



Une organisation pour faire circuler un maximum de trains aux heures de pointe

À retenir

Les trains circuleront :

- ▶ en semaine aux heures de pointe du matin et du soir
- ▶ les week-ends (sauf 2 week-ends POLT*)
- ▶ les vacances de Noël 2025

22 avril 2025 4 août 2025 26 janvier 2026 27 mars 2026



Circulation des trains
▶ En semaine : avant 9h30 et après 17h30.



Circulation des trains
avec quelques adaptations du plan de transport (horaires et arrêts).

Durant le chantier, la vitesse des trains est réduite sur la section traitée, occasionnant des allongements de temps de parcours.

***2 week-ends travaux en 2025 sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT)**

Les circulations seront interrompues :

- ▶ Du samedi 22 novembre 9h20 au dimanche 23 novembre 15h30
- ▶ Du samedi 6 décembre 9h20 au dimanche 7 décembre 15h30



INFOS RIVERAINS



Afin de garantir la sécurité et le bon déroulement du chantier, des fermetures totales jour et nuit du passage à niveau N°51 d'Oinville-Saint-Liphard sont nécessaires. Les dates de fermeture seront communiquées sur le site sncf-reseau.com (Centre-Val de Loire).



L'acheminement des matériaux par trains est privilégié. Toutefois, des flux routiers (camions, engins et véhicules légers) sont à prévoir.



Nos équipes s'efforceront de limiter les nuisances autant que possible (utilisation d'équipements silencieux, travaux en heures creuses). En cas de besoin, nous restons à votre écoute. Pour contacter SNCF Réseau : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

Consciente des impacts de ces travaux sur leur vie quotidienne, SNCF Réseau remercie les voyageurs et les riverains pour leur compréhension.

Infos chantier

Sur le site sncf-reseau.com (Centre-Val de Loire)

Pour contacter SNCF Réseau : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr



INFOS VOYAGEURS

- ▶ En gare ou halte
- ▶ Sur internet :



pour les trains Rémi de la région Centre-Val de Loire



pour les Intercités

- ▶ Par téléphone : Relations usagers Rémi
0 806 70 33 33
(service gratuit + prix de l'appel)

- ▶ Sur application : **SNCF Connect**



Conception et réalisation : women-art-et-mien.com



Nous renouvelons la voie ferrée entre Boisseaux et Les Aubrais, sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

DU 22 AVRIL 2025
AU 27 MARS 2026

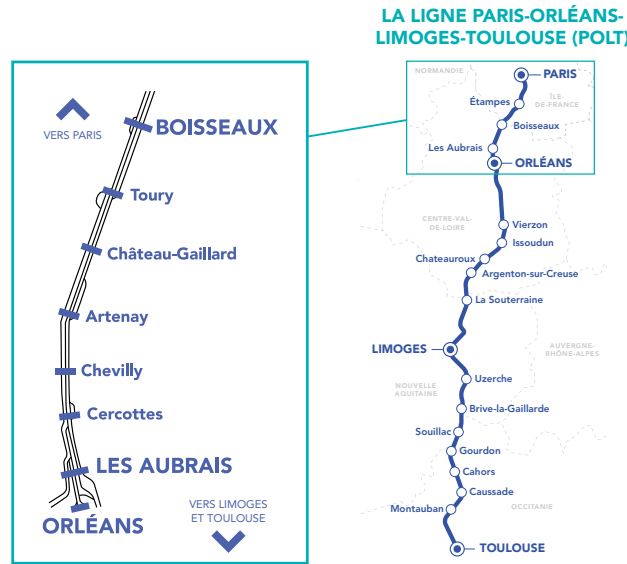




Les travaux d'aujourd'hui font la ponctualité des trains de demain



Laurent QUELET
Directeur régional
Centre-Val de Loire



Les travaux entre Boisseaux et les Aubrais sur la ligne POLT sont **indispensables pour la performance de la ligne et la qualité de service** pour les trains de voyageurs et de fret. Ils sont la garantie, pour plusieurs décennies, d'avoir des conditions optimales de **régularité** et de **sécurité** des circulations ferroviaires, tout en améliorant le **confort** pour les voyageurs. Grâce à ces travaux, nous évitons tout risque de ralentissement sur cette zone et assurons une circulation fluide et fiable.

