

les nouveaux chemins

en Hauts-de-France

spécial travaux

Trimestre 1 2026

Retrouvez ici les travaux du 1^{er} trimestre 2026,
et leurs conséquences sur la circulation des trains pour chacune
des lignes ferroviaires des Hauts-de-France





Les équipes

4600

Collaborateurs
et collaboratrices



Les travaux

40

Grands chantiers

516 M€

investis en 2024

SNCF RÉSEAU

Notre mission : faire circuler le maximum de trains, en toute sécurité et régularité, pour répondre aux enjeux de nos clients, entreprises de transport de voyageurs et de marchandises. Pour cela, nous préparons les mobilités de demain par des opérations d'entretien, de maintenance et de modernisation du réseau, pour une mobilité durable intégrée dans le territoire.



Les flux

363

Gares et haltes

1550

Trains de voyageurs
/ jour

250

Trains de fret / jour



Le réseau ferré

2862 km

de voies dont

364 km

de ligne à grande vitesse

1624 km

de lignes principales

807 km

de lignes de desserte fine
du territoire

71 km

de lignes non circulées

SNCF Réseau

Les missions
du gestionnaire
d'infrastructures



SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le réseau ferré national.



SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance des 30 000 km de lignes en France.



SNCF Réseau est le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour ses clients.

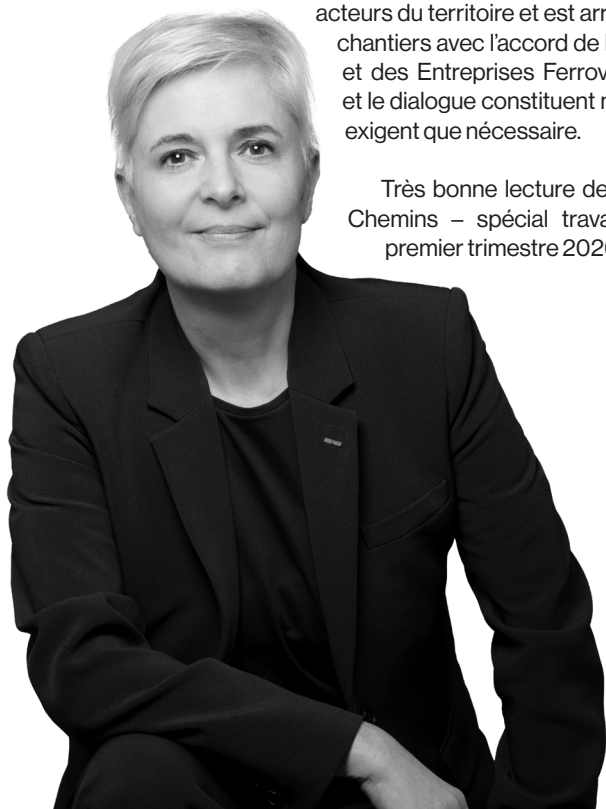
2026 : poursuivre le dialogue territorial pour concilier rénovation du réseau et développement des mobilités !

En 2025, SNCF Réseau, avec le soutien de l'Etat et de la Région et l'engagement de nos nombreux partenaires industriels, a mené à bien un programme de chantiers ambitieux. Avec Les Nouveaux Chemins – spécial travaux, nous avons également renforcé notre capacité à vous informer clairement sur les opérations menées près de chez vous. En 2026, nous poursuivons cet engagement : vous tenir informés au plus près de vos attentes, tout en continuant à régénérer un réseau ferroviaire essentiel à vos déplacements. Notre ambition reste la même : améliorer durablement le réseau régional, sans compromettre votre mobilité au quotidien.

Mais comment sont décidées les dates de réalisation des chantiers de SNCF Réseau ? Dans un contexte budgétaire contraint, les financeurs du réseau doivent arbitrer avec précision aux côtés de SNCF Réseau. Réaliser des travaux sur un réseau en exploitation impose de concilier exigences techniques, contraintes opérationnelles et enjeux financiers. Pour chaque chantier, SNCF Réseau analyse les options possibles selon les spécificités locales, la sécurité et le niveau de trafic. Chaque décision a un impact sur les voyageurs comme sur le fret. Notre rôle est de trouver le meilleur compromis entre performance du réseau, contraintes économiques et qualité de service. Cette décision s'inscrit dans une démarche de concertation et de dialogue avec les entreprises ferroviaires et l'Autorité organisatrice des mobilités plusieurs années avant le démarrage des chantiers.

Notre objectif est clair : moderniser le réseau tout en maintenant la circulation des trains, afin de répondre à la demande croissante de mobilité durable. Ce travail s'anticipe : la planification des chantiers débute jusqu'à dix ans à l'avance, en dialogue étroit avec les acteurs du territoire et est arrêtée trois ans avant la réalisation des chantiers avec l'accord de l'Autorité Organisatrice des Mobilités et des Entreprises Ferroviaires concernées. La transparence et le dialogue constituent notre boussole sur cet exercice aussi exigeant que nécessaire.

Très bonne lecture de ce nouveau numéro des Nouveaux Chemins – spécial travaux Hauts-de-France, consacré au premier trimestre 2026 !



Marie-Céline Masson

Directrice territoriale Hauts-de-France,
SNCF Réseau

Suivez l'actualité
de SNCF Réseau
en Hauts-de-France
sur LinkedIn



AU SOMMAIRE

Carte des travaux

– p.04

Programmation des travaux

– p.06

Notre challenge quotidien : régénérer le réseau tout en faisant circuler plus de trains !

– p.08

Ligne à Grande Vitesse Nord

– p.10

La ligne Paris – Amiens

– p.12

La ligne Paris – Saint-Quentin – Busigny

– p.14

La ligne Paris – Laon

– p.16

La ligne Paris – Beauvais – Abancourt – Le Tréport

– p.18

Nos chantiers en images

– p.20

La ligne Laon – Hirson

– p.22

La ligne Amiens – Calais

– p.24

La ligne Lille – Amiens

– p.26

La ligne Lille – Calais / Dunkerque

– p.28

La ligne Lille – Hirson

– p.30

Les lignes Lille – Lens et Lille – Béthune

– p.32

Les lignes Amiens – Compiègne et Amiens – Laon

– p.34

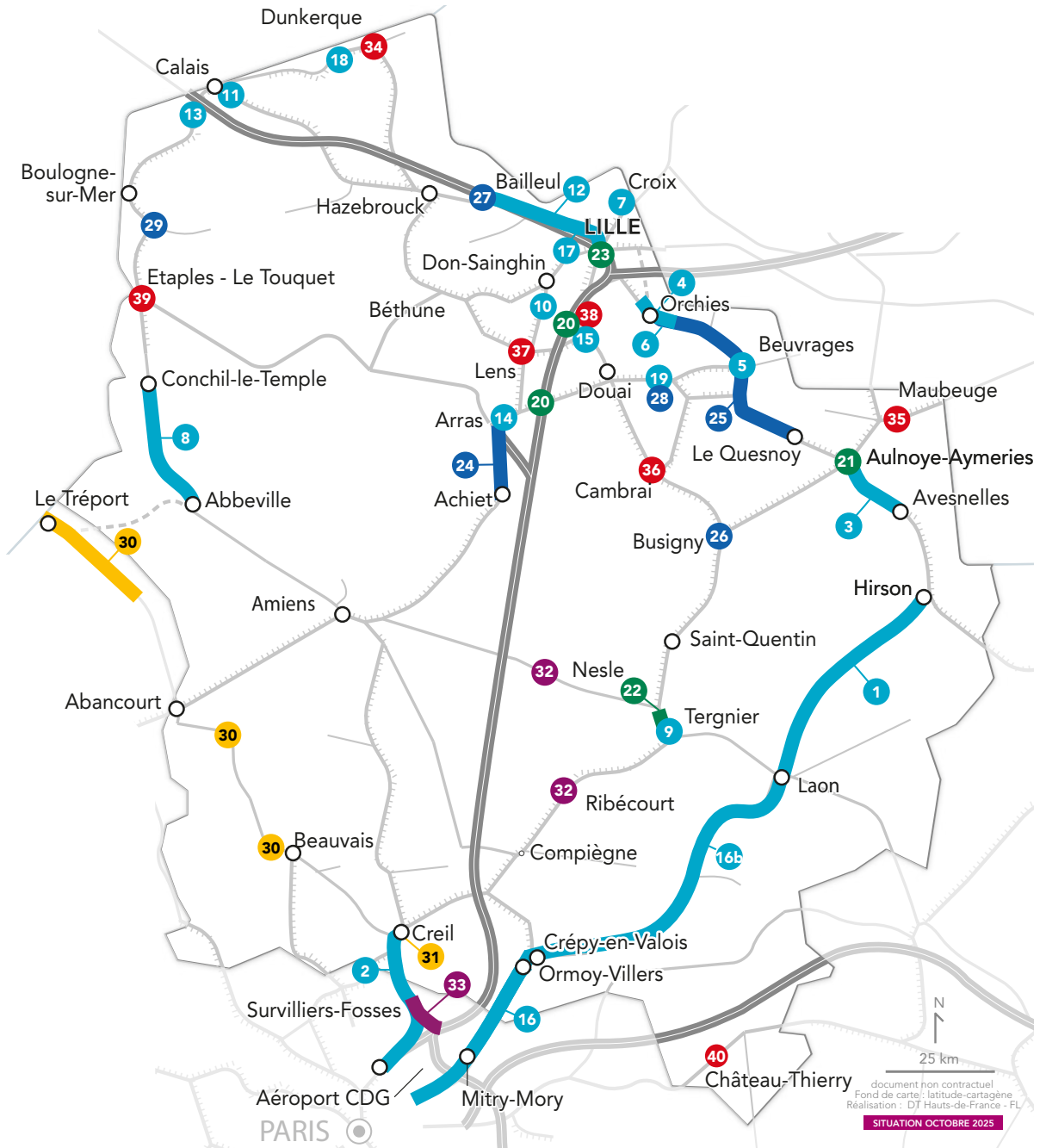
La ligne Amiens – Serqueux

– p.36

La ligne Arras – Hazebrouck

– p.38

PRINCIPAUX CHANTIERS 2026





VOIE

- 1** Ligne Laon - Hirson (LDFT) : renouvellement de voie et d'ouvrages d'art
Circulation ferroviaire suspendue toute l'année
chantier cofinancé - 93,3M€
- 2** Ligne Paris - Amiens : renouvellement de voie entre Villiers-le-Bel et Creil - 44M€
- 3** Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie entre Leval et Avesnelles (train usine)
Du 02/02/2026 au 19/06/2026 - 28,3M€
- 4** Ligne Lille - Hirson : renouvellement de rail entre Lille Flandres et Orchies
Du 15/05/2026 au 25/09/2026 - 2,4M€
- 5** Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie à Beuvrages
Du 11/05/2026 au 15/06/2026 - 1,3M€
- 6** Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie entre Nomain et Rosult
Du 18/08/2026 au 27/09/2026 - 2,4M€
- 7** Ligne Lille - Tourcoing : renouvellement de voie à Croix-l'Allumette
Du 26/01/2026 au 12/04/2026 - 6M€
- 8** Ligne Amiens - Boulogne : renouvellement industriel de rail entre Abbeville et Conchil-le-Temple (train usine)
Du 30/03/2026 au 31/12/2026 - 18M€
- 9** Gare de Tergnier : renouvellement de voie
Du 01/12/2025 au 21/03/2026 - 5,8M€
- 10** Ligne Lens - Don Sainghin : renouvellement de voie
Du 22/06/2026 au 18/07/2026 - 2,2M€
- 11** Ligne Lille - Calais : renouvellement de rail entre Pont d'Ardres et Calais - Du 28/09/2026 au 20/11/2026 - 1,2M€
- 12** Ligne Lille - Calais : renouvellement de rail entre Lille et Bailleul
Du 28/09/2026 au 20/11/2026 - 1,2M€
- 13** Ligne Boulogne - Calais : renouvellement de rail à Calais-Frethun
Du 14/04/2026 au 11/05/2026 - 1M€
- 14** Ligne Lille - Amiens : renouvellement de rail à Arras
Du 22/06/2026 au 10/07/2026 - 1,1M€
- 15** Ligne Lille - Lens : renouvellement de voie au raccordement de Libercourt - Du 20/07/2026 au 22/08/2026 - 1M€
- 16** Ligne Paris - Laon : renouvellement industriel de la voie entre Mitry et Crépy-en-Valois (train usine zone dense)
- 16b** Ligne Paris - Laon : renouvellement de la voie entre Crépy-en-Valois et Laon - Du 05/01/2026 au 10/07/2026 - 5,9M€
- 17** Lille Délivrance : renouvellement des voies de service
Du 22/06/2026 au 22/08/2026 - 1,5M€
- 18** Dunkerque Grande-Synthe : renouvellement des voies de service
Du 20/07/2026 au 14/10/2026 - 1,5M€
- 19** Somain : renouvellement des voies de service
Du 07/09/2026 au 28/12/2026 - 2M€



