF Réseau a décidé de réaliser les travaux de jour, tout en maintenant la circulation des trains aux heures de pointe du matin et du soir, les week-ends, ainsi que pendant les fêtes de fin d'année 2025.

Un accompagnement des voyageurs renforcé

Pour limiter l'impact de ce chantier exceptionnel, la Région Centre-Val de Loire et SNCF Voyageurs ont déployé un plan de transport adapté, structuré en trois phases, tout en assurant une information continue et transparente :

- Horaires adaptés communiqués 3 à 4 semaines à l'avance
- Dispositifs d'information en gare et campagnes dédiées (réunions publiques, newsletters, etc.)
- Présence d'équipes renforcées pour l'accueil et l'orientation, notamment à Paris-Austerlitz

Des solutions concrètes mises en œuvre pour les usagers pendant les travaux

- Maintien des circulations aux heures de pointe, avec renforcement de la capacité des trains
- Adaptation fine des horaires selon les phases
- Mise en place de dessertes par autocars pendant les périodes d'interruption (jusqu'à 700 places/jour)

A noter qu'au-delà de la forte gêne occasionnée pour les voyageurs, **ce dispositif a entraîné pour la Région Centre Val de Loire, Autorité Organisatrice des trains Rémi Centre-Val de Loire, un surcoût de 3 M€.**

Des remerciements chaleureux aux voyageurs

L'achèvement de ce chantier exceptionnel est garant d'une meilleure fiabilité et d'un confort accru sur la ligne. SNCF Réseau, SNCF Voyageurs et la Région Centre-Val de Loire remercient très sincèrement les voyageurs pour leur patience et leur compréhension. Conscients des contraintes occasionnées par ce chantier essentiel, y compris au sud d'Orléans, nous saluons leur collaboration qui a permis la réussite de cette modernisation.

C- Une modernisation qui se poursuit sur la ligne et sur le reste du réseau

Ce chantier majeur s'inscrit dans un programme d'investissement plus large :

- sur la ligne POLT, les travaux se poursuivent déjà au sud de la ligne, avec 51 km de voies renouvelés entre Lothiers et La Souterraine en 2026, puis la seconde voie en 2027. En parallèle, des opérations d'amélioration de la performance sont engagées (caténaire, tracé, alimentation électrique) afin de permettre une augmentation de la vitesse des trains et de continuer à améliorer le service pour les voyageurs.
- au-delà de cet axe stratégique, d'autres opérations de maintenance et de modernisation sont menées par SNCF Réseau en Centre Val de Loire pour fiabiliser l'infrastructure (entre Rambouillet et Chartres, entre Orléans et Tours, ...), et peuvent perturber la circulation des trains Rémi et Rémi Express. La Région et SNCF Voyageurs restent mobilisés pour en limiter les impacts pour les voyageurs et les territoires concernés.

Ensemble, SNCF Réseau, SNCF Voyageurs, la Région Centre Val de Loire et ses partenaires, continuent d'oeuvrer pour le développement du réseau ferroviaire, au service de mobilités plus durables.

CONTACTS PRESSE

Région Centre-Val de Loire : fatima.hrich@centrevaleloire.fr | 06 76 82 83 38 | infopresse-conseilregionla@centrevaleloire.fr

SNCF Voyageurs : Marie DE RYCKERE | 06 23 83 22 11 | marie.romain@sncf.fr

SNCF Réseau : Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.scf.fr – 06 86 30 37 71

> Chiffres clés du chantier (2025–2026)

70 km de voies renouvelées entre Boisseaux et Les Aubrais

133 M€ d'investissement total, dont **16,5 M€** financés par l'État (France Relance)

800 mètres de voies renouvelées en moyenne par jour

400 personnes mobilisées sur l'ensemble du chantier

140 000 tonnes de ballast retraitées

dont **60 %** réutilisées en voie et **40 %** recyclées

6 000 tonnes de rails recyclées via l'aciérie Ascoval

100 000 traverses béton recyclées

250 visiteurs accueillis lors des visites de chantier

50 rendez-vous institutionnels organisés en amont

125 000 voyageurs hebdomadaires sur l'axe Paris–Orléans

≈ **25 % des voyageurs impactés**
soit **6 400 à 7 500 voyageurs par jour**

14 cars REMI Express de substitution **par jour**
soit 700 à 750 places quotidiennes proposées en autocar

CONTACTS PRESSE

Région Centre-Val de Loire : fatima.hrich@centrevaleloire.fr | 06 76 82 83 38 | infopresse-conseilregionla@centrevaleloire.fr

SNCF Voyageurs : Marie DE RYCKERE | 06 23 83 22 11 | marie.romain@sncf.fr

SNCF Réseau : Véronique POIRON – veronique.poiron@reseau.scf.fr – 06 86 30 37 71