

## SINGALISATION

## TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE [AU RNCP N° 38024](#)

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023

Durée de la formation  
**18 à 22 mois en moyenne**Stagiaires Max  
**Min : 6 - Max : 12**Cible  
**Candidat souhaitant exercer le métier d'opérateur en signalisation électrique ferroviaire**Rythme de formation  
**Théorie + Pratique (stages)**Type de formation  
**Présentiel + e-learning**Tarif  
**[Nous consulter](#)**OPÉRATEUR SIGNALISATION  
ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE  
(OPSEF)

## FORMATION CERTIFIANTE

Taux de présentation : 85%\*  
Taux de réussite : 80%\*

\* Au 10 décembre 2025

SNCF Réseau est un organisme certificateur, habilité à délivrer ses Titres certifiants.

Le parcours de formation conduit à exercer le **métier d'opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire**, après réussite à toutes les évaluations. Le parcours permet d'obtenir **le Titre certifiant de niveau 4, enregistré au Répertoire National des Certifications Professionnelles ( N°38024 ) et délivré par le jury de certification SNCF Réseau après validation des 5 blocs de compétence.**

Les blocs 4 et 5 de ce titre sont en équivalence partielle avec les blocs 4 et 5 des titres "opérateur voie ferrée" et "opérateur caténaire".

Un référent handicap est présent dans chacun de nos 3 campus et peut être contacté par les apprenants en situation de Handicap pour échanger sur les aménagements nécessaires.

Des informations complémentaires sont indiquées dans l'article «Accessibilité ferroviaire» (Partie l'entreprise) du [site externe SNCF Réseau](#).

## CIBLE

Candidat souhaitant exercer **le métier d'Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire** et obtenir un **titre certifiant de niveau 4.**

**EVOLUTIONS DE CARRIERE POSSIBLES (par promotion interne, examen et/ou formation) :** vérificateur d'appareil de signalisation, technicien patrimoine, technicien opérationnel en signalisation électrique, dirigeant de proximité, formateur aux métiers de la signalisation électrique ...

## TYPE DE FORMATION

Les modules dispensés en campus formation SNCF Réseau sont réalisés **en présentiel et en e-learning.**

## RYTHME

La progression pédagogique du parcours se déroule en alternance entre :

- **Des périodes théoriques de formation d'1 à 2 semaines** réalisées dans nos campus SNCF Réseau ( phase d'expérimentation, acquisition des compétences et mise en pratique sur plateaux techniques ).
- **Des périodes de stage pratique de 2 à 4 semaines** en établissement de Production Maintenance & Travaux SNCF Réseau ( phase découverte et/ou mise en situation en poste ).

## PRÉ-REQUIS

**L'exercice du métier d'Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire** nécessite de répondre à un certain nombre d'exigences réglementaires du Code du Travail, à des arrêtés et des normes européennes. Conformément à l'arrêté du 07/05/2015 et en préalable à votre formation, vous devez avoir **satisfait à des conditions d'aptitude physique et psychologique.** À l'issue de la formation, vous devez avoir obtenu toutes les habilitations nécessaires à l'exercice des Tâches Essentielles de Sécurité (TES) sur le réseau ferré, pour le métier d'Opérateur Signalisation Ferroviaire Électrique : **TES M, TES C, TES D HMT SEG niveau 3.**

## DURÉE

Le parcours de formation se déroule en moyenne **18 à 22 mois en alternance**, alternant des enseignements dans nos campus de formation SNCF Réseau (Paris Nanterre, Lyon Saint-Priest ou Bordeaux Bègles) et des périodes de stage pratique en établissement de production Maintenance et Travaux.

La **durée de la formation théorique** est de **998 Heures** maximum (présentiel + e-learning).

## SINGALISATION

## TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38024

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023

## OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

A l'issue de la formation, vous serez en capacité de :

**BLOC 1 - REALISER UNE INTERVENTION EN MAINTENANCE PRÉVENTIVE D'INSTALLATIONS :**

- Organiser son intervention selon le plan de maintenance (systématique) ou intervenir sur alerte /seuil (conditionnelle)
- Préparer des outils, appareils de mesures et documents métiers.
- Réaliser l'opération de maintenance conformément aux documents et procédures.
- Restituer l'installation en bon état de fonctionnement, garantissant la sécurité des circulations ferroviaires.

