

EIC	RT ou CL	Section de ligne	catégorie	Seuil Nominal SA 2026 RRG 3007
ALP	5076	Vif – Lus la Croix Haute - Aspres	VUSO	**
AN	4071	Mauers - Figeac	VUSO	**
AN	5014	Cercy la Tour - Corbigny	VUSS	***
AN	5054	St Georges d'Aurac – Le Puy	VUSS	***
APC	4032	Siorac en Périgord – Sarlat	VUSO	**
APC	4033	Siorac en Périgord – Monsempron	VUSO	**
APC	4039	Bayonne – St Jean Pied de Port	VUSS	***
APC	4931	Pau – Oloron Ste Marie	VUSO	**
BFC	5035	Le Valdahon – Morteau	VUSO	**
BFC	5036	Andelot _ St Claude fermée <b>St Cl- Oyonnax</b>	VUSO	*
BZH	3063	Châteaubriant – Rennes	VUSS	***
BZH	3064	Dol – Lamballe	VUSO	*
BZH	3965	Guingamp - Carhaix (Transdev Rail Bretagne)	VUSS	***
BZH	3966	Auray – Quiberon	VUSS	*
BZH	3967	Guingamp - Paimpol (Transdev Rail Bretagne)	VUSS	***
CVL	3049	Chartres – Courtalain	VUSO	**
CVL	4002	Patay - Les Aubrais Orléans	VUSS	***
CVL	4005	Chartres - Voves	VUSS	Voir courrier Pref 14 Fret/ Voy (21 partie PN 1 et 2)
CVL	4061	Châteaudun – La Membrolle/choisille	VUSO	**
CVL	4063	Joué les Tours – Loches	VUSS	***
LIM	4045	Nexon – Brive la Gaillarde	VUSS	*
LORCA	1029	Sarralbe – Kalhausen	VUSO	***
LORCA	1047	Trèves (Brienne) - Vitry-le-François	VUSS	***
LR	5063	La Bastide – Marvejols	VUSS	***
LR	5065	Ille sur têt – Villefranche	VUSO	**
LR	5066	Villefranche – La Tour de Carol	VUSS	***
LR	5962	St Césaire – Aigues Mortes	VUSS	***
PACA	5023	Cavaillon – Meyrargues	VUSS	***
PACA	5161	Fos-Coussoul – Poste des Pétales	VUSO	Voir consigne d'exploitation
PACA	5161	Viguerat - Mole central minéralier	VUSO	Voir consigne d'exploitation
PDL	3078	St varent – Niort	VUSO	**
PDL	4069	La Roche sur Yon – Bressuire	VUSO	**
PE	1013	Flamboin – Montereau	VUSS	8 sillons
PSE	5013	Cravant – Avallon	VUSO	**
PSE	5017	Clamecy - Corbigny	VUSS	***
PSE	5017	Cravant – Clamecy	VUSO	**
RAL	5053	Montbrison - Boën	VUSO	**

*	Lignes non soumises à un seuil de N. Ce sont des lignes pour lesquelles une veille du respect des normes de tracé doit être réalisée et cela à toute échelle de temps.
**	• 19 sillons sans dépasser 11 sillons omnibus de trains transportant des voyageurs, • 17 sillons sans dépasser 9 sillons de trains transportant des voyageurs s'il y a des sillons autres qu'omnibus.
***	14 sillons sans dépasser 9 sillons de trains transportant des voyageurs.

L'extension de la capacité N est soumise à l'atteinte des 4 critères