



POINT SÉCURITÉ

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.

- Les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation aux passages à niveau.
- Les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer sur les emprises ferroviaires.

Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.



* Participation financée par le plan de relance.



CONTACT TRAVAUX

Pour toute demande d'information relative à ce chantier, nous vous invitons à envoyer un mail à l'adresse suivante : sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr

LE SAVIEZ-VOUS ?

CE CHANTIER EST ENGAGÉ POUR L'EMPLOI !

Égalité des chances et lutte contre l'exclusion, SNCF Réseau favorise l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier. Ainsi, des contrats spécifiques et des heures de formation sont proposés à des personnes éloignées de l'emploi.

ENVIRONNEMENT

CE CHANTIER EST ENGAGÉ DANS UNE DÉMARCHE D'ÉCOCONCEPTION

SNCF Réseau s'engage à mettre en place des mesures d'évitement et de réduction des impacts sur l'environnement, vis-à-vis des enjeux de la biodiversité, des nuisances et des pollutions potentielles engendrées par les travaux.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche volontariste de valorisation des matériaux usagés. Ainsi, le rail mis en œuvre sur le chantier provient de la Ligne à Grande Vitesse (LGV), un tiers du ballast est directement trié et réutilisé sur place et les matériaux déposés sont valorisés dans des filières de réemploi.

Ces initiatives permettent d'éviter l'émission de 30 000 tonnes de CO₂.

INFOS VOYAGEURS

SUR MOBILE :

SNCF Connect ou tout autre application de mobilité (à télécharger gratuitement).

PAR TÉLÉPHONE :

ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE

0 800 872 872 Service & appel gratuits

VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

SUR "X" (EX-TWITTER) :

@TERNouvelleAQ

Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

SUR INTERNET :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

INFO TRAVAUX

MODERNISATION DE LA VOIE FERRÉE ENTRE NIORT ET SAINTES

D'OCTOBRE 2023 À JUILLET 2025

Pour développer l'offre de transport TER et dans le même temps, restaurer les performances nominales des lignes de desserte fine du territoire, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'État s'engagent en faveur du réseau ferroviaire régional.

Ce plan directeur d'investissement ferroviaire concerne plusieurs lignes sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine.

La ligne Niort-Saintes est la première de ce programme, à faire l'objet de travaux de modernisation.

Grâce à cette mobilisation exceptionnelle, SNCF Réseau modernise la voie ferrée entre Niort et Saintes sur près de 77 km. Ces travaux permettent de retrouver la vitesse nominale de la ligne à 100 km/h pour les TER.



- **ACCOMPAGNER** le développement de l'offre TER sur la ligne Niort-Saintes et favoriser la circulation de trains de fret régionaux
- **PROPOSER** une offre de service adaptée aux besoins des voyageurs
- **AMÉLIORER** la régularité de la ligne en réduisant le temps de parcours
- **GARANTIR** la sécurité des circulations ferroviaires en rationalisant et en simplifiant l'infrastructure

LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION



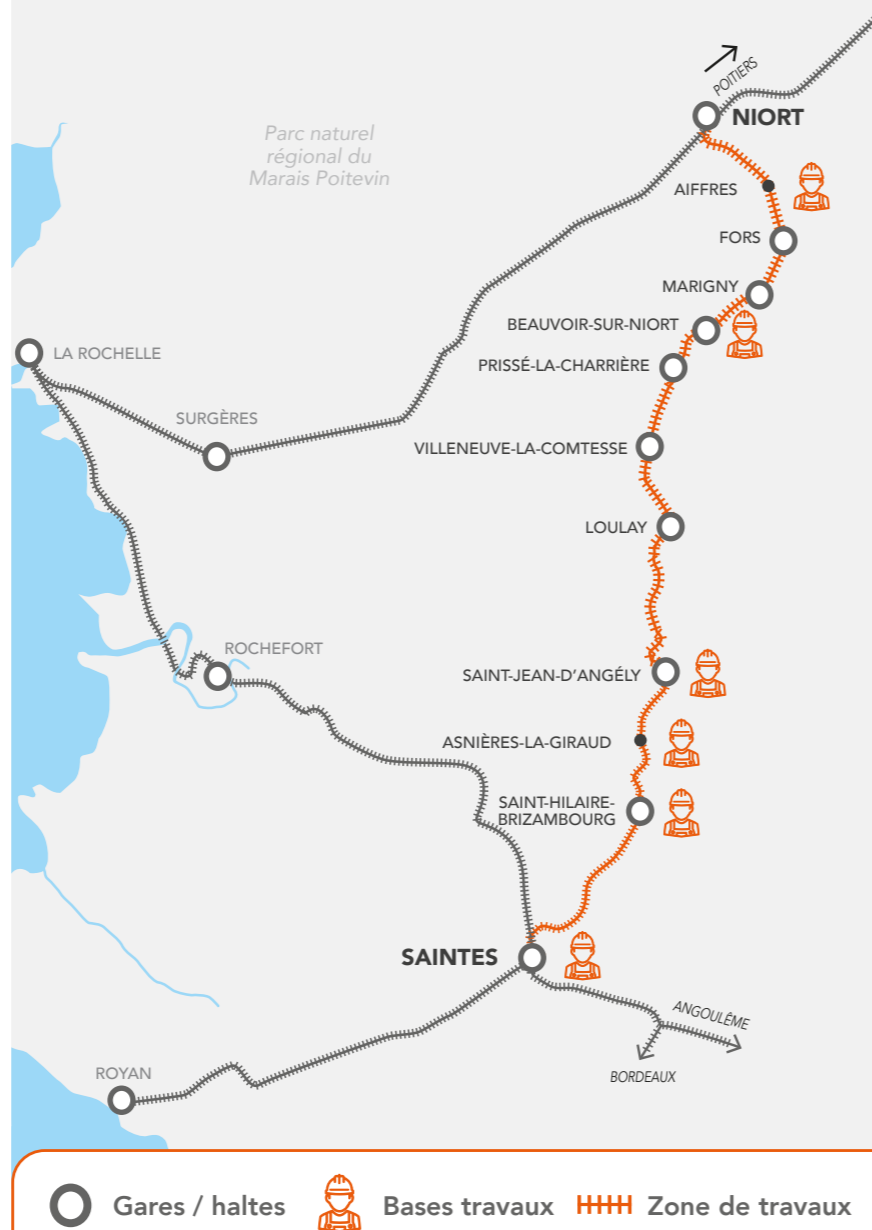
COMPOSÉ - SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine - Direction de la communication et du dialogue territorial - Crédits photos : SNCF Réseau - Août 2024 - Ne pas jeter sur la voie publique