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du schéma directeur de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT), validé par l'État en 2018, dans lequel près de 2 milliards d'euros sont investis sur cet axe majeur du réseau ferré national.



Boisseaux - Les Aubrais, un chantier ferroviaire de grande ampleur



Éric MULLEY
Responsable maîtrise
d'œuvre générale

€ **133 M€**
financés par SNCF Réseau
dont 16,5 M€ par l'état
au titre de France Relance

« Nous sommes **400 personnes**

mobilisées au quotidien (SNCF Réseau et entreprises), de jour sur le chantier et de nuit à la base travaux située aux Aubrais où les trains sont chargés, déchargés et entretenus. »



SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier
Groupe Eiffage Rail / Captrain : réalisation des travaux au moyen du train-usine.

« Nous renouvelons **70 km de voies ferrées**

(rails, traverses et ballast) **grâce à un train usine** qui nous permet de **travailler 10 fois plus vite** qu'avec des moyens traditionnels. Il s'agit d'une **véritable usine roulante** constituée d'une succession de plusieurs trains, chacun pouvant mesurer jusqu'à 750 mètres. Une fois déployé, l'ensemble s'étire sur une quinzaine de kilomètres et permet de **renouveler jusqu'à 1 km de voie par jour.** »

Nous avons besoin de 8 heures d'interruption des circulations en journée pour permettre aux équipes de **travailler efficacement et en toute sécurité**, en particulier sur cette section du réseau qui est densément circulée. L'ensemble des voies est utilisé pour assurer la sécurité des personnels, l'approvisionnement et l'évacuation des matériaux. Les installations doivent également être vérifiées avant de **rendre la ligne à la circulation des trains à l'heure prévue.**

8 380 heures
d'insertion prévues sur le chantier

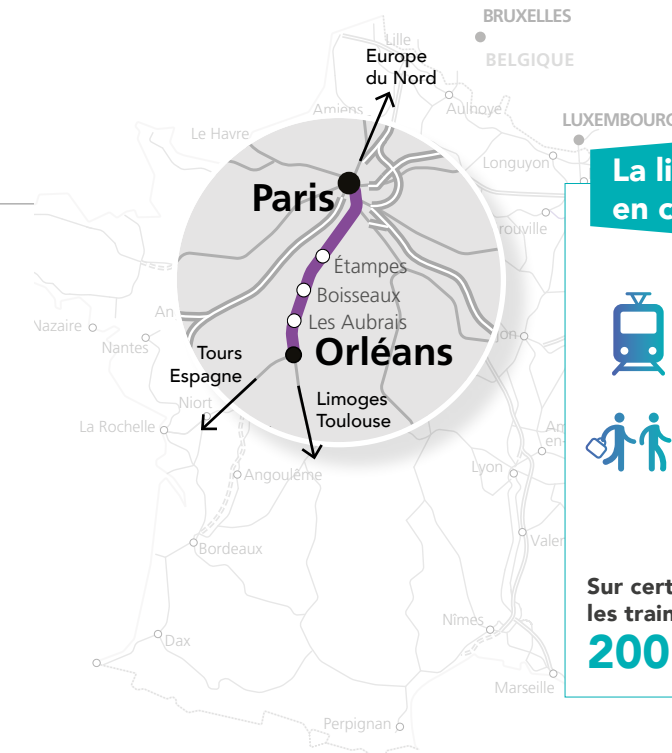


Pourquoi réaliser ces travaux de jour ?



Fabrice AURIAU
Directeur du pôle
clients et prospective

Les grands chantiers ferroviaires sont réalisés très souvent de nuit. Cependant sur la ligne entre Orléans et Paris circule un nombre important de trains de fret international la nuit qui doivent **respecter des horaires de passage imposés aux frontières**, dans le cadre d'accords avec les réseaux ferroviaires européens. C'est pourquoi **ce chantier se déroule de jour, de 9h30 à 17h30**. Ces horaires de travaux permettent de sauvegarder **un grand nombre de circulations de trains voyageurs**, sur les horaires de pointe du matin et du soir, les week-ends ainsi que sur la période des fêtes de fin d'année 2025.



La ligne Paris-Orléans en chiffres

140
trains en moyenne par jour
dans les deux sens de circulation

50%
de trains de fret
régionaux
et internationaux

50%
de trains
de voyageurs

Sur certaines portions,
les trains circulent à une vitesse de
200 km/h.