

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 23 février 2026

À la rencontre d'un train-usine voie à Joigny...



Le lundi 23 février, SNCF Réseau a invité la presse, les institutionnels et les élus pour une immersion au cœur de son chantier de modernisation de la voie à Joigny. Une occasion unique de découvrir les opérations concrètes menées pour renforcer la fiabilité et la performance sur cette ligne stratégique du territoire régional et national.

D'un montant de 12,6 M€ financé par SNCF Réseau et engagés depuis le 19 janvier jusqu'au 17 avril 2026, ces travaux marquent une étape clé dans la modernisation de la célèbre ligne historique Paris-Lyon-Méditerranée (PLM).

Cette visite de terrain a également permis de mettre en lumière le savoir-faire et l'engagement quotidien des agents de SNCF Réseau et de ses partenaires, qui œuvrent chaque jour pour garantir la sécurité, la fiabilité et la performance du réseau, tout en limitant l'impact des travaux sur la disponibilité du réseau.

Un investissement au service de la fiabilité et de la performance de la ligne PLM

Les travaux se déroulent **en semaine, la journée, jusqu'au vendredi 17 avril 2026, sans impact sur la disponibilité du réseau ferroviaire.**

D'un montant global de **12,6 M€ financé par SNCF Réseau**, cette opération permet **le renouvellement de près de 4 km de rails, 7 900 traverses et 7 500 tonnes de ballast.**

En moyenne, **150 agents ainsi que 10 entreprises** sont mobilisés chaque jour. **3 000 heures d'insertion sociale** y seront réalisées sur la durée des travaux illustrant l'engagement de SNCF Réseau en faveur de l'emploi local et de l'inclusion.

Ces travaux font intervenir un train-usine voie, **véritable usine roulante, capable de renouveler l'ensemble des constituants de la voie (rails, traverses et ballast) en un temps record.** Il n'existe que 3 engins de ce type en France : grâce à cette technologie, jusqu'à 220 mètres de voie peuvent être remis à neuf chaque jour, contre 50 mètres en moyenne avec des méthodes classiques.

COMMENT ÇA MARCHE ?



Un impact positif pour l'économie locale

Les **150 agents et partenaires mobilisés sur le chantier entre Sens et Joigny contribuent activement à la vitalité économique locale** tout au long de la période des travaux : hôtels, gîtes, restaurants, commerces de proximité...

L'environnement au cœur du chantier : 100% des matériaux recyclés

L'ensemble des matériaux de la voie sont traités et valorisés de manière responsable :

- Les rails retirés sont acheminés par train vers des aciéries, où le métal est fondu pour produire de nouveaux rails, ou réemployés sur de nouveaux chantiers.
- Les traverses, quant à elles, sont utilisées pour alimenter le chauffage de la cimenterie ou de la papeterie, ou bien concassées pour être réutilisées dans le secteur des travaux publics.
- Le ballast est recyclé avant d'être remis en voie ou transformé en sable de pavage.

Cette **démarche s'inscrit pleinement dans une logique d'économie circulaire**, visant à réduire l'empreinte environnementale des chantiers ferroviaires et à prolonger la durée de vie des matériaux.

Chiffres clés

12,6 M€

financés par
SNCF Réseau

150

agents mobilisés sur
le chantier

4

km de rails
renouvelés

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Sophie MAYAUD

Directrice Communication – 06 03 26 17 88 – sophie.mayaud@reseau.sncf.fr