AIGUILLAGE

- 20** Ligne à grande vitesse nord : remplacement des aiguillages à Roeux et Avelin - Toute l'année - Et travaux en continu le week-end du 03/10/2026 au 04/10/2026 - 50M€
- 21** Gare d'Aulnoye-Aymeries : renouvellement de voie et d'aiguillages
Du 20/07/2026 au 02/10/2026 - 6,8M€
Et travaux en continu le week-end du 19/09/2026 au 20/09/2026
- 22** Ligne Amiens - Laon : renouvellement de voie et d'aiguillages entre Tergnier et Mennessis
Du 16/02/2026 au 06/12/2026 - 8,6M€
Et travaux en continu les week-ends du 08/05/2026 au 09/05/2026
du 14/05/2026 au 16/05/2026
du 22/05/2026 au 24/05/2026
du 06/06/2026 au 07/06/2026
du 21/06/2026 au 22/06/2026
du 28/06/2026 au 29/06/2026
- 23** Gare de Lille Flandres : renouvellement de voie et d'aiguillages
Du 11/05/2026 au 04/07/2026 - 6,4M€
Et travaux en continu le week-end du 24/05/2026 au 26/05/2026



CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES

- 24** Ligne Paris - Lille : remplacement des armements caténaire entre Achiét et Arras (train usine)
Du 17/08/2026 au 16/10/2026 - 7,3M€
- 25** Ligne Lille - Hirson : remplacement des armements caténaire entre Le Quesnoy et Orchies (train usine)
Du 01/06/2026 au 24/07/2026 - 5,5M€
- 26** Busigny : régénération des installations électrique
Toute l'année - 4,4M€
- 27** Ligne Lille - Calais : régénération des installations électrique de Bailleul-Sir-Berthoult
Du 27/05/2026 au 24/07/2026 - 1M€
- 28** Somain : régénération des installations électrique
De juin 2026 à juin 2027 - 2,4M€
- 29** Pont de Briques : régénération des installations électrique
Du 04/05/2026 au 30/11/2027 - 1,6M€



OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 30** Ligne Beauvais-Abancourt-Le Tréport (LDFT) : remplacement des ouvrages d'art
Du 07/04/2026 au 28/11/2026 - chantier cofinancé - 17M€
Et travaux en continu les week-ends du 22/05/2026 au 26/05/2026
du 29/05/2026 au 31/05/2026
du 12/11/2026 au 15/11/2026
- 31** Passerelle de Creil : travaux ferroviaires
Du 07/2026 au 12/2026 - chantier cofinancé - 5M€
Et travaux en continu les week-ends du 04/04/2026 au 06/04/2026
du 11/04/2026 au 12/04/2026
du 18/04/2026 au 19/04/2026



DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)

- 32** Projet Canal Seine Nord Europe (CSNE) : rétablissements ferroviaires sur les lignes Amiens - Laon et Paris - Saint-Quentin (travaux préparatoires)
Du 31/08/2026 au 25/09/2026 - chantier cofinancé - 5M€
- 33** Liaison ferroviaire Roissy-Picardie
Toute l'année - chantier cofinancé - 571M€



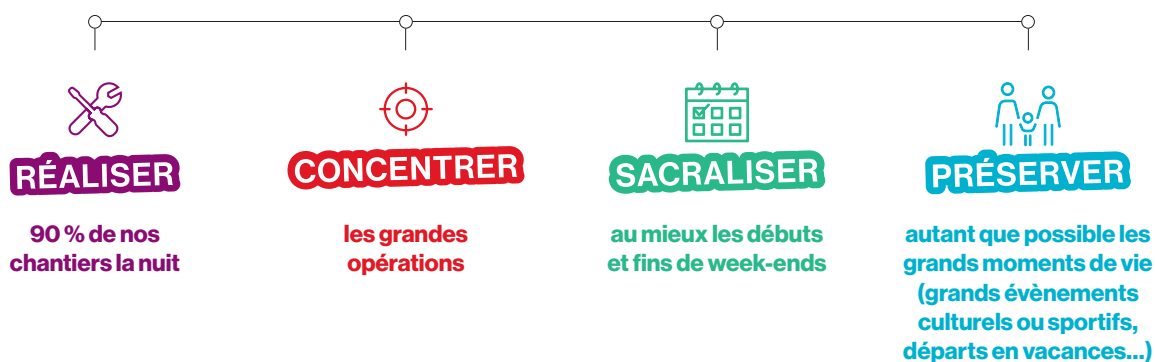
GARES

- 34** Dunkerque : mise en accessibilité de la gare
Toute l'année - chantier cofinancé - 22M€
- 35** Maubeuge : mise en accessibilité de la gare
Toute l'année - chantier cofinancé - 13M€
- 36** Cambrai : mise en accessibilité de la gare
Toute l'année - chantier cofinancé - 9,6M€
- 37** Lens : rénovation de la toiture et de l'horloge de la gare
A partir du 26/10/2026 - 5M€
- 38** Libercourt : travaux sur le bâtiment voyageurs et le passage souterrain - Toute l'année - chantier cofinancé - 1,5M€
- 39** Etaples - Le Touquet : travaux de rénovation de la gare
Du 02/03/2026 au 21/09/2026 - 1,4M€
- 40** Château-Thierry : mise en accessibilité de la gare
Toute l'année - chantier cofinancé - 7,6M€

Travaux en continu durant un ou plusieurs week-ends

DES TRAVAUX PROGRAMMÉS EN TENANT COMPTE DE NOS CLIENTS ET DU TERRITOIRE

Acteur de l'attractivité du territoire, SNCF Réseau veille à ce que l'important volume de travaux à effectuer sur le réseau affecte le moins possible les grands moments de vie du territoire. À ce titre, nos équipes se réfèrent à 4 grands principes afin de limiter l'impact sur les circulations au maximum tout en préservant notre performance industrielle.



Comment SNCF Réseau programme ses travaux ?

La multiplicité des contraintes opérationnelles nécessite que la programmation des travaux sur le réseau soit anticipée plusieurs années à l'avance. On vous explique pourquoi et comment...



STRATÉGIE

Les équipes de SNCF Réseau définissent avec les autorités organisatrices (État & Régions) la stratégie d'investissement pour la décennie à venir : quels objectifs de performance pour le réseau de demain ? Quelles innovations technologiques déployer ?



PROGRAMMATIQUE

Plusieurs scénarii sont construits pour échelonner les projets à mener. Objectif : choisir le programme de travaux répondant le mieux à la stratégie, tout en tenant compte des urgences à traiter.



Un chantier reporté, c'est grave ?

Un report à quelques mois de l'échéance génère des conséquences en cascade :

► **les ressources** : les plannings des équipes sont déjà remplis pour les trois prochaines années. Pas de report possible avant trois ans avant le début des travaux,

► **le plan de transport** : le plan de transport est déjà prêt. Il va falloir tout modifier en urgence, ce qui va conduire à une mise en vente tardive des billets,

► **les finances** : SNCF Réseau va devoir dédommager les entreprises retenues. Pour un chantier de modernisation de la voie, la perte pour SNCF Réseau est de 1 M€/jour.



ÉTUDES

Le programme travaux de l'année A+5 est acté. Les bureaux d'études internes démarrent leur travail pour chacun des chantiers retenus.



COMMANDE

Ça y est, tout est réservé : les plannings des équipes sont figés ; les budgets sont validés ; les grandes lignes du plan de transport sont posées.
Désormais, tout report est complexe.



CONTRACTUALISATION

SNCF Réseau contractualise avec les opérateurs ferroviaires sur le futur plan de transport, conçu avec eux. SNCF Réseau s'engage aussi avec les entreprises qui interviendront sur le chantier. **Désormais, tout report ou annulation impliquera de dédommager ces entreprises.**



NOTRE CHALLENGE DU QUOTIDIEN : RÉGÉNÉRER LE RÉSEAU TOUT EN FAISANT CIRCULER PLUS DE TRAINS !

Le réseau ferré français est le deuxième d'Europe, derrière l'Allemagne. Doté d'un potentiel formidable, le maintien de sa performance et le développement de sa capacité à faire circuler plus de trains passent avant tout par sa rénovation et sa modernisation.

Les enjeux : plus de trains, plus de travaux

SNCF Réseau fait face à des problématiques multiples : hausse du trafic, urgence climatique, attentes citoyennes, sous-investissements passés. En 2025, 3,3 milliards d'euros ont été investis dans le renouvellement du réseau structurant en France. Les besoins s'éleveront à 4,5 milliards d'euros par an à l'horizon 2028 pour garantir sécurité des circulations, fiabilité et performance du réseau. **La régénération et le développement du réseau ferré constituent ainsi le premier poste d'investissements du groupe SNCF, de l'État et des collectivités dans le ferroviaire.**

Dans ce contexte exigeant, l'ambition est de réaliser des travaux sans paralyser le trafic tout en conciliant des intérêts parfois divergents : ceux du gestionnaire d'infrastructure, des entreprises ferroviaires, des voyageurs, des opérateurs fret et des territoires. Chaque acteur aborde la capacité travaux selon sa propre équation économique mais en définitive l'enjeu est collectif.

en Hauts-de-France : une équation réussie en 2025

UN RÉSEAU RÉGIONAL SOUS TENSION

La région est l'une des plus denses et des plus circulées de France :

- ▶ **10 % du réseau ferré national** sur seulement 6 % du territoire,
- ▶ **20 % du trafic fret** français,
- ▶ **16 % des circulations TER** de France, soit 230 000 voyageurs chaque jour.

2025 : UNE DYNAMIQUE POSITIVE

Avec un réseau de plus en plus circulé et la réalisation de très nombreux chantiers de maintenance, régénération et développement du réseau ferré, les résultats 2025 témoignent d'un équilibre réussi. Entre le 1^{er} janvier et le 1^{er} octobre :

- ▶ **320 000 trains régionaux de voyageurs**, soit **+ 4 400** par rapport à 2024
- ▶ la régularité progresse de 0,5 point, atteignant **89,6%**

Concrètement : 9 trains sur 10 arrivent à l'heure, sur un réseau parmi les plus intensément utilisés du pays.

🔍 **Zoom sur
les trois défis
majeurs...**

**Sécurité
et robustesse**

45 %

des voies ont plus
de 30 ans

**Croissance
des
circulations**



Voyageurs, fret,
trains régionaux...
Tous réclament
plus de capacité

**Transition
écologique**

20 x

moins émetteur
de CO₂ que la voiture :
le train doit devenir
l'épine dorsale des
mobilités durables

UN RÉSULTAT COLLECTIF

Ces performances reposent les investissements massifs pour la maintenance et la régénération du réseau – plus d'un demi-milliard d'euros chaque année – et sur la mobilisation de toutes les équipes :

► celles qui anticipent, étudient, programment, réalisent les chantiers de maintenance et de régénération du réseau ;

► celles qui interviennent dans l'urgence, par tous les temps, pour remettre en état les installations en cas d'incident (caténaire endommagé par la chute d'un arbre, remplacement de câbles électriques en cas de vol...) et permettre la reprise des circulations au plus vite ; celles qui, depuis les postes de commande, réorganisent les circulations en cas de situation perturbée.

Notre méthode : un dialogue continu avec les entreprises ferroviaires et les autorités organisatrices des mobilités

Pour articuler au mieux travaux et circulations des trains, SNCF Réseau dialogue plusieurs années avant le démarrage des travaux avec l'ensemble des parties prenantes.



Étape 1

Élaboration des plans d'exploitation émergent (à 10 ans) et de référence (à 5 ans). Ceux-ci définissent un cadre de référence pour organiser la capacité en fonction des besoins exprimés de circulations et de travaux.



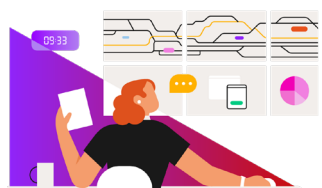
Étape 2

Pré-identification des chantiers majeurs dès 3 ans avant l'horaire de service considéré. C'est le « macro-ordonnancement » qui a pour vocation de recenser, dans une vision encore grossière et par axe, les chantiers majeurs qui interviendront 3 années plus tard (année de l'horaire de service considéré).



Étape 3

Identification précise des besoins des sillons et pré-construction des sillons (trame horaire) articulée avec les besoins de travaux. C'est la définition du Plan Général des Fenêtres (PGF).



Étape 4

La construction de l'horaire de service interviendra ensuite et pourra encore être adaptée au cours de son exécution. L'adaptation de l'horaire de service a pour vocation l'attribution de sillons supplémentaires pour répondre à des besoins nouveaux, ainsi que la modification de sillons attribués précédemment.



**CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026**

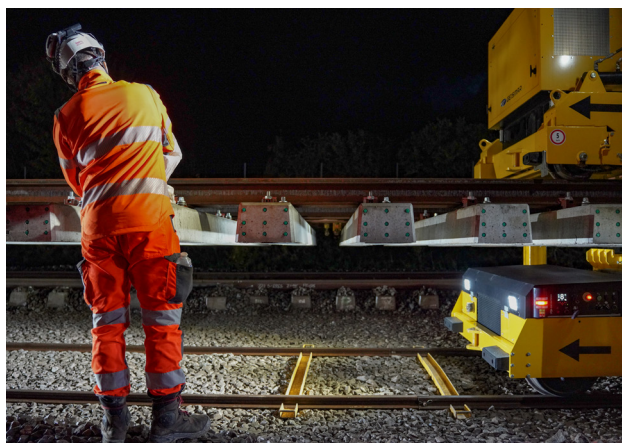
LIGNE À GRANDE VITESSE NORD : 10 ANS DE TRAVAUX POUR REMPLACER LES AIGUILLAGES !

La régénération de la LGV Nord a débuté en 2012 par le renouvellement de 36 appareils de dilatation. De 2015 à 2024, SNCF Réseau a renouvelé le rail et le ballast de l'ensemble de la ligne. En 2025, nous avons lancé un programme de 10 ans de remplacement des 64 aiguillages de la ligne. Après 4 aiguillages remplacés en 2025, nous remplaçons 7 aiguillages en 2026, à Roeux et Avelin.

