



*Train-usine remplaçant la voie sur la ligne Amiens-Paris.
© SNCF Réseau / Jérôme Halâtre*

Ferroviaire Hauts-de-France : présentation des grands investissements 2026



« La Région, l'Etat et la SNCF investissent tous les jours pour moderniser le réseau ferré. Au regard de la progression constante du nombre de voyageurs empruntant chaque jour nos trains régionaux, ces investissements sont essentiels afin de développer l'offre mais également afin de soutenir la qualité de service.

L'entretien quotidien du réseau est tout aussi fondamental : végétation à proximité des voies, sécurisation des voies face aux risques de heurts animaliers, « nettoyage » du réseau en période automnale et la Région verse chaque année 150M€ au titre des droits de péage qui servent à financer cet entretien.

En 2026, avec SNCF Réseau, nos chantiers communs seront toujours aussi nombreux ! »

Christophe COULON
Vice-président de la Région Hauts-de-France
en charge des mobilités, des infrastructures de transport et des ports



« Le réseau ferroviaire bouge, évolue, se transforme.

En 2025, dans les Hauts-de-France, nous sommes au rendez-vous d'un programme de travaux ambitieux. Dans le même temps, la circulation des trains continue d'augmenter sur le réseau : une activité intense, à la hauteur des enjeux de mobilité.

Et l'élan se poursuit. En 2026, SNCF Réseau investira plus de 500 millions d'euros pour moderniser, régénérer et fiabiliser le réseau. Notre méthode : industrialiser, anticiper, dialoguer, afin de répondre aux besoins de travaux tout en limitant leur impact sur la circulation des trains.

La majorité de nos interventions sont ainsi programmées de nuit, le week-end ou pendant les vacances scolaires, pour préserver les trajets domicile-travail. Cette approche concertée illustre notre engagement : améliorer durablement le réseau tout en facilitant la mobilité au quotidien.

Aux côtés de nos clients – les entreprises ferroviaires – et des clients de nos clients – voyageurs et industriels –, nous portons une conviction forte : donner envie du train et ouvrir la voie vers une mobilité plus durable, au service de tous. »

Marie-Céline MASSON
Directrice Territoriale Hauts-de-France,
SNCF Réseau

SOMMAIRE

2025 : Plus de trains, et une meilleure régularité

Page 04 Les chiffres

2026 : Une trajectoire d'investissements qui se confirme

Page 07 Les chiffres

Page 08 La carte des grands chantiers 2026

Page 09 Nos grands chantiers de régénération

Page 10 Les chantiers co-financés

Vous informer : Notre dispositif de communication

Page 13 Vous apporter une information globale trimestrielle de l'ensemble des chantiers, axe ferroviaire par axe ferroviaire



2025 : + de trains ont circulé,
+ souvent à l'heure qu'en 2024

327 115

C'est le nombre de trains ayant circulé dans les Hauts-de-France en 2025

soit + 1,17% par rapport à 2024 !

89,7%

C'est la part des trains ayant subi un retard inférieur à 5'59 en circulant dans les Hauts-de-France en 2025

soit + 1 point par rapport à 2024 !

En 2025, nous avons vu notre régularité améliorée et ce alors même que davantage de trains ont circulé sur le réseau ferré. Notre taux de régularité a gagné 1 point par rapport à 2024, atteignant un taux de 89,7 % pour 327 115 trains ayant circulés dans les Hauts-de-France, soit 3 788 trains de plus que l'année précédente.

Ce bilan souligne l'importance des travaux à venir pour renforcer la fiabilité et limiter les causes d'irrégularité.



Nos grands chantiers 2026 : répondre
aux besoins travaux tout en limitant
leur impact sur nos clients

516 millions d'€

investis sur le réseau ferré des Hauts-de-France
par l'État, la Région Hauts-de-France, SNCF Réseau
(hors projet Roissy - Picardie)

