

# Au cœur du plus grand chantier de renouvellement de voie ferrée de France en 2025

Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse entre Boisseaux et les Aubrais



Lettre d'information • septembre 2025 • #2



## L'édito

Depuis fin avril, la région Centre-Val de Loire accueille le chantier de renouvellement de voie le plus important en France en 2025, entre Boisseaux et Les Aubrais sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT).

Ce chantier de renouvellement de grande ampleur a débuté par 3 mois de travaux préparatoires entre avril et juillet.

Début août, SNCF Réseau a lancé la phase de travaux principaux qui consiste à renouveler l'ensemble des composants de la voie ferrée : les rails, les traverses et le ballast avec des moyens industriels modernes : le train-usine.

Ce chantier représente un montant de 133 M€ financés par SNCF Réseau, comprenant la participation de l'État à hauteur de 16,5 M€, au titre de France Relance. Cette nouvelle étape du chantier se déroule de jour, en semaine, jusqu'au 26 janvier 2026.

Au travers de ce nouveau numéro de notre newsletter, découvrez les coulisses de cette opération de grande ampleur !

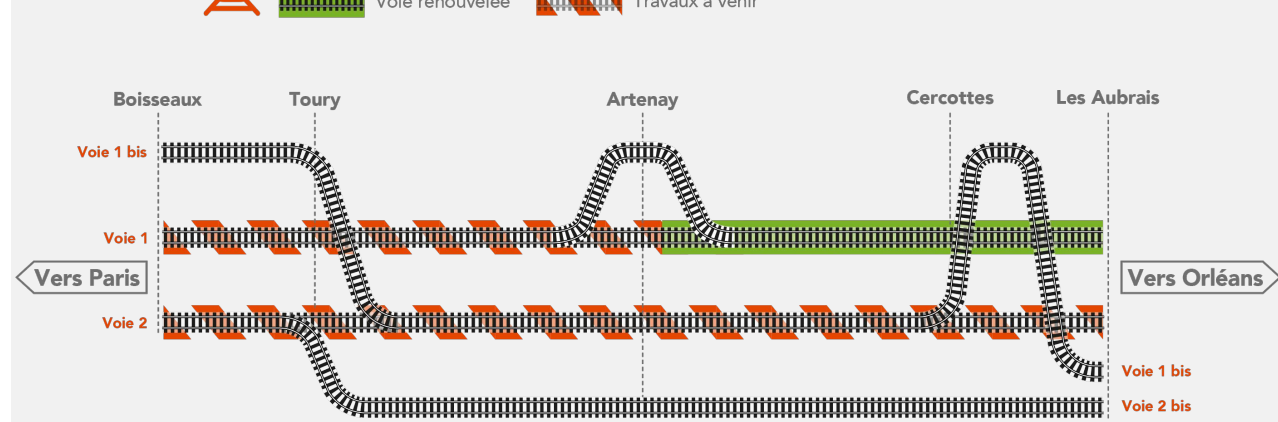
Laurent Quelet  
Directeur régional SNCF Réseau Centre-Val de Loire



## L'avancement du chantier

Débuté comme prévu en août, le renouvellement de la voie progresse en moyenne d'environ 800 mètres par jour. Au 15 septembre, une quinzaine de kilomètres de voie a déjà été renouvelée sur les 70 km prévus.

Avancée des travaux



## Le chiffre du mois

# 400

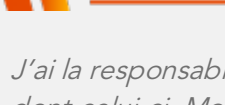


C'est le nombre de personnes mobilisées sur ce chantier (SNCF Réseau et entreprises partenaires) la nuit sur la base travaux des Aubrais pour préparer, approvisionner et maintenir le train-usine, et le jour sur le chantier.



## Un métier

Eric Mulley,  
Responsable maîtrise d'œuvre générale SNCF Réseau



J'ai la responsabilité de piloter plusieurs projets ferroviaires, dont celui-ci. Mon rôle s'inscrit dans une démarche globale, depuis la phase de conception, jusqu'à la réalisation d'un chantier.

- Lors de la conception, je définis les objectifs, les activités et les ressources nécessaires à la mise en œuvre du projet. J'assure la coordination avec les bureaux d'études, les clients et les financeurs, afin de garantir la viabilité technique, financière et opérationnelle de chaque opération.

- Dans la phase de réalisation, je veille à ce que les travaux soient menés dans le respect des exigences en matière de sécurité, de délais et de coûts. Mon engagement est de garantir la qualité et la conformité des ouvrages jusqu'à leur livraison finale.



## Le saviez-vous ?

Le train-usine permet une production 10 fois supérieure aux moyens classiques (jusqu'à 1 000 mètres de voie renouvelés par séquence de travail).

Il s'agit de moyens ferroviaires industriels lourds composés d'une succession d'engins permettant de massifier les travaux et d'agir le plus efficacement possible. Véritable usine roulante, le train-usine renouvelle l'ensemble des constituants de la voie (rails, traverses et ballast) en un temps record, en 4 étapes clé :



### 1. La substitution

Les anciens panneaux de voie sont retirés et déposés sur le train circulant sur la voie contiguë, afin de permettre la mise en place des rails et des traverses de la nouvelle voie.

### 2. Le dégarnissage

La voie est soulevée afin d'extraire l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.

### 3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur.

### 4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené artificiellement à une température comprise entre 20°C et 32°C afin de le préparer aux efforts de dilatation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués, comme la remise à niveau et l'ajout du ballast.

## Le chantier en images

Découvrez en vidéo les 4 étapes principales de renouvellement de voie par le train-usine Eiffage / Captrain.



## Informez-vous

[www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais](http://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/centre-val-loire/renouvellement-complet-voie-ferree-entre-boisseaux-et-aubrais)

Contactez l'équipe SNCF Réseau

## Les visites du chantier

SNCF Réseau organise une visite de chantier le mardi tous les jours. Le nombre de places est limité à 20 personnes.

30/09 • 14/10 • 28/10



Pour vous inscrire, merci de compléter ce formulaire.

S'inscrire

Crédit photos : SNCF Réseau/C Tout Vu ; SNCF Réseau/Ludovic Letot



Veuillez cliquer [ici](#) pour vous désabonner de la newsletter.