Le Saviez-vous ?

La ligne à grande vitesse Nord est circulée par les trains TGV, Lyria et Eurostar, soit 200 trains par jour en moyenne. Elle est la troisième ligne à grande vitesse mise en service en France après la LGV Sud-Est (Paris-Lyon) et la LGV Atlantique (Paris-Bordeaux).

Un aiguillage de la Ligne à Grande Vitesse Nord mesure 160 mètres, soit 5 fois plus qu'un aiguillage classique ! Leur remplacement, particulièrement complexe, demande un acheminement spécifique par train, un montage préalable près de la voie et une pose millimétrée.



L'ESSENTIEL DES TRAVAUX 2026

Les travaux de remplacement des aiguillages en tant que tels seront réalisés au second semestre 2026. Toutefois, la préparation des plateformes et l'assemblage des pièces composant les aiguillages sont réalisés dès ce premier trimestre. Les équipes travaillent ainsi toutes les nuits de semaine sur le chantier, sans que les voyageurs ne s'en rendent compte.

Les données clés

480 millions d'euros

C'est le coût du programme de remplacement des aiguillages de 2025 à 2036, financé par SNCF Réseau à 100%

16

postes commandant 64 aiguillages

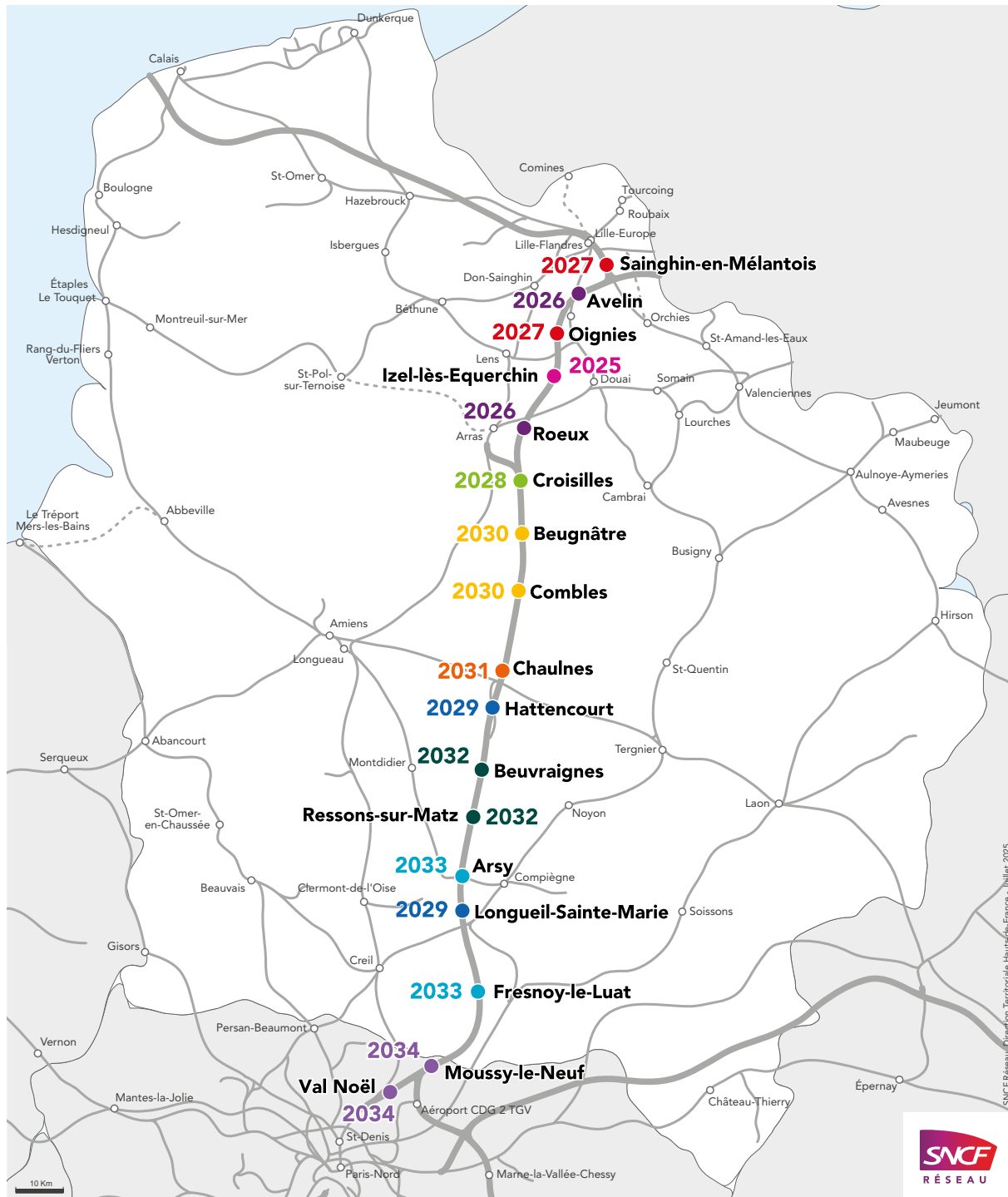
7

aiguillages remplacés en 2026

Suivez le chantier en consultant la page web dédiée :



REPLACEMENT DES AIGUILLAGES DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS - LILLE : PROGRAMME 2025 - 2034



Carte d'identité de la ligne

 Ouverte en 1993

 64 aiguillages

 211 km entre Paris et Lille

PARIS – AMIENS : 62 NUITS...



**CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026**

Les travaux que nous menons sur le réseau visent à maintenir un haut niveau de sécurité et de robustesse des infrastructures ferroviaires, améliorer la régularité et la fréquence des circulations et développer de nouvelles dessertes. Pour répondre aux besoins de mobilité, nous les organisons au maximum de nuit, et les industrialisons le plus possible afin d'accélérer la régénération du réseau et réduire nos temps d'intervention.

Carte d'identité de la ligne



Ouverte en
1846



20 gares

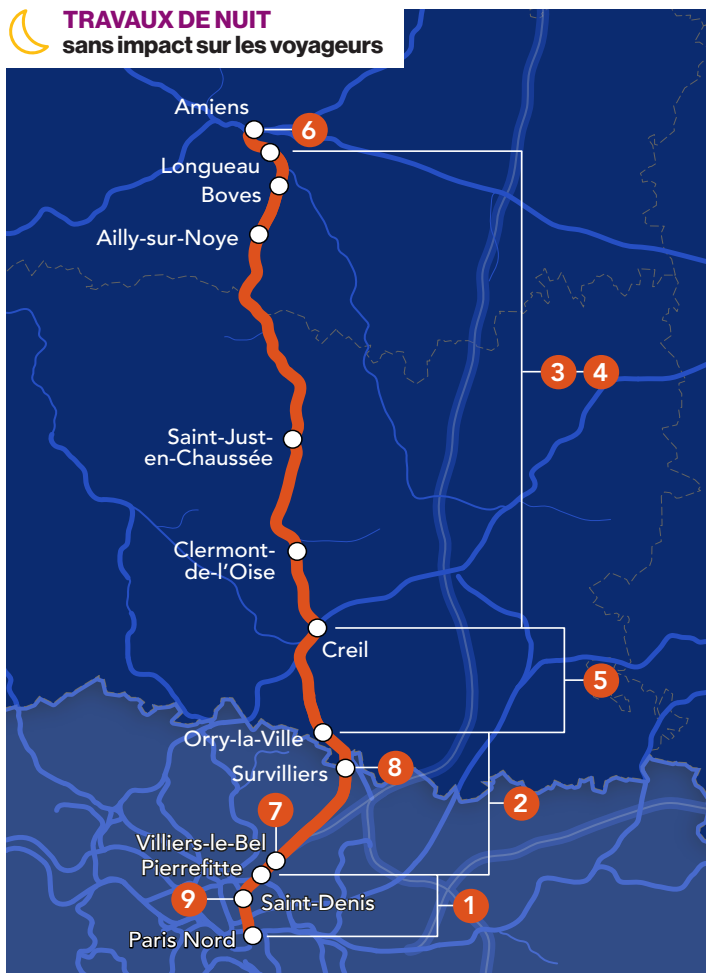


190 km



Circulée par des trains à grande vitesse, des trains régionaux Hauts-de-France, Transilien, RER D et des trains de marchandises

TRAVAUX DE NUIT sans impact sur les voyageurs

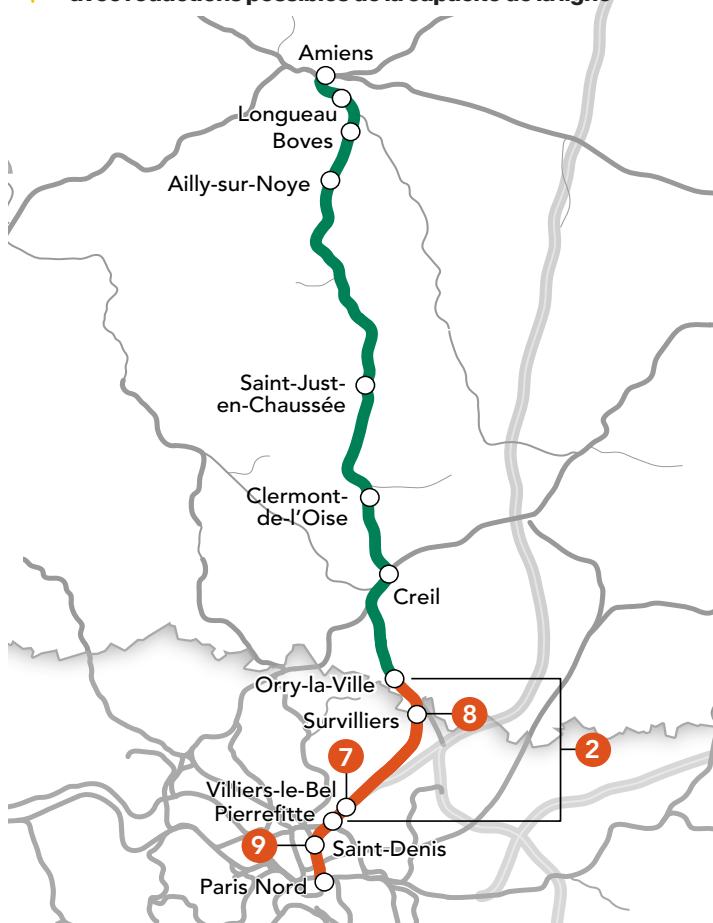


- 1 Maintenance de la voie entre Paris et Pierrefitte
- 2 Maintenance de la voie entre Pierrefitte et Orry-la-Ville
- 3 Maintenance de la voie entre Creil et Amiens
- 4 Entretien de la végétation entre Creil et Amiens
- 5 Renouvellement de la voie entre Orry-la-Ville et Creil (train-usine)

...ET 8 WEEKENDS DE TRAVAUX

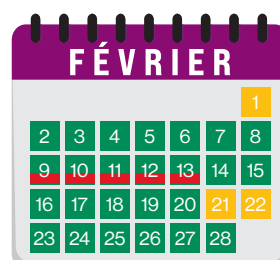
Les travaux les plus lourds sur le réseau, telle que la réalisation de la liaison Roissy - Picardie, nécessitent d'intervenir plusieurs heures en continu. Dans ce cas, les nuits ne suffisent pas et SNCF Réseau programme les travaux les week-ends pour limiter les conséquences sur les trajets domicile-travail en semaine.

TRAVAUX DE JOUR avec réductions possibles de la capacité de la ligne



- 6** Electrification des voies de service à Amiens
- 7** Mise en accessibilité de la gare de Villiers-le-Bel
- 8** Réalisation de la liaison Roissy-Picardie
- 9** Réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express

- Section en travaux
- Section sans travaux



1 Ligne ouverte aux circulations

1 Réduction de la capacité sur le réseau avec de légères adaptations du plan de transport possibles

(réalisation de la liaison Roissy - Picardie en janvier et travaux de mise en accessibilité de la gare de Villiers-le-Bel en février - mars)

Indisponibilité du réseau entre Creil et Amiens après 22h10

Indisponibilité du réseau jusque 10h (réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express)



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

PARIS – SAINT-QUENTIN – BUSIGNY : 60 NUITS...

Qu'est-ce qu'un aiguillage ?

L'aiguillage, ou appareil de voie en langage technique, permet de donner une direction au train, de l'orienter sur une voie ou une autre.

Il se compose d'une partie mobile, les lames d'aiguilles, et d'une partie fixe, la contre-aiguille. Le point où se croisent les voies se nomme lui « le cœur d'aiguille ».

Le plus souvent, il est commandé à distance, depuis un poste d'aiguillage. Chaque fois que l'agent SNCF modifie la position de l'aiguille, il vérifie sur son tableau de contrôle que celle-ci est bien en place. L'objectif : permettre le passage des trains en toute sécurité.

