

# Au cœur du plus grand chantier de renouvellement de voie ferrée de France en 2025

Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse entre Boisseaux et Les Aubrais



Lettre d'information • novembre 2025 • #4



## L'édito

Alors que le chantier de renouvellement de la voie entre Boisseaux et Les Aubrais avance de manière très satisfaisante grâce à toutes les équipes de production SNCF Réseau et de nos partenaires Eiffage Rail / Captrain, je tiens en outre à remercier et à féliciter nos collègues de l'Établissement Infra Circulation Centre-Limousin (EIC), qui œuvrent sur cette opération depuis des mois, très en amont du démarrage de l'opération, afin de relever un défi majeur : conjuguer production des travaux et circulation des trains en toute sécurité.

L'EIC, chef d'orchestre de l'exploitation ferroviaire, gère en sécurité la circulation des trains commerciaux aux heures de pointe avant et après le démarrage du chantier, et sécurise les mouvements de trains durant la journée de travaux. Cette mobilisation repose sur des procédures rigoureuses et une coordination permanente avec les acteurs du chantier.

Cette nouvelle édition de la newsletter présente le travail, totalement indispensable, réalisé dans l'ombre par cette équipe.

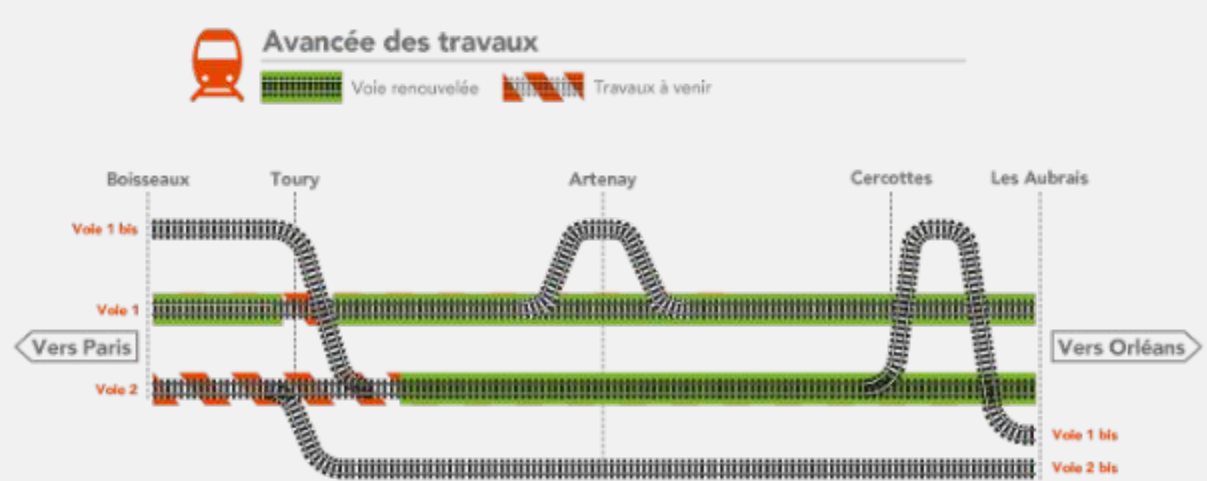
Je vous en souhaite une bonne lecture.

Laurent Quelet  
Directeur régional SNCF Réseau Centre-Val de Loire



## À L'avancement du chantier

Au 21 novembre, 57 kilomètres de voie ont été renouvelés, sur les 70 kilomètres prévus, soit plus de 80%.



## Le chiffre du mois

En amont et en aval des journées de chantier, du lundi au vendredi, le réseau ferroviaire accueille

# 75%

 des circulations habituelles de voyageurs

## Un métier

Je m'appelle Imane RIANE et j'assure la coordination des travaux de la suite rapide. Mon rôle consiste à concevoir des procédures garantissant la réalisation du chantier de renouvellement des voies entre **Boisseaux et Les Aubrais** en toute sécurité. Je suis également l'interface entre l'**Établissement d'Infrastructure et l'Établissement Industriel**.

### Ma mission sur le chantier

Mon objectif est d'adapter les besoins du chantier aux impératifs de l'exploitation ferroviaire, afin de concilier production et sécurité. Pour cela, j'ai conçu et déployé des procédures sur-mesure et standardisées, permettant aux équipes de gagner à la fois en efficacité (grâce à des carnets spécifiques et des schémas simplifiés) et en sécurité par exemple en optimisant la procédure de protection du chantier. J'accompagne également les aiguilleurs du rail pour garantir la bonne application de ces procédures au quotidien.

### Concrètement, sur le terrain

Je forme, informe et accompagne les aiguilleurs du rail tout au long du chantier. Je suis présente pour recueillir les difficultés du terrain et les traiter en lien avec les entités concernées, afin de maintenir un niveau optimal de sécurité et de production.

### Le mot de la fin ?

Faciliter le quotidien des aiguilleurs du rail tout en alliant sécurité et production était le défi que l'EIC s'est fixé pour ce chantier. Aujourd'hui, nous pouvons être fiers du travail accompli et continuer à avancer avec rigueur et implication.



## Le saviez-vous ?



Le chantier de renouvellement de voie mobilise toutes les équipes de SNCF Réseau depuis le 18 août 2025.



L'Établissement Infra Circulation Centre-Limousin, qui regroupe les aiguilleurs du rail, joue un rôle central dans la gestion des circulations. Il assure l'équilibre délicat entre le besoin de réaliser les travaux sur le réseau et la nécessité de faire circuler les trains du quotidien.

Son action garantit la tenue des engagements pris auprès des transporteurs et de nos partenaires.

Les équipes œuvrent à respecter le plan de production adapté durant le chantier. Cela implique de maintenir la qualité et la sécurité des circulations en dehors et pendant les périodes de travaux. Elles anticipent au maximum les contraintes et coordonnent les différentes interventions entre les nombreux acteurs de ce chantier et coordonnent les différents intervenants entre les nombreux acteurs de ce chantier et gardien, l'établissement ajuste en permanence son processus de production pour assurer une exploitation robuste en toute sécurité.

Des procédures strictes empêchent les trains commerciaux de pénétrer dans la zone de travaux. Elles garantissent également qu'aucun engin ou personnel du chantier ne circule sur les voies empruntées par les trains commerciaux.

Cette protection repose sur une coopération étroite entre les aiguilleurs du rail et les équipes de production sur le chantier.

Une cellule de crise est ouverte quotidiennement à Tours, à 7h30, qui permet d'anticiper les perturbations et d'adapter les décisions en temps réel. Un scénario de repli a été élaboré plusieurs mois à l'avance avec l'ensemble des contributeurs. Il permet de limiter l'impact des imprévus et d'assurer une continuité de service à tous nos clients malgré les aléas.

## Zoom sur la cellule de crise quotidienne de l'EIC

Voir la vidéo



## Informez-vous

[www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais](http://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais)

Contactez l'équipe SNCF Réseau