DESRIPTIF DU PROJET

RENOUVELER LA VOIE FERRÉE

Le chantier de modernisation de la voie ferrée entre Niort et Saintes, se déroule en plusieurs étapes d'octobre 2023 à juillet 2025.

- Réaménagement** de la base de maintenance de la gare de Saintes.
- Remplacement** des composants de la voie ferrée sur certaines zones (rails, traverses, ballast) réparties sur les 77 km de la ligne.
- Remise en état** de la plateforme sur 8 km.
- Travaux hydrauliques** sur l'ensemble de la ligne (création et/ou curage des fossés).
- Remplacement** du pont ferroviaire de Saint-Hilaire.
Remise en état des autres ouvrages (étanchéité, peinture, joint, garde-corps).
- Amélioration** de la sécurité routière en supprimant 4 passages à niveau.



13 CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

- 142** KM DE RAIL REMPLACÉS
- 67 000** TRAVERSES REMPLACÉES
- 80 000** TONNES DE BALLAST RENOUVÉLÉES
- 268 000** ATTACHES POSÉES

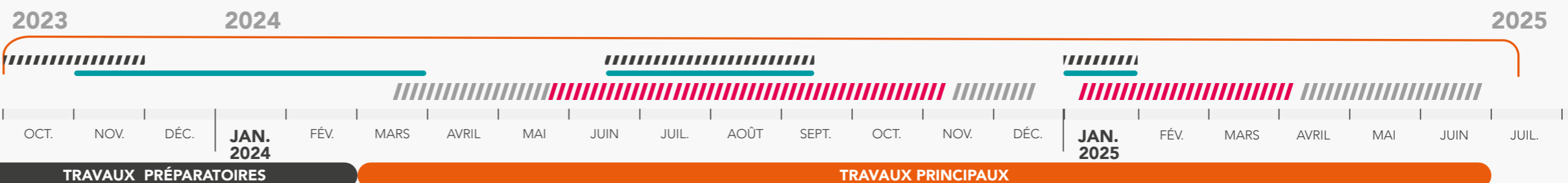
13 CHIFFRES CLÉS DU PROJET

- 18 TER** PAR JOUR CIRCULERONT SUR CETTE LIGNE (DANS LES DEUX SENS CONFONDUS)
- 10 GARES** OU HALTES SONT DESSERVIES ENTRE NIORT ET SAINTES
- 8 MINUTES** SERONT GAGNÉES SUR LE TEMPS DE PARCOURS ENTRE LES DEUX VILLES

PLANNING DES TRAVAUX

D'OCTOBRE 2023 À JUILLET 2025

- //// Période de flux routiers importants
- Potentiels travaux de nuit
- //// Fermeture partielle de la ligne pour les trains voyageurs (circulations maintenues aux heures de pointe) :
 - Du 11 mars au 17 mai 2024
 - Du 14 février au 30 mai 2025
- //// Fermeture totale de la ligne pour les trains voyageurs :
 - Du 21 mai 2024 au 14 février 2025



- Aménagement des bases travaux à disposition des équipes du chantier
- Livraison des matériaux de nuit
- Débroussaillage de nuit

TRAVAUX DE JOUR

Afin de limiter les nuisances dues au chantier et de permettre aux trains de marchandises de circuler la nuit (hors périodes de fermeture totale décrites ci-contre), SNCF Réseau réalise la majeure partie des travaux en journée. Seuls les travaux préparatoires et le chargement de matériaux sur les bases travaux sont organisés de nuit.

FLUX ROUTIERS

Une augmentation de la circulation routière est à prévoir aux abords du chantier. Des camions acheminent les matériaux nécessaires aux travaux.