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



- 1 Maintenance de la voie à Busigny
- 2 Régénération de la sous-station électrique de Busigny
- 3 Régénération électrique entre Creil et Compiègne
- 4 Maintenance de la voie et entretien de la végétation entre Creil et Busigny
- 5 Renouvellement de voie à Tergnier
- 6 Remplacement des aiguillages entre Menessis et Tergnier

**Carte d'identité
de la ligne**



Ouverte en 1850



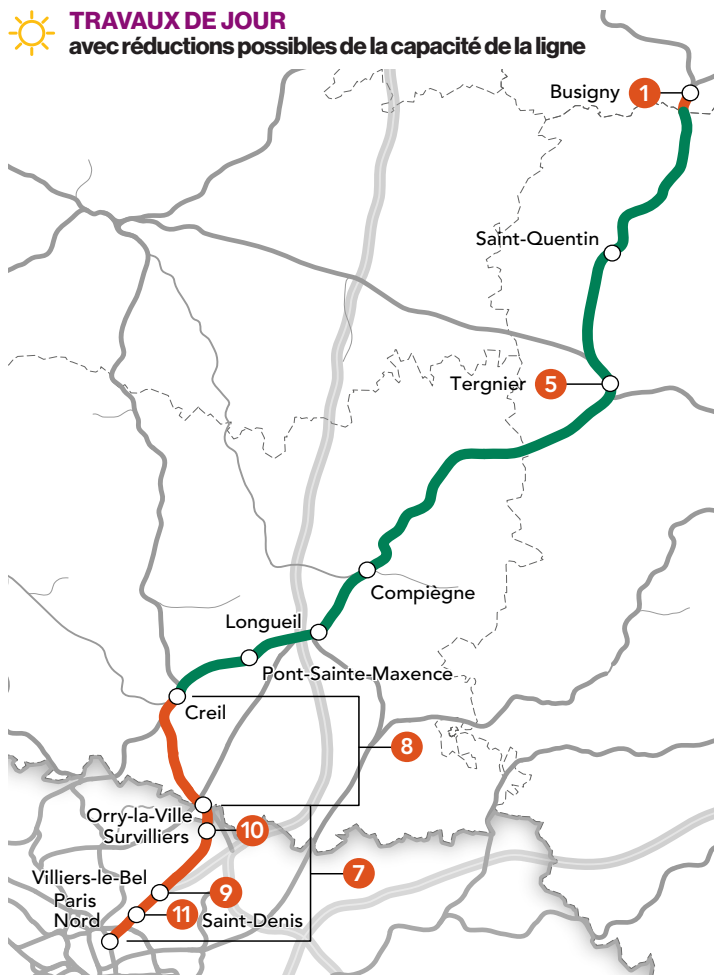
27 gares



141 km

...8 WEEKENDS ET 15 MILIEUX DE JOURNÉES DE TRAVAUX

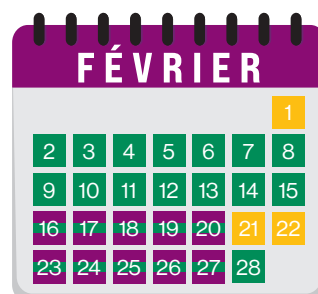
 **TRAVAUX DE JOUR**
avec réductions possibles de la capacité de la ligne



- 7** Maintenance de la voie entre Paris et Orry-la-Ville
- 8** Renouvellement de la voie entre Orry-la-Ville et Creil (train-usine)
- 9** Mise en accessibilité de la gare de Villiers-le-Bel
- 10** Réalisation de la liaison Roissy – Picardie
- 11** Réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express



Circulées par des trains régionaux et des trains de marchandises



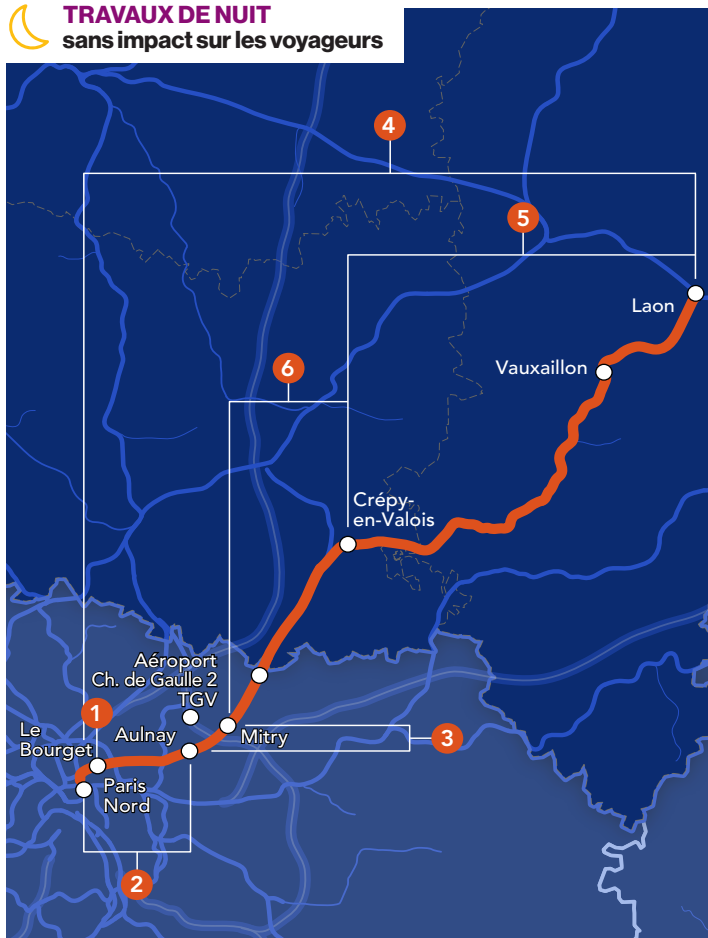
- 1** Ligne ouverte aux circulations
- 1** Indisponibilité du réseau entre Compiègne et Tergnier entre 22h et 6h
- 1** Indisponibilité du réseau à Busigny en dehors des heures de pointe, entre 10h30 et 14h40
- 1** Réduction de la capacité sur le réseau avec de légères adaptations du plan de transport possibles (réalisation de la liaison Roissy – Picardie en janvier et travaux de mise en accessibilité de la gare de Villiers-le-Bel en février - mars)
- 1** Indisponibilité du réseau jusque 10h (réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express)



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

PARIS – LAON : 62 NUITS...

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



Le saviez-vous ?

Investir massivement dans la régénération des voies est essentiel pour maintenir un haut niveau de sécurité et de performance du réseau. Pour y arriver, SNCF Réseau mobilise des moyens industriels lourds grâce aux **trains-usine**.

Ils sont composés d'une succession d'engins qui interviennent de façon simultanée pour renouveler l'ensemble des composants de la voie. Cet outil industriel à haut niveau de rendement permet de remettre à neuf **800 mètres de voie par nuit** contre 100 mètres en moyenne avec des moyens classiques.

- 1** Réalisation de la gare du Bourget pour le Grand Paris Express
- 2** Réalisation de la liaison Charles-de-Gaulle Express
- 3** Régénération de la caténaire du RER B entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye

Carte d'identité de la ligne



Mise en service en
1860



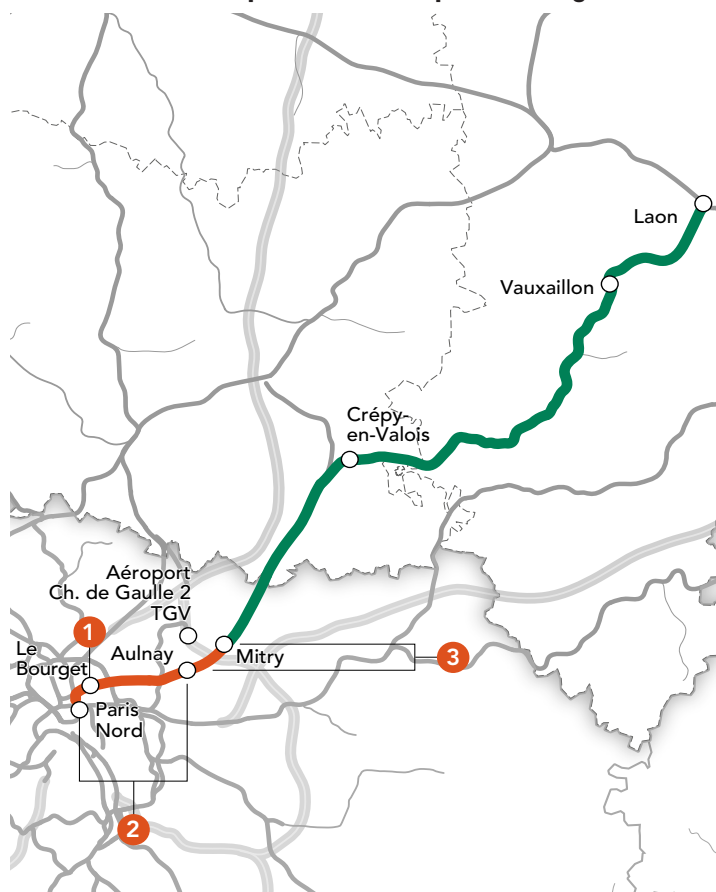
17 gares



140 km

...ET 3 WEEKENDS DE TRAVAUX

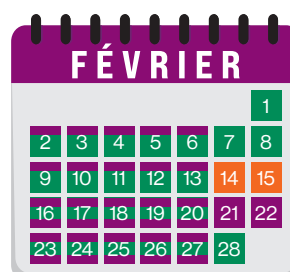
 **TRAVAUX DE JOUR**
avec réductions possibles de la capacité de la ligne



- 4** Maintenance de la voie et gestion de la végétation entre Paris Nord et Laon
- 5** Renouvellement de la voie entre Crépy-en-Valois et Laon
- 6** Renouvellement de la voie entre Mitry et Crépy-en-Valois (train-usine)



Circulée par des trains régionaux Hauts-de-France, Transilien et des trains de marchandises



1 Ligne ouverte aux circulations

1 Réduction de la capacité sur le réseau avec de légères adaptations du plan de transport possibles

(régénération de la caténaire du RER B entre Aulnay-sous-Bois et Ormoy-Villers)

1 Indisponibilité du réseau entre Paris Nord et Ormoy-Villers : détournements possibles

(création de la gare du Bourget pour le Grand Paris Express et réalisation de la liaison Charles-de-Gaulle Express)

1 Indisponibilité de la ligne après 21h15 (renouvellement de la voie entre Mitry et Laon)

1 Indisponibilité de la ligne avant 6h (renouvellement de la voie entre Mitry et Laon)



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

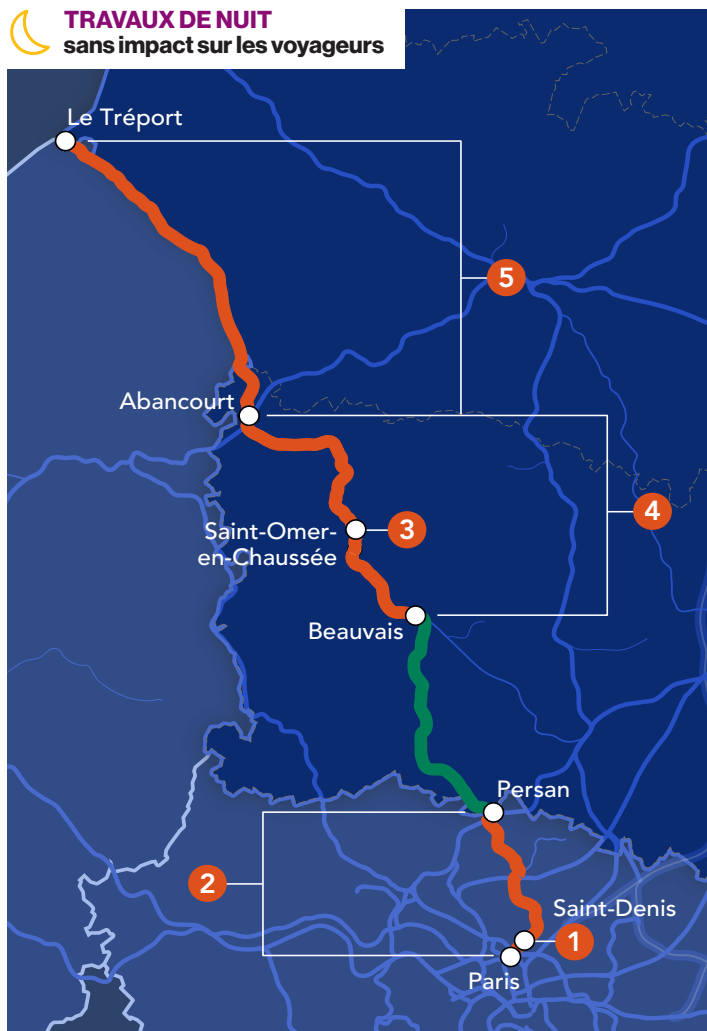
PARIS – BEAUVAIS – ABANCOURT – LE TRÉPORT : 62 NUITS...

Le saviez-vous ?

► On recense aujourd'hui environ 15 000 passages à niveau en France dont 1 800 en Hauts-de-France. Les passages à niveau, routiers ou piétons, permettent aux conducteurs, aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies ferrées en toute sécurité.

► Les accidents aux passages à niveau sont à 98% la conséquence d'infractions au code de la route. Chaque année, SNCF Réseau, en lien avec les Préfectures, les forces de l'ordre et la Sécurité routière, mène des actions de prévention pour sensibiliser les usagers.

