



## L'édito

J'ai le plaisir de vous partager le nouveau numéro de cette newsletter de suivi du chantier de renouvellement de voie Boisseaux-Les Aubrais, dédiée à un sujet essentiel : la sécurité. La production en sécurité de cette opération de grande ampleur est notre priorité.

Chaque jour, nous œuvrons pour garantir la sécurité des circulations ferroviaires et des voyageurs, ainsi que celle des agents qui réalisent de nombreux travaux et dans des conditions exigeantes.

Derrière un train à l'heure ou un chantier sécurisé, ce sont des femmes et des hommes engagés qui font vivre notre réseau avec professionnalisme, engagement et rigueur.

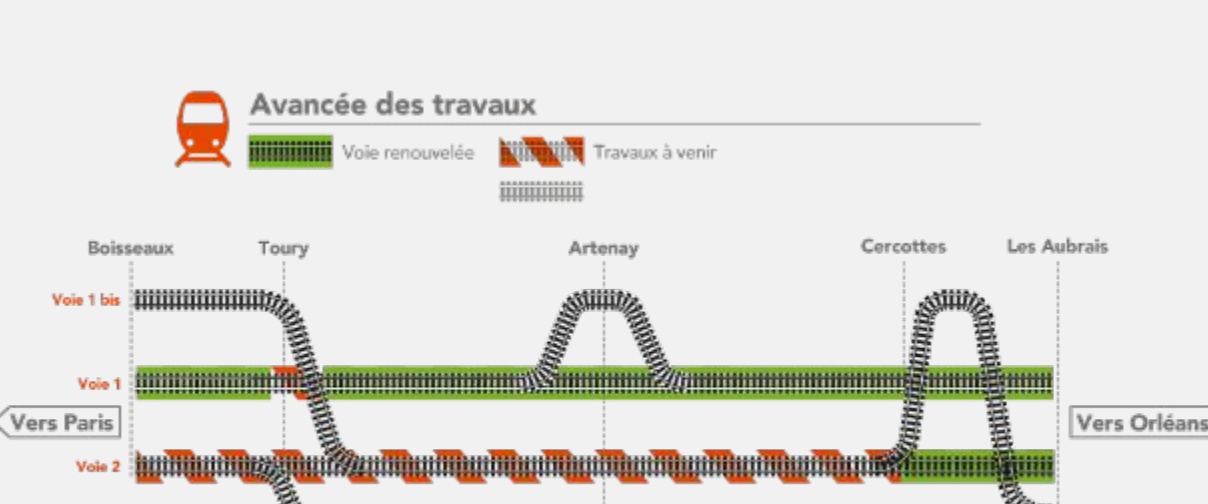
Cette newsletter met en lumière quelques-unes des actions concrètes menées sur ce chantier. Je vous en souhaite une bonne lecture,

**Laurent Quelet**  
Directeur régional SNCF Réseau Centre-Val de Loire



## L'avancement du chantier

Après l'achèvement des travaux sur la voie 1 le 9 octobre, le renouvellement de la voie 2 s'est poursuivi. Au 13 octobre, 33 kilomètres de voie ont déjà été renouvelés, sur les 70 kilomètres prévus.



## Le chiffre du mois

# 3

### Briefs sécurité quotidiens.

... pour garantir la bonne information pour tous les agents, conformément à la charte sécurité « Nos vies, notre priorité »

**J-1 à 13h30** : Brief "la quotidienne"  
– Validation par les encadrants des activités du lendemain.

**J à 8h30** : Brief encadrants  
– Communication aux chefs d'équipe des décisions prises la veille, des conditions d'accès, des mouvements de matériel, etc.

**J à 9h30** : Brief "ped de banquette"  
– Transmission des consignes aux opérateurs en activité sur le terrain.



**Mission « Nos vies, notre priorité. »**  
Préservez nos vies et celles de nos collègues.



## Un métier

**Louis Coste**, dirigeant opérationnel chantier, dont la mission est au cœur de la prévention des risques et de la coordination des acteurs en toute sécurité. Il nous partage son quotidien et ses enjeux.



**Louis, pouvez-vous nous expliquer en quoi consiste votre mission sur le chantier ?**

Ma mission principale est de coordonner l'ensemble des interlocuteurs du chantier, qu'ils soient internes à SNCF Réseau (différentes entités techniques) ou externes (entreprises prestataires). Cette coordination est essentielle pour garantir la sécurité sur tous les fronts : celle des trains travaux pendant le chantier, et celle des trains voyageurs et fret à la reprise des circulations.

**Concrètement, comment cela se traduit sur le terrain ?**

Cela passe par plusieurs actions clés. Par exemple, je dois m'assurer que le courant est bien coupé aux bons endroits, que plus aucun train commercial ne circule sur la zone du chantier, et que les trains travaux peuvent évoluer en toute sécurité. Chaque détail compte pour éviter tout incident.

**Et après le chantier, comment s'assure-t-on que tout est sécurisé pour la reprise des circulations ?**

Une fois les travaux terminés, je veille à ce que toutes les garanties soient réunies pour permettre la reprise des circulations voyageurs et commerciales en toute sécurité. Cela inclut la vérification de la signalisation, de l'état de la voie, ... Rien n'est laissé au hasard.

**Un mot pour conclure ?**

La sécurité, c'est l'affaire de tous, mais elle commence par une coordination rigoureuse et une communication fluide. Mon rôle, c'est de faire en sorte que chacun sache quoi faire, quand et comment.



## Le saviez-vous ?

EIFFAGE RAIL, CAPTRAIN et SNCF RESEAU travaillent en collaboration étroite autour d'un objectif partagé : renforcer la culture sécurité et la qualité de vie sur les chantiers ferroviaires.

Les deux acteurs majeurs de ce chantier portent une volonté commune de placer l'humain et la sécurité au cœur de cette opération.

Dans ce cadre, un séminaire commun a réuni fin septembre près de 600 agents dans une démarche proactive de prévention, afin de sensibiliser les agents aux risques majeurs rencontrés sur le terrain, tout en favorisant les et les retours d'expérience entre les différents acteurs.



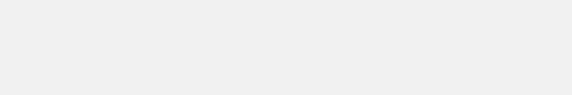
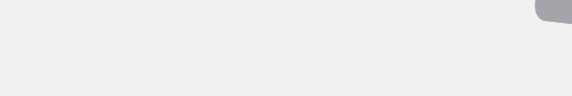
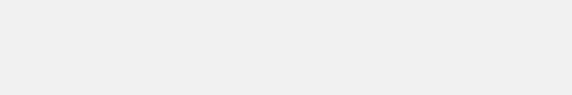
## Des ateliers ciblés et concrets.

La journée s'est articulée autour de cinq ateliers thématiques, chacun animé par des experts métiers :

- 1- Risques routiers liés aux trajets professionnels.
- 2- Nutrition et sommeil pour maintenir la vigilance.
- 3 - Risques électriques liés aux installations sous tension.
- 4 - Risques liés aux circulations ferroviaires et aux chargements .
- 5 - Prévention des accidents liés à l'utilisation du matériel spécifique : pelle rail-route

## Un engagement collectif pour la sécurité.

Au-delà des ateliers, ce type de séminaire permet de renforcer la cohésion, la responsabilisation et de rappeler que la sécurité est l'affaire de tous !



## Informez-vous

[www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais](http://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais)

Contactez l'équipe SNCF Réseau