dont 170 M€

pour la maintenance du réseau

et 346 M€

pour la régénération et le développement du réseau

LES GRANDS CHANTIERS 2026

VOIE

- 1 Ligne Laon - Hirson (LDFI) : renouvellement de voie et d'ouvrages d'art. Circulation ferroviaire suspendue toute l'année - chantier cofinancé - 93,3ME
- 2 Ligne Paris - Amiens : renouvellement de voie entre Villars-le-Bel et Creil - 4,4ME
- 3 Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie entre Leval et Avesnelles (train usine) Du 02/02/2026 au 19/06/2026 - 28,3ME
- 4 Ligne Lille - Hirson : renouvellement de rail entre Lille Flandres et Orchies Du 15/05/2026 au 26/09/2026 - 2,4ME
- 5 Ligne Lille - Hirson : renouvellement de voie à Bouvraignes Du 11/05/2026 au 15/06/2026 - 1,3ME
- 6 Ligne Amiens - Boulogne : renouvellement industriel de rail entre Abbeville et Conchil-le-Temple (train usine) - Du 30/03/2026 au 31/12/2026 - 18ME
- 7 Gare de Tergnier : renouvellement de voie - Du 01/12/2025 au 21/03/2026 - 5,8ME
- 8 Ligne Lens - Don Sahaglin : renouvellement de voie Du 22/06/2026 au 10/07/2026 - 2,2ME
- 9 Ligne Lille - Calais : renouvellement de rail entre Pont d'Adres et Calais Du 28/09/2026 au 20/11/2026 - 1,2ME
- 10 Ligne Lille - Calais : renouvellement de rail entre Arras et Bailoul Du 28/09/2026 au 20/11/2026 - 1,2ME
- 11 Ligne Paris - Lille : renouvellement de rail à Arras Du 22/06/2026 au 22/08/2026 - 1,1ME
- 12 Ligne Lille - Lens : renouvellement de voie au raccordement de Libercourt Du 20/07/2026 au 21/08/2026 - 1,5ME
- 13 Ligne Lille - Lens : renouvellement de rail entre Lens et Ostricourt Du 20/07/2026 au 21/08/2026 - 1,5ME
- 14 Ligne Paris - Laon : renouvellement industriel de la voie entre Mitry et Crépy-en-Valois (train usine zone dense)

AGUILLAGE

- 15 Ligne à grande vitesse nord : remplacement des aiguillages à Rouex et Avelin Toute l'année - Et travaux en continu le week-end du 03/10/2026 au 04/10/2026 - 50ME
- 16 Gare d'Aulnoye-Aymeries : renouvellement de voie et d'aiguillages Du 20/07/2026 au 03/10/2026 - 4,8ME
- 17 Ligne Amiens - Laon : renouvellement de voie et d'aiguillages entre Tergnier et Menassis Du 14/02/2026 au 04/12/2026 - 8,6ME
- ET travaux en continu les week-ends du 08/05/2026 au 09/05/2026 du 14/05/2026 au 14/05/2026 du 22/05/2026 au 24/05/2026 du 04/06/2026 au 07/06/2026 du 21/06/2026 au 22/06/2026 du 28/06/2026 au 29/06/2026
- 18 Gare de Lille Flandres : renouvellement de voie et d'aiguillages Du 11/05/2026 au 04/07/2026 - 6,4ME
- ET travaux en continu le week-end du 24/05/2026 au 24/05/2026

CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES

- 19 Ligne Paris-Lille : remplacement des armements caténaire entre Achiet et Arras (train usine) Du 17/08/2026 au 14/10/2026 - 7,3ME
- 20 Ligne Lille - Hirson : remplacement des armements caténaire entre La Quesnoy et Orchies (train usine) Du 01/06/2026 au 24/07/2026 - 5,5ME
- 21 Gare de Busigny : régénération électrique (installation Fluo de Traction Electrique) Toute l'année - 4,4ME

OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 22 Ligne Beauvais-Abancourt-Le Tréport (LDFI) : remplacement des ouvrages d'art Du 07/04/2026 au 28/11/2026 - chantier cofinancé - 17ME
- ET travaux en continu les week-ends du 22/05/2026 au 26/05/2026 du 29/05/2026 au 31/05/2026 du 12/11/2026 au 15/11/2026
- 23 Passerelle de Creil : travaux ferroviaires Du 07/2026 au 12/2026 - chantier cofinancé - 5ME
- ET travaux en continu les week-ends du 04/04/2026 au 04/04/2026 du 11/04/2026 au 12/04/2026 du 18/04/2026 au 19/04/2026