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



- 1 Réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express
- 2 Maintenance de la ligne entre Paris et Persan
- 3 Réfection du passage à niveau de Saint-Omer-en-Chaussée

Carte d'identité de la ligne



Ouverte en
1875



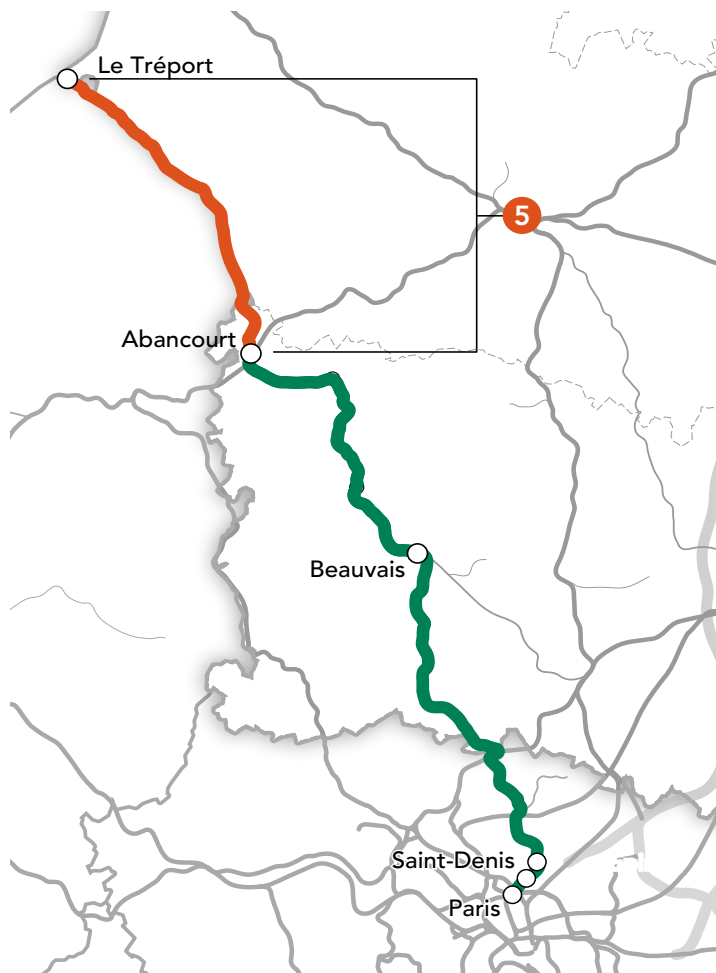
12 gares



112 km

...ET 5 MILIEUX DE JOURNÉE EN TRAVAUX

 **TRAVAUX DE JOUR**
avec réductions possibles de la capacité de la ligne



4 Maintenance de la ligne et entretien de la végétation entre Beauvais et Abancourt

5 Maintenance de la ligne et entretien de la végétation entre Abancourt et Le Tréport



Circulée par des trains régionaux Hauts-de-France et des trains de marchandises



1 Ligne ouverte aux circulations

1 Indisponibilité de la ligne entre Abancourt et Le Tréport entre 9h et 13h

(maintenance et entretien de la végétation)

1 Indisponibilité du réseau jusque 10h (réalisation de la passerelle Pleyel pour le Grand Paris Express)

NOS CHANTIERS EN IMAGES



LIAISON ROISSY – PICARDIE

Réalisation du pont ferroviaire au dessus de la RD9 à Vémars.

LIAISON ROISSY – PICARDIE

Réalisation de la voie de déviation de Marly (ligne Paris–Creil), dernier jalon opérationnel important de l'année 2025 pour le plus grand projet de développement de la région Hauts-de-France, financé par la Commission Européenne, l'Etat, la Région Hauts-de-France et onze collectivités infrarégionales des Hauts-de-France.



RÉGÉNÉRATION DU TUNNEL DE FAMECHON (LIGNE AMIENS - ROUEN)

Il aura fallu 8 semaines aux équipes de SNCF Réseau pour remplacer les 3300 mètres de rails et 1450 traverses du tunnel de Famechon. Une opération de 2,7 millions d'euros conduite la nuit, pour préserver les circulations en journée.



LAON – HIRSON : LE TRAIN-USINE REVIENT !



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

La Région Hauts-de-France, l'Etat et SNCF Réseau sont engagés pour maintenir les performances de la ligne ferroviaire Laon-Hirson. A travers un programme d'un montant de plus de 93 millions d'euros, les travaux qui ont démarré en 2024 consistent à remplacer l'ensemble des composants de la voie (rail, ballast et traverses) ainsi qu'à remplacer huit ponts ferroviaires. Réfection des passages à niveau et remplacement d'ouvrages hydrauliques sont également prévus.

Le chantier a pour objectif d'offrir aux voyageurs un transport sûr, confortable et fiable. Cela nécessite des travaux sur la voie, les passages à niveau, les ponts ferroviaires :

37 km

de voie ferrée ;

23

passages à niveau en travaux ;

18

ponts ferroviaires, en travaux

175 km

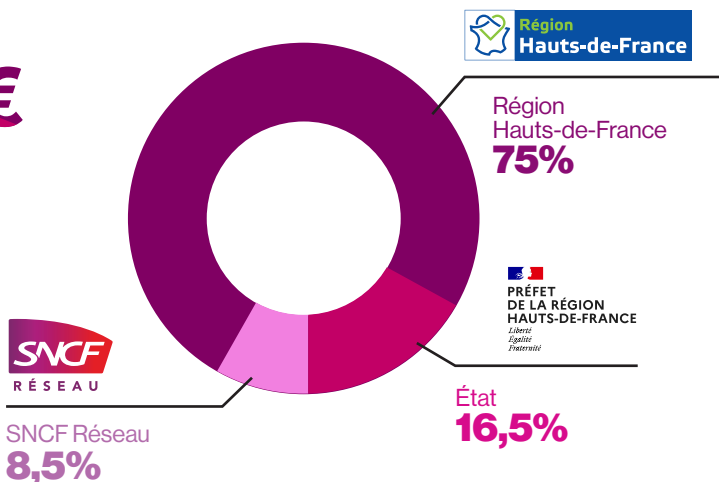
de fils de signalisation neufs.

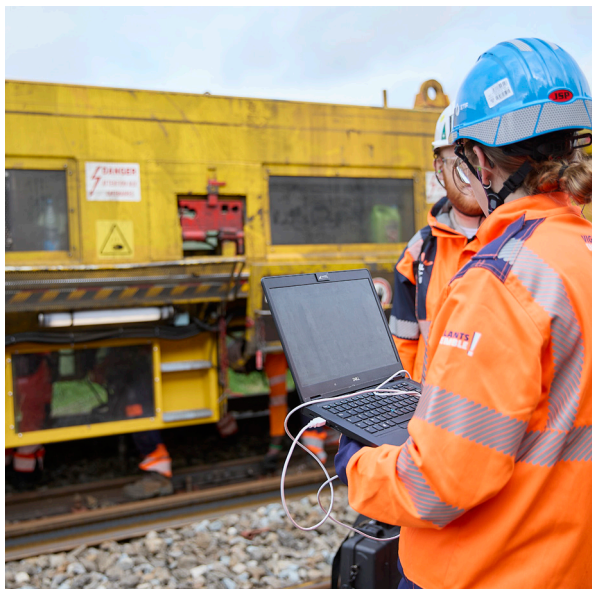
En 2025, nous avons remplacé la voie sur la partie sud, de Laon à Marle. En 2026, nous attaquons la partie nord entre Marle et Hirson.



LE FINANCEMENT DU CHANTIER

93,3 M€

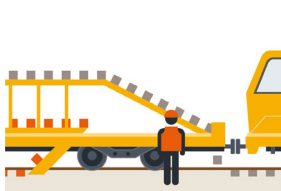




LE GÉANT DU RAIL : LE TRAIN-USINE

Aussi impressionnant qu'efficace, le train-usine permet de réaliser les travaux de renouvellement de la voie entre Laon et Marle en un temps record : jusqu'à 1000 mètres chaque jour.

Il enchaîne les opérations – dégarnissage, substitution des rails et traverses, relevage et nivellement – en une seule passe.



1

SUBSTITUTION DES TRAVERSES

Le remplacement des traverses est réalisé par des engins pouvant circuler à la fois sur rail et sur route. Cette première étape comprend le contrôle des attaches de rails et la pose d'un modèle standardisé.



2

DÉGARNISSAGE

Un train-travaux ou « dégarnisseuse » soulève la voie avant de retirer l'ancien ballast. Une fois le ballast criblé et trié, le matériau sain est récupéré.



3

BALLASTAGE ET BOURRAGE DE LA VOIE

L'opération consiste à apporter du nouveau ballast en remplacement du ballast usagé, ce qui permet de maintenir la voie en place. On procède ensuite au bourrage, visant à régler la géométrie. Cette phase s'effectue à l'aide d'une « bourreuse ».



4

NIVELLEMENT COMPLÉMENTAIRE

La phase d'essai est précédée d'un réglage final, avec ajout ponctuel de ballast pour parfaire le nivellement de la voie.





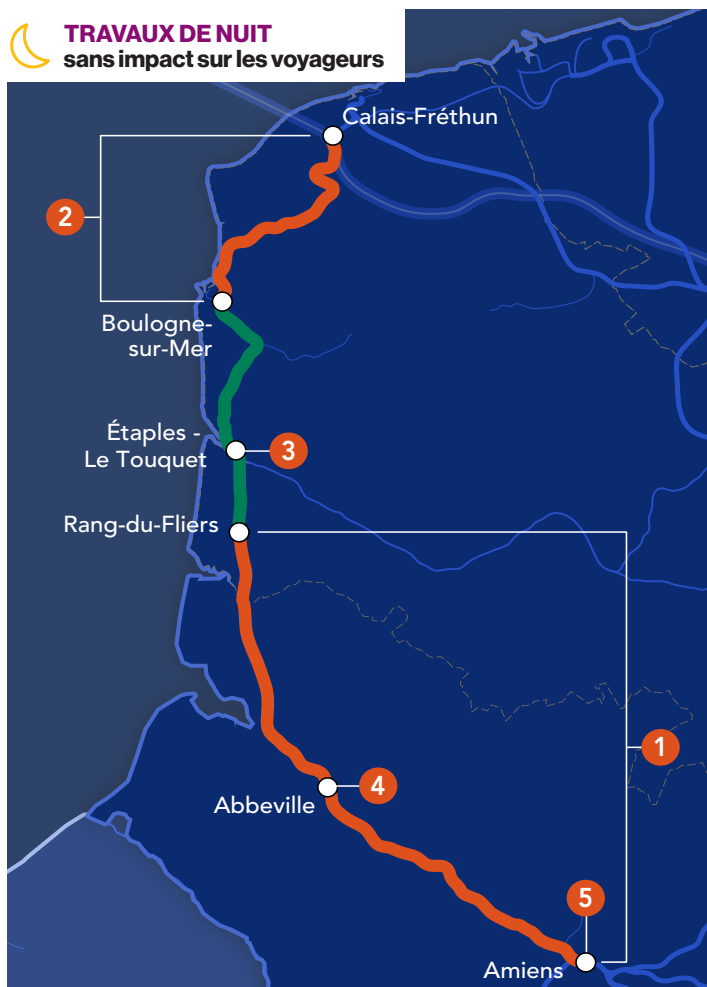
CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

AMIENS - CALAIS : 45 NUITS DE TRAVAUX...

Des horaires de travaux adaptés au respect des trains de voyageurs

Pour réaliser les travaux de renouvellement des voies entre les gares de Boulogne-sur-Mer et Boulogne-Tintelleries, les équipes de SNCF Réseau travaillent toutes les nuits de semaine pendant 9 semaines, du 13 octobre au 12 décembre. Elles commencent à travailler une fois passé le dernier train, et terminent leurs interventions à l'aube, pour permettre au premier train de voyageur du matin de circuler. Certaines opérations nécessitent toutefois d'intervenir 24 heures en continu : dans ce cas, les équipes interviennent du samedi midi au dimanche midi, permettant ainsi aux voyageurs de circuler en début et fin de week-end.

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



- 1** Maintenance de la ligne et entretien de la végétation entre Amiens et Rang-du-Fliers
- 2** Maintenance de la ligne et entretien de la végétation entre Boulogne-sur-Mer et Calais

Carte d'identité de la ligne



Ouverte en
1847



11 gares

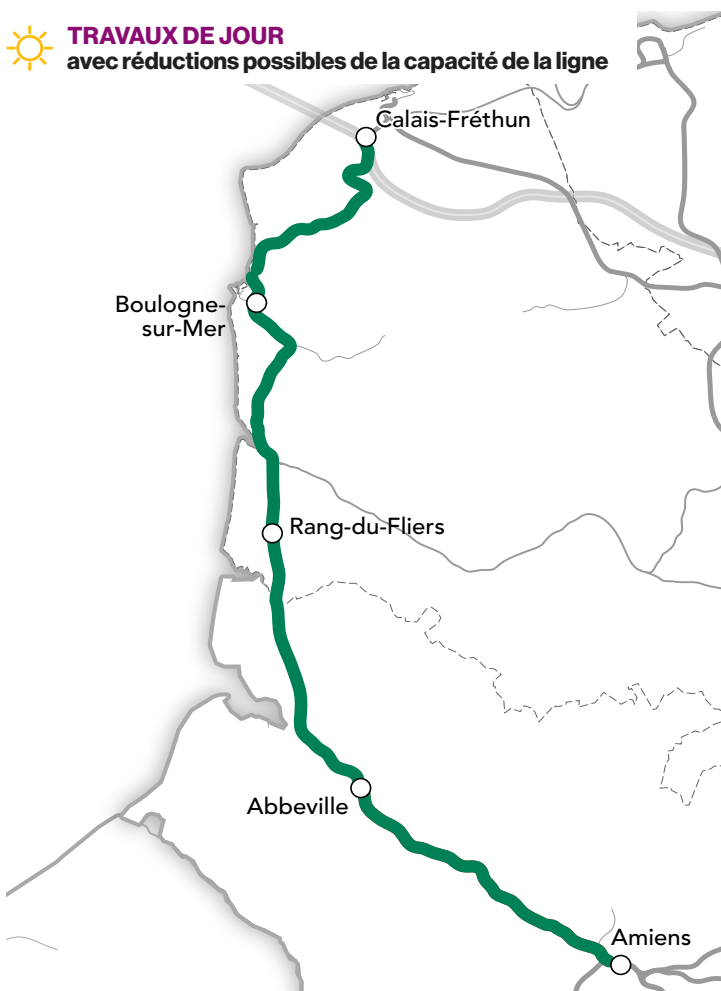


123 km

...ET 1 DIMANCHE DE RÉGULATION DE LA FAUNE SAUVAGE



TRAVAUX DE JOUR
avec réductions possibles de la capacité de la ligne



- 3** Réparation des abris sur les quais de la gare d'Étaples – Le Touquet
- 4** Régénération des ouvrages d'art à Abbeville
- 5** Électrification des voies de service à Amiens



Circulée par des trains à grande vitesse, des trains régionaux Hauts-de-France et des trains de marchandises



1 Réseau disponible

1 Indisponibilité du réseau en raison des opérations de régulation de la faune sauvage (chasse) aux abords des voies, pour préserver la sécurité des voyageurs et des intervenants.

