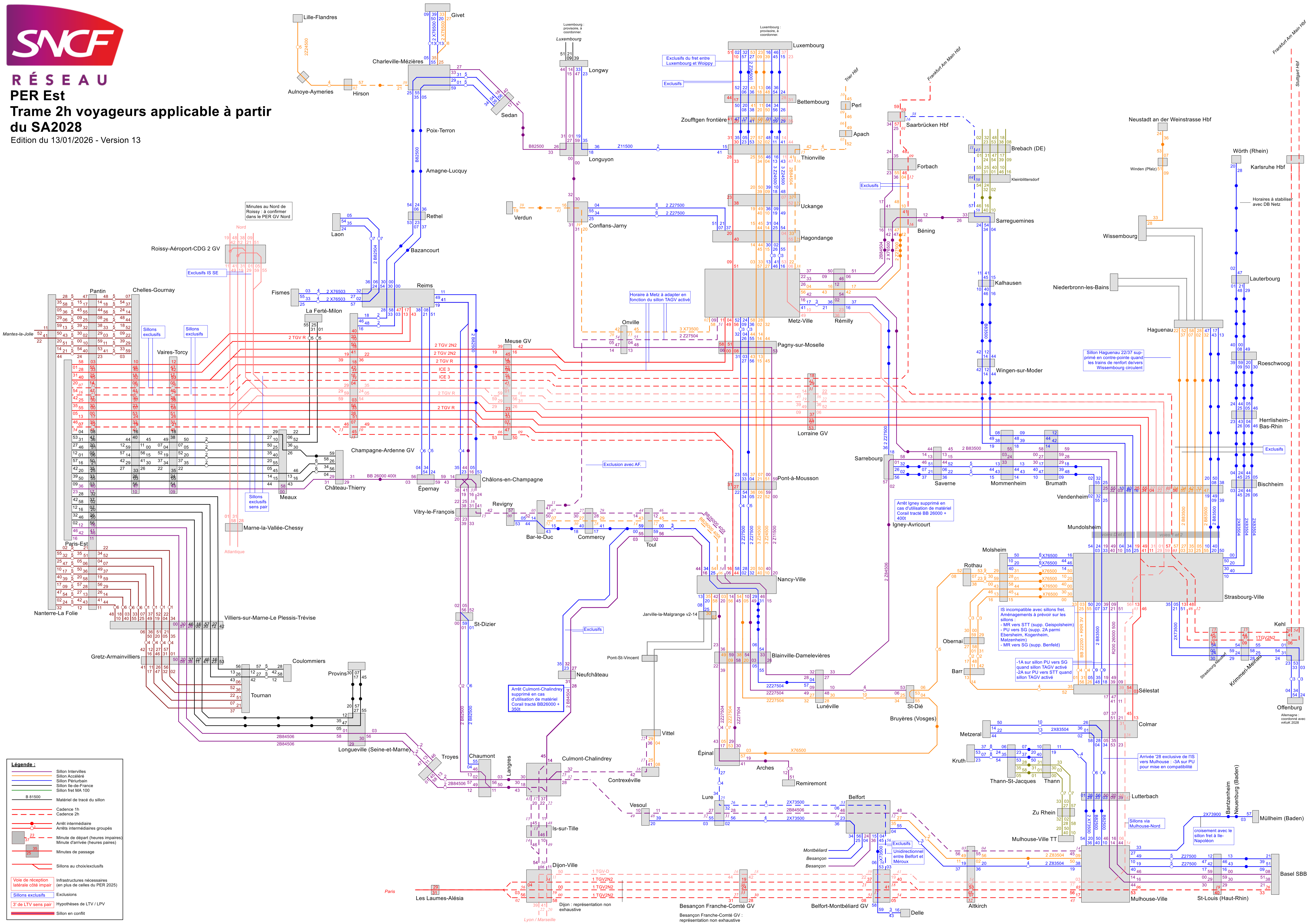




RÉSEAU PER Est

Trame 2h voyageurs applicable à partir du SA2028

Edition du 13/01/2026 - Version 13



Minutes au Nord de Roissy : à confirmer dans le PER GV Nord

Exclusifs IS SE

Horaires à Metz à adapter en fonction du sillonn TAGV activé

Sillon Haguenau 22/37 supprimé en contre-pointe quand les trains de renfort devers Wissembourg circulent

Exclusion avec AF

Arrêt Igney supprimé en cas d'utilisation de matériel Corail tracté BB 26000 + 4001

IS incompatible avec sillons fret. Aménagements à prévoir sur les sillons :
- MR vers STT (supp. Geispolsheim)
- PU vers SG (supp. 2A parmi Ebersheim, Kogenheim, Matzenheim)
- MR vers SG (supp. Benfeld)

-1A sur sillon PU vers SG quand sillon TAGV activé
-2A sur PU vers STT quand sillon TAGV activé

Arrivée 28 exclusive de FIS vers Mulhouse -3A sur PU pour mise en compatibilité

Sillons via Mulhouse-Nord

croisement avec le sillon fret à Ile-Napoléon

Légende :

- Sillon Intercités
- Sillon Accéléré
- Sillon Périrubain
- Sillon Ile-de-France
- Sillon fret MA 100
- B 81500
- Matériel de tracé du sillon
- Cadence 1h
- Cadence 2h
- Arrêt intermédiaire
- Arrêts intermédiaires groupés
- Minute de départ (heures impaires)
- Minute d'arrivée (heures paires)
- Minutes de passage
- Sillons au choix/exclusifs
- Voie de réception latérale côté impair (en plus de celles du PER 2025)
- Infrastructures nécessaires
- Exclusifs
- Hypothèses de LTV / LPV
- Sillon en conflit

Dijon : représentation non exhaustive

Besançon Franche-Comté GV : représentation non exhaustive

Belfort-Montbéliard GV : représentation non exhaustive

Basel SBB : représentation non exhaustive