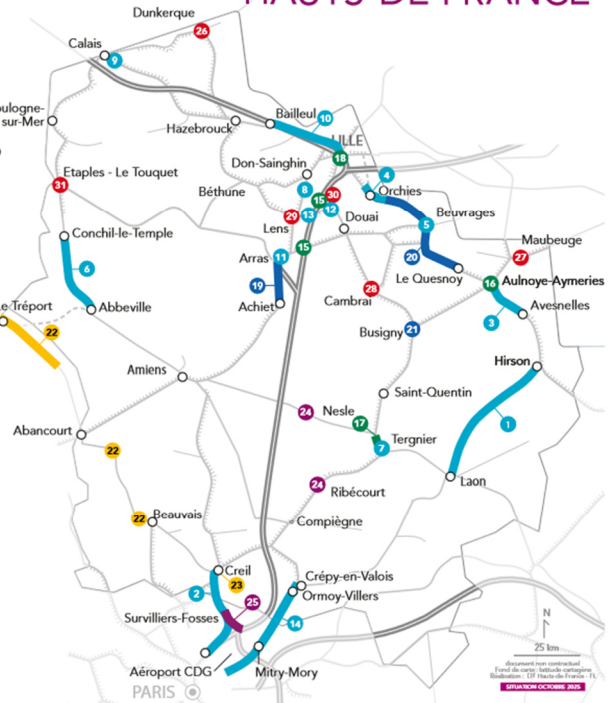
DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)

- 24 Projet Canal Seine Nord Europe (CSNE) : réalisations ferroviaires sur les lignes Amiens - Laon et Paris - Saint-Quentin (travaux préparatoires) Du 31/08/2026 au 25/09/2026 - chantier cofinancé - 3ME
- 25 Liaison ferroviaire Reims-Picardie toute l'année - chantier cofinancé - 571ME

GARES

- 26 Dunkerque : mise en accessibilité de la gare Toute l'année - chantier cofinancé - 22ME
- 27 Maubeuge : mise en accessibilité de la gare Toute l'année - chantier cofinancé - 13ME
- 28 Cambrai : mise en accessibilité de la gare Toute l'année - chantier cofinancé - 9,8ME
- 29 Lens : rénovation de la toiture et de l'horloge de la gare A partir du 26/10/2026 - 5ME
- 30 Libercourt : travaux sur le bâtiment voyageurs et le passage souterrain Toute l'année - chantier cofinancé - 1,5ME
- 31 Etaples - Le Touquet : travaux de rénovation de la gare Du 10/03/2026 au 21/09/2026 - 1,4ME

PRINCIPAUX CHANTIERS 2026 HAUTS-DE-FRANCE



Travaux en continu durant un ou plusieurs week-ends



GRANDS CHANTIERS DE RÉGÉNÉRATION

Nous continuons d'industrialiser les chantiers régénération de nos lignes régionales. **Les usines-roulantes** reviennent sur trois lignes régionales pour renouveler les voies ferrées et les caténaires :

- sur la ligne **Amiens – Boulogne-sur-Mer**, pour remplacer le rail entre Abbeville et Conchil-le-Temple ;
- sur la ligne **Paris – Laon** : nous remplaçons la voie entre Mitry-Mory et Crépy-en-Valois ;
- sur la ligne **Lille – Hirson** : nous remplaçons la voie entre Avesnelles et Aulnoye-Aymeries, et les caténaires entre Le Quesnoy et Orchies ;
- sur la ligne **Lille - Amiens – Paris** : nous remplaçons les caténaires entre Achiet et Arras et entre Villiers-le-Bel et Creil.

Et c'est parti pour **une nouvelle décennie de travaux sur la Ligne à Grande Vitesse Nord** ! Après avoir renouvelé intégralement le rail et le ballast de 2015 à 2024, SNCF Réseau a ouvert en 2025 un **nouveau grand chantier** qui consiste à **remplacer les 64 aiguillages d'origine de la ligne**. Ces travaux sont programmés sur 10 années jusqu'en 2034. Après 4 aiguillages remplacés en 2025, ce sont 7 aiguillages qui seront remplacés en 2026.



3 GRANDS CHANTIERS CO-FINANCÉS

En 2026, nous poursuivons trois grands chantiers co-financés essentiels pour le territoire des Hauts-de-France :

La création de la liaison ferroviaire Roissy-Picardie :

- lancement des travaux en 2024
- 1,7 million de mètres cubes de terres évacuées, soit l'équivalent de 670 piscines olympiques
- 15 ponts réalisés
- 500 compagnons, réunissant les équipes de SNCF Réseau et des entreprises partenaires, mobilisés jour et nuit, semaine et week-end, pour assurer l'avancée des travaux

Le chantier de régénération de la ligne Laon-Hirson :

- en 2025, nous avons remplacé la voie sur la partie sud, de Laon à Marle
- en 2026, nous poursuivons sur la partie nord, de Marle à Hirson. Le train-usine sera de retour dès janvier.