**BLOC 2 - REALISER UNE INTERVENTION EN MAINTENANCE CORRECTIVE D'INSTALLATIONS :**

- Diagnostiquer le dysfonctionnement suite à signalement d'un dérangement.
- Analyser l'impact de l'intervention de maintenance corrective.
- Remettre en état l'installation conformément aux documents et procédures.
- Restituer l'installation en état de fonctionnement, garantissant la sécurité des circulations ferroviaires.

**BLOC 3 - REALISER DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE MATERIEL PROGRAMMES :**

- Préparer le chantier afin de créer, modifier ou supprimer une installation ferroviaire.
- Réaliser des travaux sur les installations de signalisation.
- Vérifier les techniques et réaliser des essais de fonctionnement.
- Restituer des travaux au gestionnaire d'exploitation.

**BLOC 4 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS, DES PERSONNES ET DES BIENS :**

- Identifier des sources de danger.
- Évaluer les risques liés à son intervention.
- Appliquer des mesures réglementaires en vigueur en vue de supprimer ou de prévenir le risque.

**BLOC 5 - COOPÉRER, COMMUNIQUER ET RÉALISER UN RETOUR D'EXPÉRIENCE :**

- Coopérer en vue de garantir une exécution conforme et réalisée en toute sécurité.
- Communiquer sur la nature et les conséquences de l'intervention.
- Retour d'expérience en vue d'une amélioration continue (Debriefing).

## PROGRAMME

## MODULES DE BASE :

- Bases de la sécurité.
- Annonceur/sentinelle.
- Agent sécurité du Personnel - TES M.
- Coactivité (Responsable SNCF / Responsable Sécurité Opérationnelle).
- TES C sans mobile Travaux.
- Notions fondamentales Électricité.
- Normes NF C18-510 habilitation du domaine Basse Tension.
- Normes NF C8-510 habilitation du domaine Haute Tension.
- Travaux en Hauteur.

## SIGNALISATION

## TITRE OPÉRATEUR SIGNALISATION ÉLECTRIQUE FERROVIAIRE (OPSEF)

FORMATION CERTIFIANTE INSCRITE AU RNCP N° 38024

Par décision du directeur de Frances Compétences le 20/09/2023

## PROGRAMME

## MODULES MÉTIER :

- **Module A** - Généralités de la Signalisation Électrique : missions de l'Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire, Principes électriques fondamentaux de la signalisation ferroviaire.
- **Module B** - Vision système : Conditions réglementaires pour intervenir sur les installations de signalisation, la signalisation ferroviaire et ses équipements dans l'Infrastructure ferroviaire.
- **Module C** - Système de détection des circulations : maintenance préventive, corrective et travaux sur les circuits de voie.
- **Module D** - Appareils de Voie : maintenance préventive, corrective et travaux sur les Appareils de Voie.
- **Module E** - Signaux et Blocks.
- **Module F** - Postes et enclenchements.
- **Module G** - Passages à niveau.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Cours théoriques, travaux pratiques, exercices pratiques, plateaux techniques en campus.
- Vidéos pédagogiques, fiches synthèse de cours, fiches gestes métier sur tablette nominative, quizz, exercices et missions sur des chantiers en établissement de Production Maintenance & Travaux.
- Accompagnement personnalisé en établissement, permettant de garantir la progression de l'acquisition des compétences.
- Modules @-Learning réalisés sur plateforme digitale.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le parcours comprend **plusieurs évaluations écrites et orales** des connaissances ainsi que des mises en situation obligatoires permettant d'évaluer la mise en pratique des compétences, dans le cas des modules habilitants ( Tâches Essentielles de Sécurité ).

**Délivrance d'une attestation de formation relative aux Tâches Essentielles de Sécurité** après réussite aux évaluations :

- TES M (missions d'Agent Sécurité du Personnel / Annonceur / sentinelle).
- TES C (missions de réalisation sans mobile travaux).
- TES D (Habilitation Mainteneur de Signalisation).

**Chaque bloc de compétences est évalué séparément** ; en cas d'échec à un bloc, celui-ci peut être réévalué ultérieurement.

## POUR NOUS CONTACTER :

[formation.relationsclients@reseau.sncf.fr](mailto:formation.relationsclients@reseau.sncf.fr)