

Le 28 mai 2025

SNCF Réseau inaugure sa nouvelle base travaux aux Aubrais

Le 28 mai 2025, Matthieu Chabanel, Président Directeur Général de SNCF Réseau, inaugure la nouvelle base travaux des Aubrais, en présence de François Bonneau, Président de la Région Centre-Val de Loire et de nombreux invités, élus, représentants d'entreprises partenaires et agents SNCF Réseau. Ce nouvel outil industriel de premier plan fait partie intégrante du réseau national des bases travaux. En guise de baptême, cette nouvelle infrastructure accueille le train usine et le stockage des matériaux nécessaires pour le chantier de renouvellement de voie le plus important en France en 2025, entre Boisseaux et Les Aubrais.

Pourquoi le site des Aubrais ?

Une base travaux nécessite de l'espace, du foncier, ainsi qu'un emplacement permettant sa connexion ferroviaire au plus près des chantiers programmés sur le secteur.

Le site des Aubrais est ainsi stratégique à plusieurs titres. Déjà existant, sur un faisceau ferroviaire de grande ampleur, il se situe sur un axe structurant Paris-Orléans-limoges-Toulouse (POLT), sur l'axe Orléans – Tours, premier axe interrégional pour les TER REMI. L'axe Tours-Orléans-Paris est également un maillon essentiel du corridor fret Atlantique.

A quoi sert une base travaux ?

Pas de travaux sans base travaux ! Les objectifs d'une base travaux sont de deux ordres :

- ▶ Recevoir, stationner, former et approvisionner les trains travaux et assurer leur maintenance et leur entretien ;
- ▶ Stocker les matériaux neufs (rails, traverses, ballast, etc.) ainsi que les matériaux anciens de dépose, réutilisés in-situ ou retraités (ballast), ou recyclés et valorisés dans des filières spécialisées (exemple du rail recyclé chez Ascoval, une des aciéries les plus modernes d'Europe)

La base travaux des Aubrais permet d'assurer l'ensemble de ces objectifs.

Contacts presse

Véronique POIRON - veronique.poiron@reseau.sncf.fr - 06 86 30 37 71

Le chantier de renouvellement de voie le plus important de France en 2025

En guise de baptême, la base travaux des Aubrais accueille le chantier le plus important de renouvellement de voies en France en 2025, entre Boisseaux et Les Aubrais, sur la ligne Paris-Orléans. 70 km de voies renouvelés pour un montant de 133 millions d'euros financés par SNCF Réseau. Cette opération de grande ampleur est menée au moyen d'un train-usine, permettant de hauts rendements, jusqu'à 1 000 mètres par séquence de travail, soit dix fois plus qu'avec des moyens classiques. Les travaux préparatoires ont débuté fin avril. La phase de travaux principaux, au moyen du train usine, est menée entre le 5 août et la fin janvier 2026, de jour, entre 9h30 et 17h30.

Le réseau ferré : un bien public à préserver, moderniser et développer

Le maintien de la sécurité et de la qualité de service de l'ensemble du réseau exige la remise à neuf régulière des composants de l'infrastructure ferroviaire. En Centre-Val de Loire, plusieurs centaines de millions d'euros sont investis chaque année pour le renouvellement du réseau. Ainsi la base travaux des Aubrais permettra de répondre à l'ambition de réussite de nombreux chantiers, comme par exemple :

- ▶ En 2026 :
 - Renouvellement de 70 km de voie au nord des Aubrais
- ▶ En 2027 :
 - Renouvellement de voie à Vierzon dans le tunnel de l'Alouette (sortie nord de Vierzon)
 - Renouvellement d'aiguillages en gare des Aubrais
- ▶ En 2028 :
 - Remplacement de rail entre Mer et Blois au moyen d'un train usine
- ▶ En 2029 et au-delà :
 - Modernisation de la signalisation entre Orléans et Tours
 - Remplacement de poteaux caténaires sur Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

Quel financement ?

La base travaux représente un investissement de 21 millions d'euros financés par SNCF Réseau, incluant une participation de 2,82 millions de la Région Centre-Val de Loire, au titre de la reconstitution des installations du terrain dit « Québec », cédé par SNCF Réseau à la Région, pour la création du Technicentre TER d'Orléans.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com

Contacts presse

Véronique POIRON - veronique.poiron@reseau.sncf.fr - 06 86 30 37 71