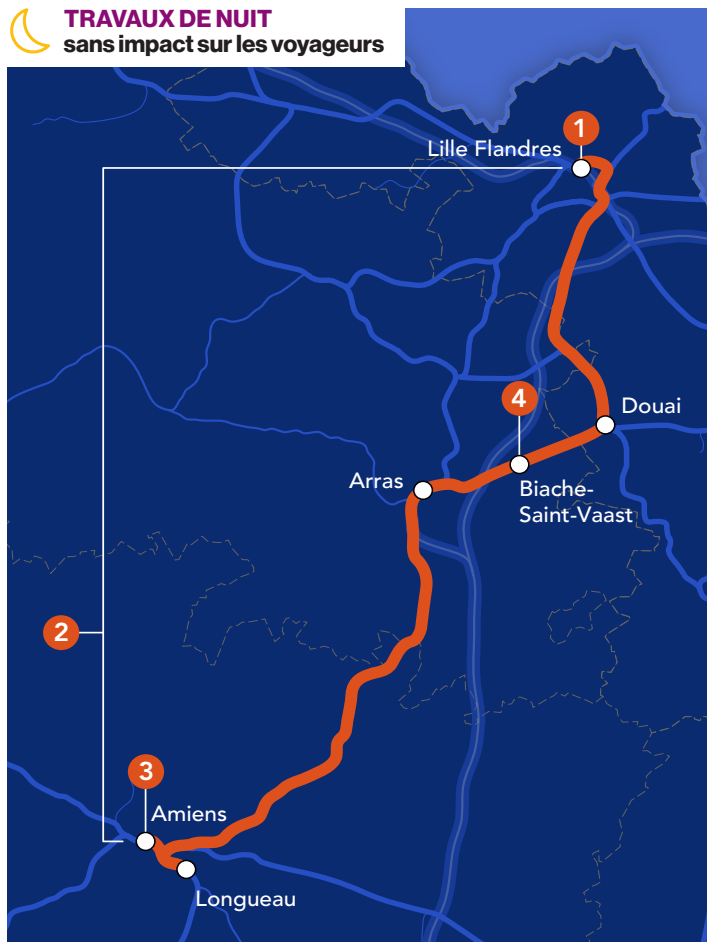
1 Indisponibilité du réseau après 21h20 (réparation des abris sur les quais de la gare d'Étaples - Le Touquet et régénération des ouvrages d'art à Abbeville)



**CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026**

LILLE – AMIENS : 52 NUITS DE TRAVAUX...

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



Le saviez-vous ?

Les voies de service sont des voies ferrées situées en gare ou à proximité, non destinées à la circulation commerciale des trains.

Elles servent aux opérations techniques : garage des trains, manœuvres, préparation du matériel, maintenance légère ou formation des trains. Indispensables au fonctionnement du réseau, elles permettent de fluidifier l'exploitation en séparant les mouvements opérationnels des circulations voyageurs et fret.

- 1 Maintenance des aiguillages en avant - gare de Lille Flandres
- 2 Maintenance de la voie et entretien de la végétation
- 3 Électrification des voies de service à Amiens
- 4 Construction d'une passerelle en gare de Biache-Saint-Vaast

Carte d'identité de la ligne



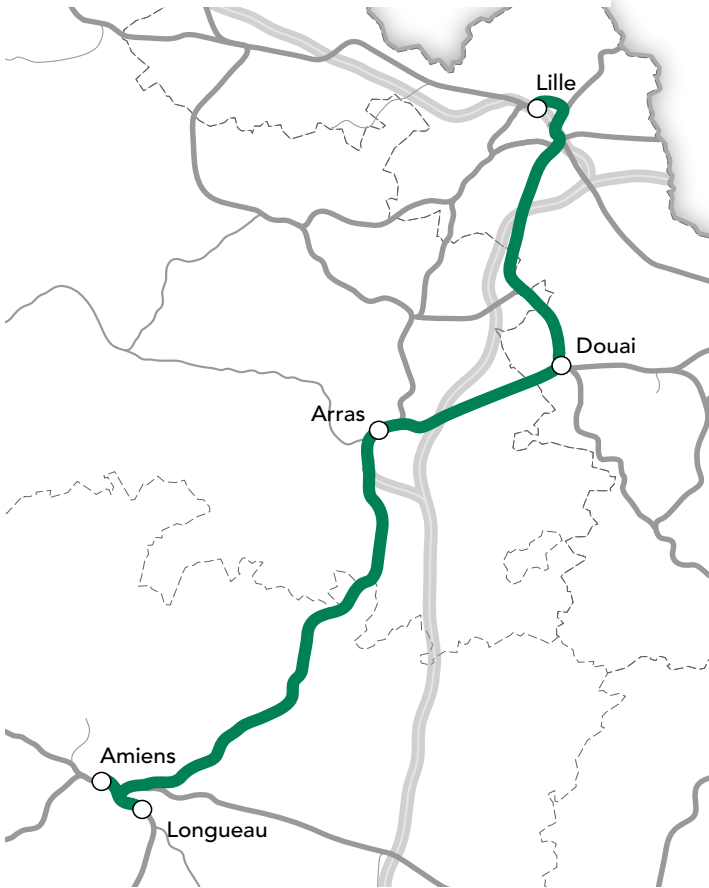
Ouverte en
1867



13 gares entre Compiègne et Saint-Quentin
12 gares entre Paris Nord et Compiègne

...ET PAS DE TRAVAUX EN JOURNÉE

 **TRAVAUX DE JOUR**
pas de travaux



1 Réseau disponible



155 km



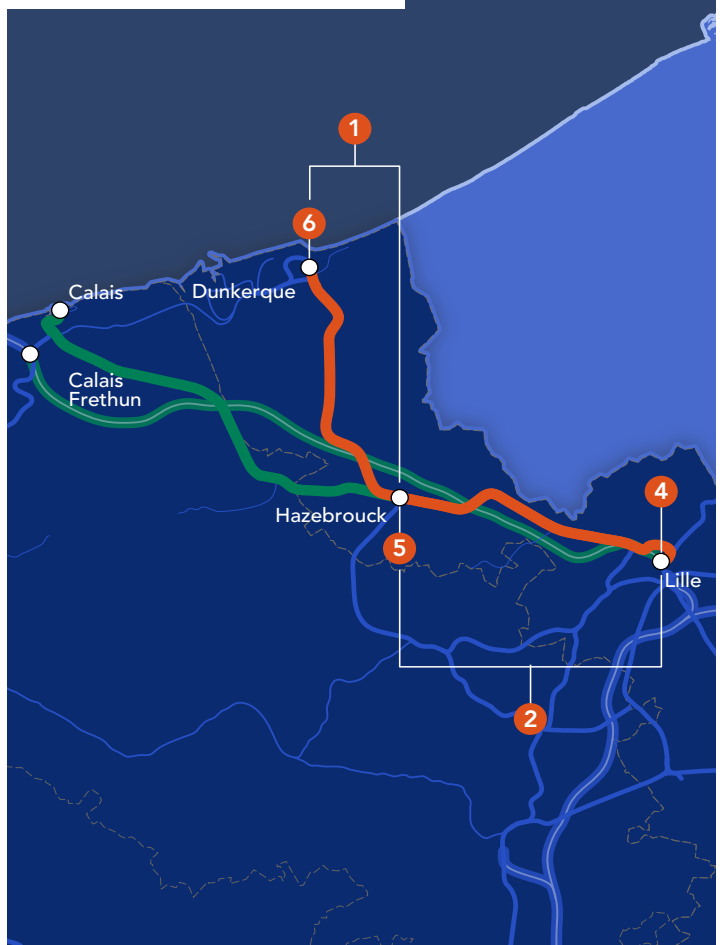
Circulée par des trains à grande vitesse, des trains régionaux Hauts-de-France, Transilien, RER D et des trains de marchandises



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

LILLE - CALAIS & LILLE - DUNKERQUE : 60 NUITS...

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



Qu'est-ce qu'un poste d'aiguillage ?

Un poste d'aiguillage permet de gérer la circulation des trains en toute sécurité. Depuis ce poste, les agents orientent les trains sur les bonnes voies grâce aux aiguillages et aux signaux.

Le poste d'aiguillage gère localement les itinéraires des trains, en actionnant les aiguilles et signaux pour garantir la sécurité sur une zone précise. Le poste de régulation, lui, pilote la circulation à l'échelle d'une ligne ou d'une région, en coordonnant les postes d'aiguillage pour fluidifier le trafic global.

- 1 Maintenance de la voie entre Hazebrouck et Dunkerque
- 2 Maintenance de la voie entre Lille et Hazebrouck
- 3 Maintenance de la voie entre Hazebrouck et Calais

Carte d'identité des lignes



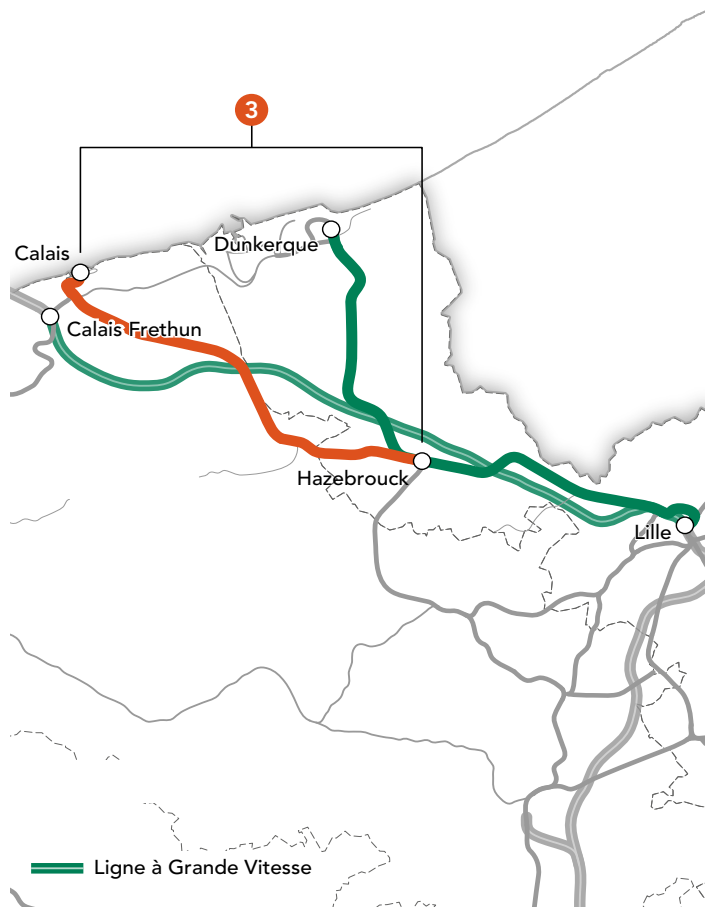
Ouverture des lignes en
1848



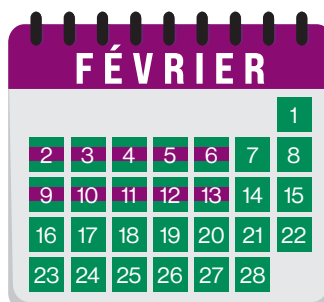
14 gares
sur Lille - Calais
10 gares
sur Lille - Dunkerque

...ET 12 MILIEUX DE JOURNÉE DE TRAVAUX

 **TRAVAUX DE JOUR**
avec impact limité sur les circulations



- 4** Maintenance des aiguillages à la sortie de Lille
- 5** Maintenance des postes d'aiguillages de Hazebrouck
- 6** Mise en accessibilité de la gare de Dunkerque



- 1** Ligne ouverte aux circulations
- 1** Indisponibilité du réseau entre 10h et 14h
(maintenance de la voie entre Hazebrouck et Calais)

 105 km (Lille - Calais)
80 km (Lille - Dunkerque)



Circulées par des trains à grande vitesse, des trains régionaux Hauts-de-France et des trains de marchandises



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

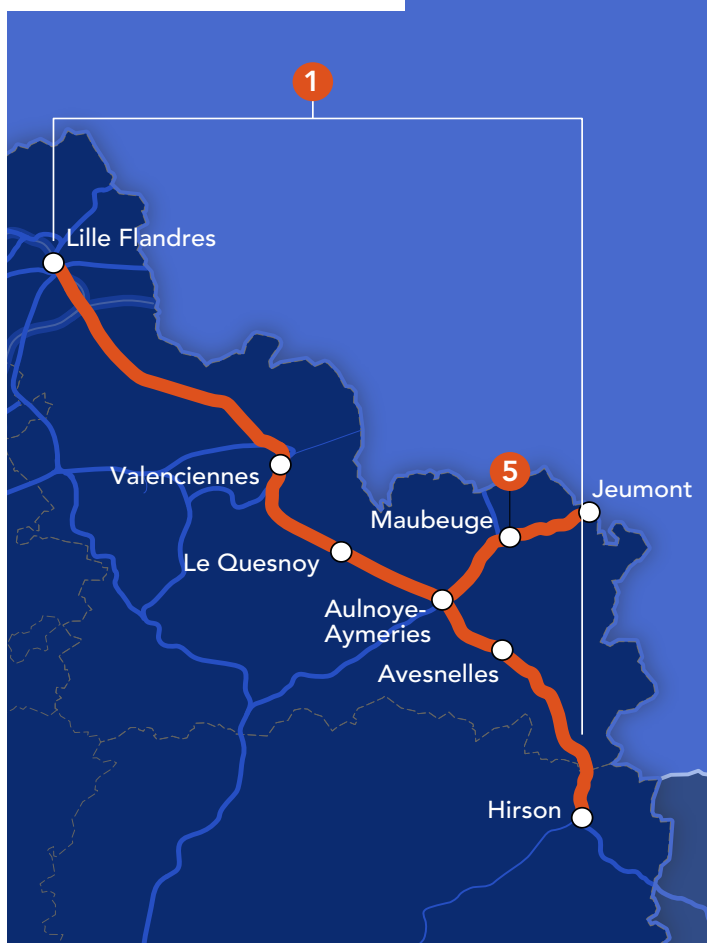
LILLE – HIRSON ET LILLE – JEUMONT : 51 NUITS...