Le remplacement des ouvrages de la ligne Beauvais – Abancourt - Le Tréport :

- en 2025, 3 ponts ferroviaires ont été renouvelés
- en 2026, 3 autres ponts ferroviaires seront remplacés, et nous interviendrons sur 13 ouvrages au total.



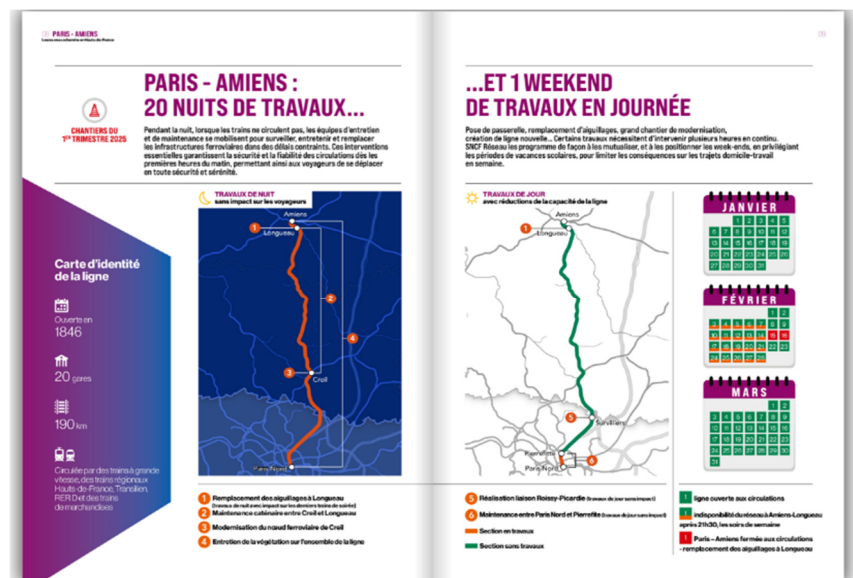
03

Vous informer : notre dispositif d'information sur les chantiers, au plus près des préoccupations des voyageurs.


UNE VISION TRIMESTRIELLE DE NOS CHANTIERS



Le magazine « Les Nouveaux Chemins, spécial travaux » est une revue trimestrielle, pensée pour présenter la nature des travaux ainsi que la disponibilité du réseau pour chaque ligne du réseau ferré des Hauts-de-France. L'ensemble des travaux y est présenté, qu'ils se tiennent de jour ou de nuit, en semaine ou le week-end. Pour chaque ligne, le magazine vous indique s'il est possible ou non de faire circuler des trains : c'est ce qu'on appelle la « disponibilité » du réseau.



En ligne sur le site internet de SNCF Réseau / Hauts-de-France
<https://www.sncf-reseau.com/fr/hauts-de-france>

 Pour suivre les actualités de SNCF Réseau dans les Hauts-de-France, et les coulisses de nos chantiers, suivez Marie-Céline Masson sur LinkedIn.



À propos de la Région Hauts-de-France

La Région Hauts-de-France est Autorité Organisatrice de Mobilité (AOM), en particulier pour le TER et décide de l'offre TER et la finance sur le territoire des Hauts-de-France. Au titre de cette compétence, elle subventionne de manière volontariste les collectivités pour les aider à améliorer les abords de gares et faciliter l'accès aux trains, mais aussi SNCF Réseau et Gares & Connexions pour moderniser le réseau ferré régional et les gares. La Région Hauts-de-France a consenti à d'importants investissements dans le financement de travaux de régénération des petites lignes de desserte fine du territoire afin d'en assurer la sauvegarde. Elle consacre près de 495 millions d'euros sur la période 2023-2027 au titre du volet ferroviaire du Contrat de Plan Etat-Région.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

Contacts presse

- Pour SNCF Réseau :
Anne-Sophie DEMOLINS – anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr – 06 40 79 31 84
- Pour la Région Hauts-de-France :
Peggy COLLETTE – EL HAMDI – peggy.collette@hautsdefrance.fr – 06 75 93 38 28



Train-usine remplaçant la caténaire sur la ligne Lille – Hirson. © SNCF Réseau / Laurent Mayeux