Le saviez-vous ?

Notre chaîne d'approvisionnement, intégrée et pilotée de bout en bout par SNCF Réseau, soutient la performance de la maintenance du réseau. Forte de 7000 acteurs, la **Supply Chain** optimise les flux, les stocks et les achats groupés pour garantir qualité, conformité et homogénéité des matières.

Ce pilotage centralisé améliore la performance, renforce la sécurité ferroviaire, propose des services adaptés aux chantiers et favorise l'économie circulaire.

 TRAVAUX DE NUIT
sans impact sur les voyageurs



- 1 Maintenance de la voie et de la caténaire sur l'ensemble de la ligne
- 2 Renouvellement de rail à Aulnoye-Aymeries
- 3 Renouvellement de la voie entre Leval et Avesnelles (train-usine)

Carte d'identité
de la ligne



Ouverte en
1872



12 gares



120 km

...ET 52 JOURNÉES DE TRAVAUX, EN HEURES CREUSES

 **TRAVAUX DE JOUR**
avec réductions possibles de la capacité de la ligne

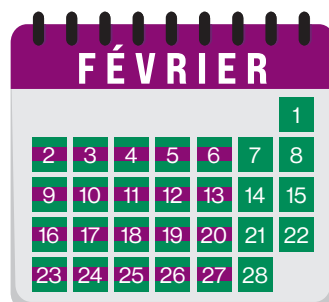


4 Remplacement du fil de contact caténaire entre Valenciennes et Aulnoye-Aymeries

5 Mise en accessibilité de la gare de Maubeuge



Circulée par des trains régionaux
Hauts-de-France et trains de marchandises



1 Ligne ouverte aux circulations

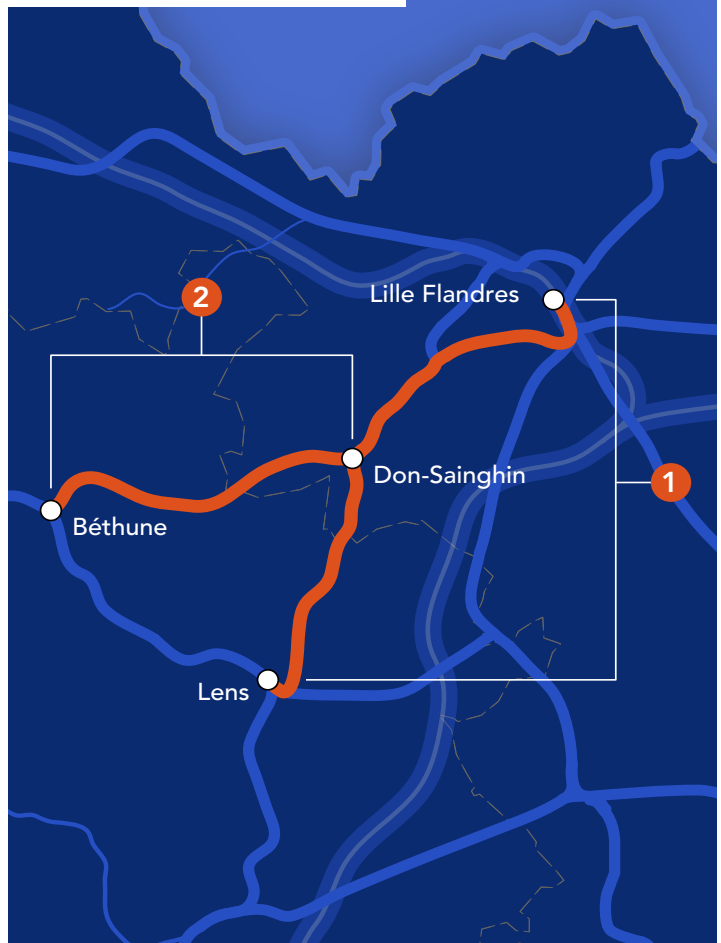
1 Indisponibilité du réseau en milieu de journée (entre 9h30 et 15h10) en raison de maintenance et régénération de la voie



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

LILLE – LENS & LILLE – BÉTHUNE : 38 NUITS...

 TRAVAUX DE NUIT
sans impact sur les voyageurs



Le saviez-vous ?

Les métiers de la maintenance sont regroupés en équipes spécifiques :

- **La maintenance de la voie** pour assurer l'entretien des voies, des ouvrages d'art, des ouvrages en terre...
- **La maintenance de la signalisation électrique** pour garantir le haut niveau de fiabilité des équipements et câbles d'alimentation.
- **La maintenance de la signalisation mécanique** pour les installations comme les postes mécaniques, les leviers d'aiguillages, etc.
- **La maintenance des caténaires** pour les milliers de kilomètres de fils d'alimentation des locomotives électriques, installés au-dessus des voies et raccordés à des poteaux.

1 Maintenance de la voie et de la caténaire entre Lille et Lens

2 Maintenance de la voie entre Don-Sainghin et Béthune

Carte d'identité des lignes



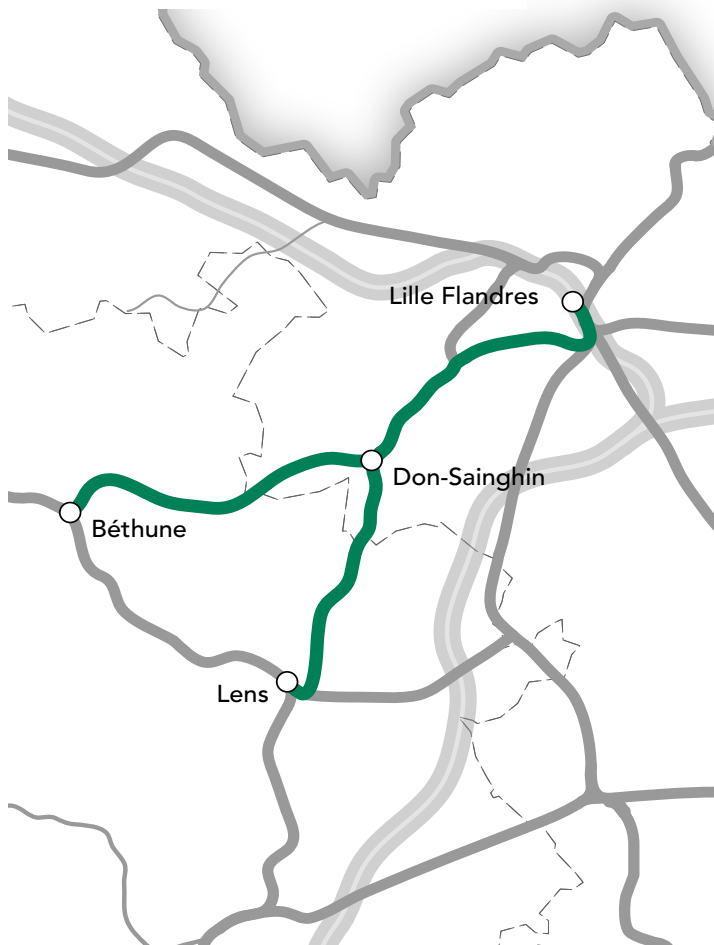
Ouverture des lignes en
1879 (Lens - Don-Sainghin)
1863 (Béthune - Don-Sainghin)




20 gares
sur Lens - Don-Sainghin
11 gares
sur Béthune - Don-Sainghin

...ET PAS DE TRAVAUX EN JOURNÉE

 **TRAVAUX DE JOUR**
pas de travaux



1 Ligne ouverte aux circulations

 14 km (Lens - Don-Sainghin)
22 km (Béthune - Don-Sainghin)



Circulées par des trains régionaux de voyageurs et des trains de marchandises

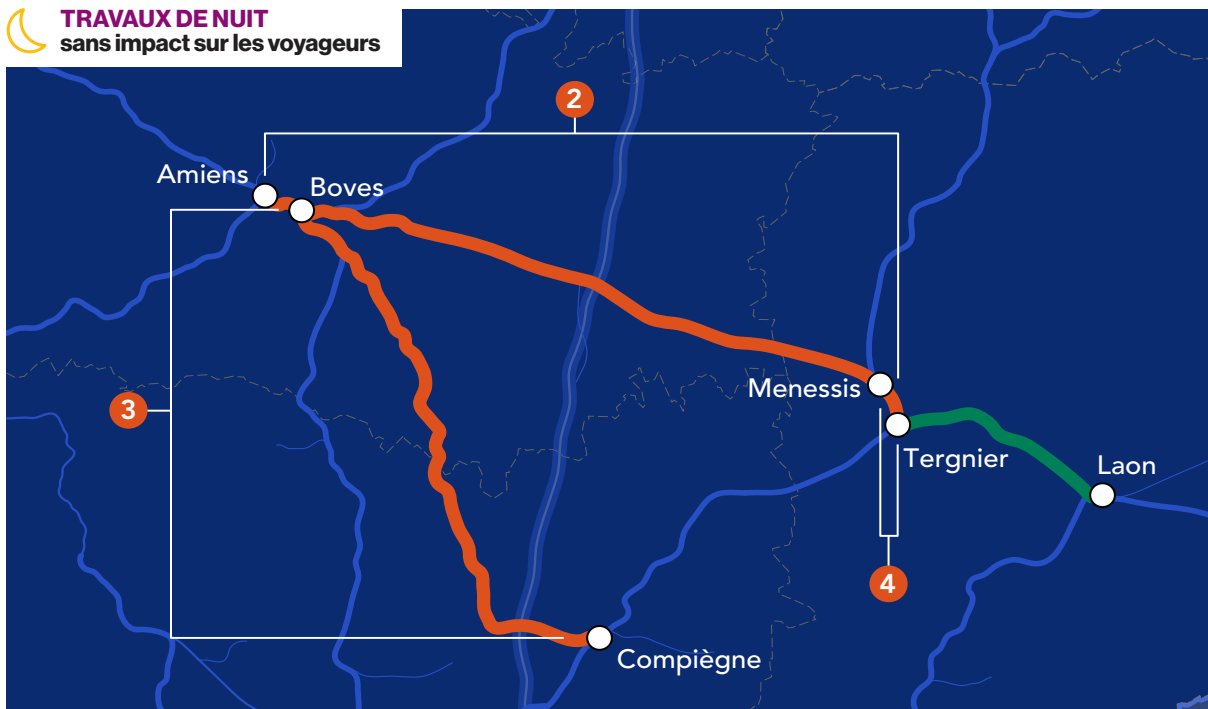


CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

AMIENS – COMPIÈGNE & AMIENS – LAON : 60 NUITS...



TRAVAUX DE NUIT
sans impact sur les voyageurs



Entretien de la végétation : un gage de régularité !

La maîtrise de la végétation des voies ferrées et de leurs abords est indispensable pour fiabiliser les circulations ferroviaires en assurant la sécurité des riverains, des voyageurs et des agents SNCF face aux risques de chutes d'arbres ou de branches, de présence abondante de feuilles sur les rails (patinage des trains, mauvais fonctionnement de la détection des trains), de feux de broussaille, de collisions avec la faune sauvage (pour qui la végétation aux abords sert de refuge), de détériorations des câbles d'alimentation électrique des trains...

SNCF Réseau a développé différentes techniques de maîtrise de la végétation, et fait sans cesse évoluer ses pratiques. Nous sommes engagés dans une stratégie globale visant à arrêter à terme l'usage des produits phytopharmaceutiques de synthèse.

- 1 Entretien de la végétation entre Amiens et Laon
- 2 Maintenance de la voie entre Amiens et Tergnier
- 3 Maintenance de la voie entre Boves et Compiègne
- 4 Remplacement des aiguillages entre Menessis et Tergnier

Carte d'identité des lignes



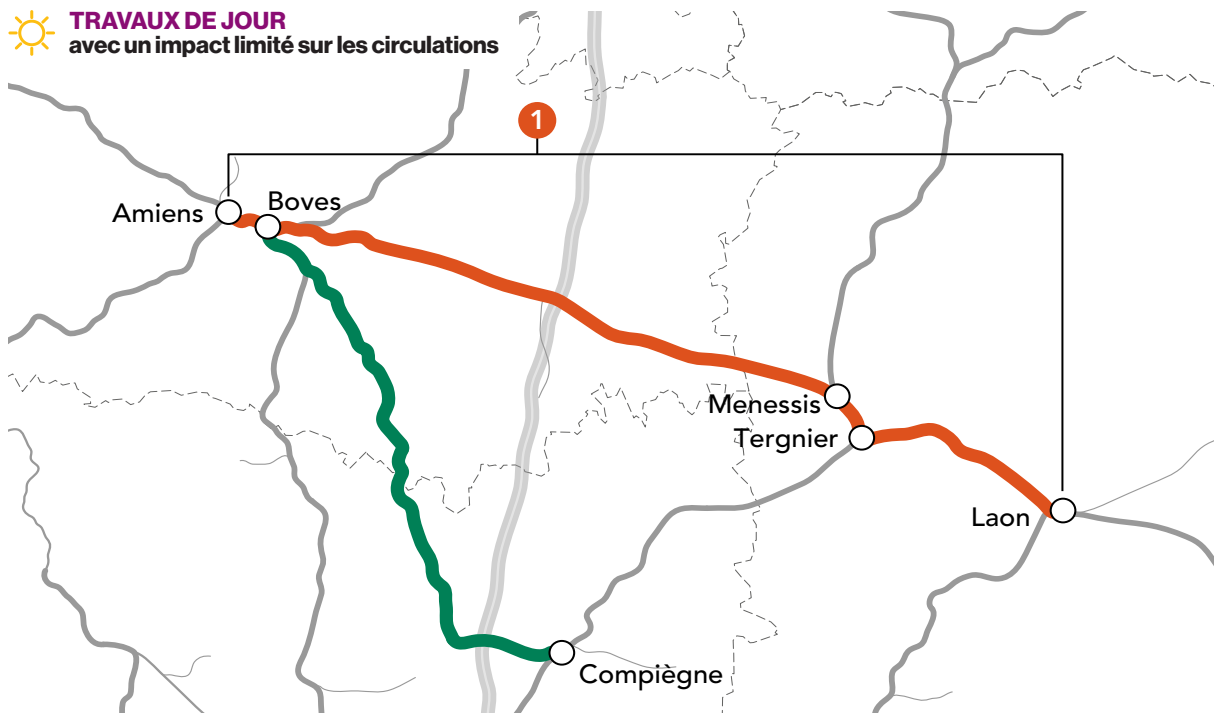
Ouverture des lignes en
1850 (Amiens - Compiègne)
1857 (Amiens - Laon)



12 gares
sur Amiens - Compiègne
15 gares
sur Amiens - Laon


...ET 30 MILIEUX DE JOURNÉES EN TRAVAUX

 **TRAVAUX DE JOUR**
avec un impact limité sur les circulations



1 Ligne ouverte
aux circulations

1 Indisponibilité du réseau entre 9h30 et 16h pour les opérations d'entretien
de la végétation

 82 km (Amiens - Compiègne)
107 km (Amiens - Laon)



Circulées par des trains régionaux
Hauts-de-France et des trains de marchandises



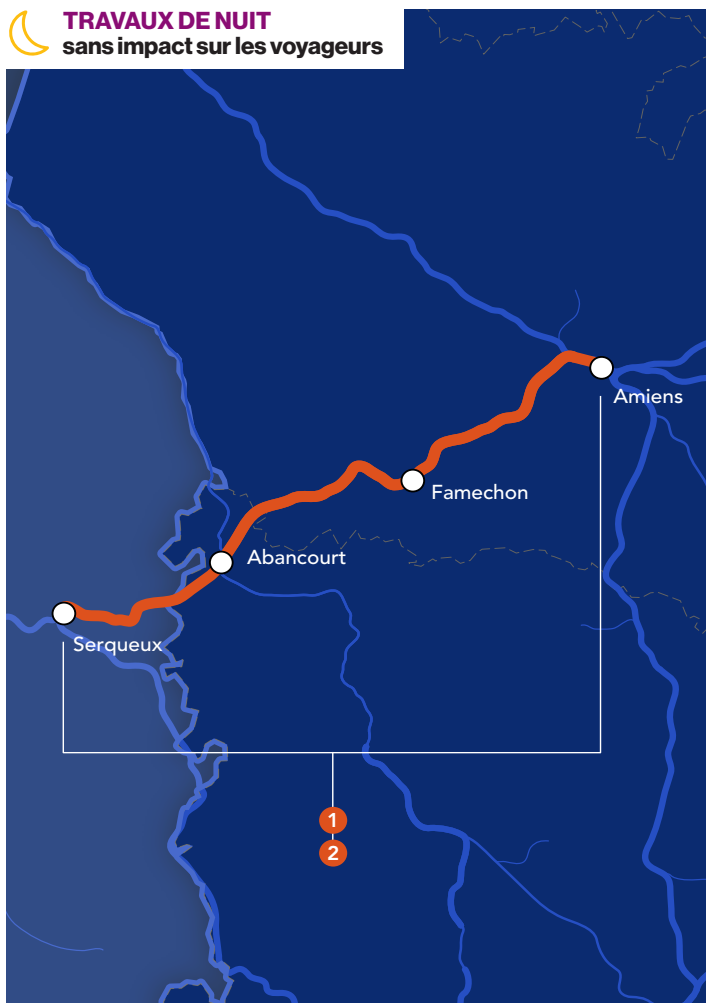
CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

AMIENS – SERQUEUX : 25 NUITS...

SNCF Réseau met en place plusieurs actions pour lutter contre la présence de la faune sauvage sur les voies ferrées :

- ▶ **entretien régulier et renforcé** des zones de végétation dense qui sont des refuges pour la grande faune sur nos emprises ;
- ▶ **études d'identification** des zones à enjeux ;
- ▶ **aménagement adaptés à la faune** des passages inférieurs ou supérieurs existants lorsque ceux-ci sont positionnés dans des secteurs à enjeux ;
- ▶ **limitation des accès de la faune** aux zones les plus risquées pour elle par des installations de type « Strail Grid » ;
- ▶ **pose de clôtures** dans certains secteurs très accidentogènes ;
- ▶ **conduite d'expérimentations d'effarouchement sonore.**
- ▶ **opérations de régulation** en lien avec les fédérations de chasse.

 **TRAVAUX DE NUIT**
sans impact sur les voyageurs



1 Maintenance de la voie et des ouvrages d'art entre Amiens et Serqueux

**Carte d'identité
de la ligne**



Ouverte en
1867



5 gares



80 km

...ET 62 MILIEUX DE JOURNÉES DE TRAVAUX

 **TRAVAUX DE JOUR**
avec réductions possibles de la capacité de la ligne



2 Entretien de la végétation



Circulées par des trains régionaux
et des trains de marchandises



1 Ligne ouverte aux circulations

1 Indisponibilité du réseau
en milieu de journée (maintenance
de la voie entre Amiens et Serqueux)

1 Indisponibilité du réseau
de 8h à 14h15 en raison des opérations
de régulation de la faune sauvage
aux abords des voies



CHANTIERS DU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

ARRAS – HAZEBROUCK : 38 NUITS DE TRAVAUX...



TRAVAUX DE NUIT
sans impact sur les voyageurs

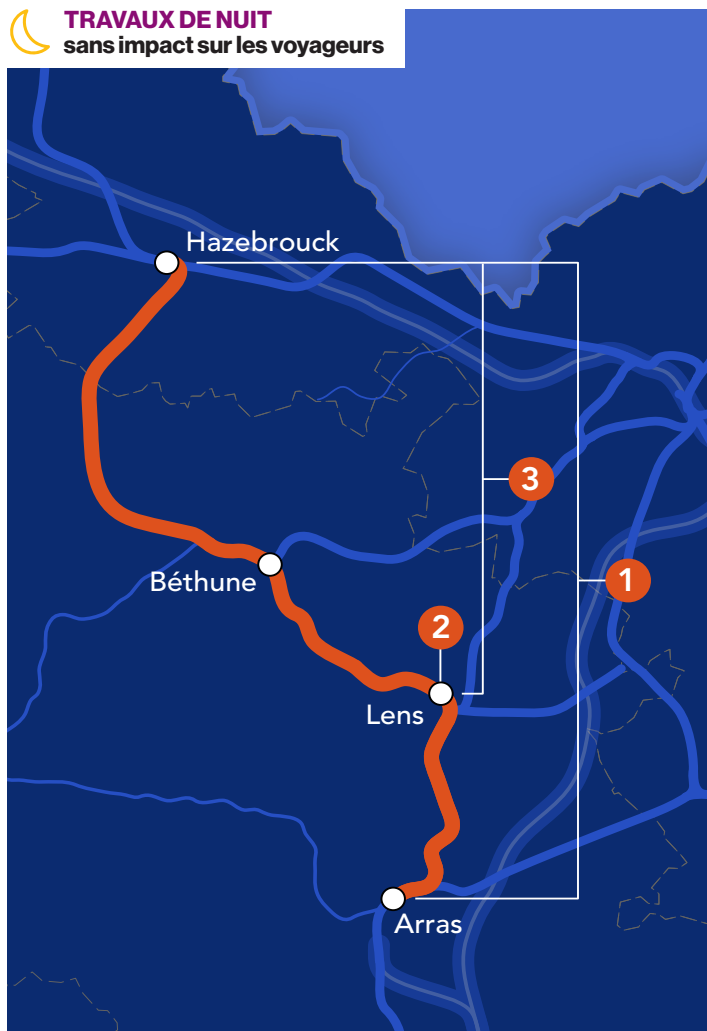
Comment surveiller le réseau ferré ?

Plusieurs procédures et outils permettent de collecter les données du réseau et d'en détecter les anomalies.

► **Rame laboratoire** : la rame IRIS 320 ausculte les voies, signalisations, caténaires et télécommunications des lignes à grande vitesse tous les quinze jours.

► **Engins de surveillance** : équipés de capteurs et caméras, les engins de surveillance de la voie contrôlent les lignes classiques toutes les huit semaines.

► **Télesurveillance** : elle permet d'identifier les anomalies sur nos installations et de les transmettre par réseau filaire, radio ou Internet à des centres de supervision.



- 1 Maintenance de la voie entre Arras et Hazebrouck
- 2 Maintenance des aiguillages à Lens
- 3 Renouvellement des rails entre Lens et Hazebrouck

Carte d'identité
de la ligne



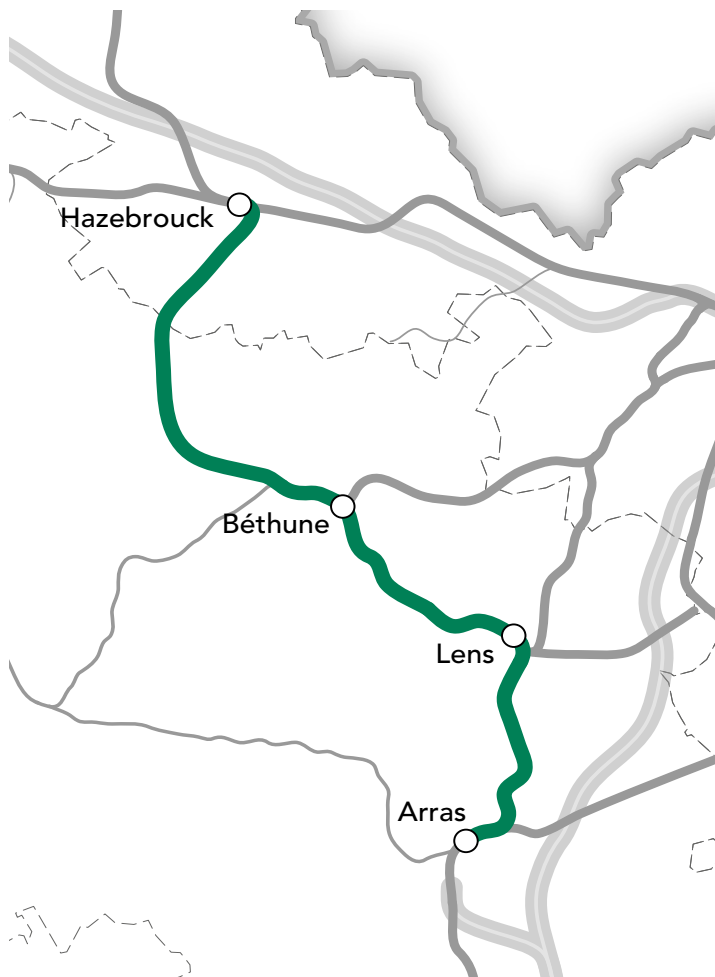
Ouverture de la ligne en
1848



9 gares

...ET PAS DE TRAVAUX EN JOURNÉE

 **TRAVAUX DE JOUR**
pas de travaux



1 Ligne ouverte aux circulations



72 km



Circulée par des trains à grande vitesse
et des trains de voyageurs régionaux

En ce moment
sur le réseau



SNCF
RÉSEAU

SARAH TRACE

les itinéraires des trains

NOUS, ON LUI TRACE

un parcours sans faute



Si toi aussi ça te tente,
sncf-reseau-recrute