

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 6 novembre 2025

SNCF Réseau poursuit la régénération de la ligne Amiens – Paris : à Clermont-de-l’Oise et Saint-Just-en- Chaussée, 55 nuits et 5 week-ends pour 8 nouveaux aiguillages



Après le remplacement des aiguillages à Ailly-sur-Noye en 2024, SNCF Réseau poursuit la régénération de la ligne ferroviaire Amiens – Paris à Clermont-de-l’Oise et Saint-Just-en-Chaussée. Le défi des équipes de SNCF Réseau : remplacer les huit aiguillages guidant les trains à l’arrivée dans les gares en préservant au maximum les circulations ferroviaires.

Jusqu’au 13 décembre, ces travaux sont réalisés essentiellement de nuit. Toutefois, pour réaliser les opérations les plus complexes, les équipes ont besoin d’intervenir 56 heures en continu. Elles sont ainsi intervenues les week-ends du 25-26 octobre et 1er et 2 novembre. Elles doivent encore intervenir les 3 prochains week-ends.

Sur ce chantier, SNCF Réseau investit 9 millions d’euros.

Des aiguillages « made in » Hauts-de-France

D'une longueur de 36 mètres environ, un aiguillage permet de changer la direction des trains, en les orientant vers une voie ou une autre. Usés par le passage régulier des trains, il est nécessaire de les remplacer tous les 40 ans environ.

Les nouveaux aiguillages posés à Clermont-de-l'Oise et Saint-Just-en-Chaussée sont issus d'une usine de SNCF Réseau basée à Chambly, dans l'Oise. C'est le plus grand site de fabrication d'aiguillages en France : il en produit 400 chaque année, soit plus de la moitié du total utilisé dans l'hexagone.

Une organisation des travaux pensée pour préserver les déplacements domicile-travail en semaine

Pour permettre aux voyageurs de se déplacer en train en journée, les équipes du chantier interviennent principalement les nuits de semaine, du lundi soir au samedi matin, de 22h à 6h. Au total, cela représente 55 nuits de travail. Au premier train du matin, les voyageurs se déplacent ainsi en train sans se rendre compte des travaux réalisés dans la nuit.

Les opérations finales de dépose et de pose des aiguillages nécessitent toutefois d'intervenir sans interruption : les équipes travaillent ainsi 56 heures en continu, du vendredi 22h au lundi 6h, pendant 5 week-ends. Cette organisation permet de **préserver les déplacements domicile-travail en semaine**.

Trois des huit aiguillages ont déjà été remplacés lors des week-ends du 25 - 26 octobre et du 1^{er} - 2 novembre. Suite des opérations les trois prochains week-ends :

- Du vendredi 7 novembre à 22h au lundi 10 novembre 2025 à 6h
- Du vendredi 14 novembre à 22h au lundi 17 novembre 2025 à 6h
- Du vendredi 21 novembre à 22h au lundi 24 novembre 2025 à 6h

Durant ces 5 week-ends, les circulations ferroviaires seront interrompues sur la ligne Paris - Amiens pour permettre aux équipes d'intervenir en toute sécurité.

SNCF Réseau investit 9 millions d'euros dans ce chantier indispensable pour améliorer la performance de la ligne ferroviaire Amiens-Paris. Le remplacement des 8 aiguillages représente pour nos équipes 55 nuits et 5 week-ends de travaux intensifs. Ils sont programmés de façon à préserver en priorité les déplacements domicile-travail en semaine ».

Marie-Céline MASSON,
Directrice territoriale Hauts-de-France, SNCF Réseau



Contact presse

Anaëlle BAES, Direction territoriale Hauts-de-France, SNCF Réseau
anaelle.baes@reseau.sncf.fr | 07 86 35 10 97

Chiffres clés

8

Aiguillages renouvelés

9 M€

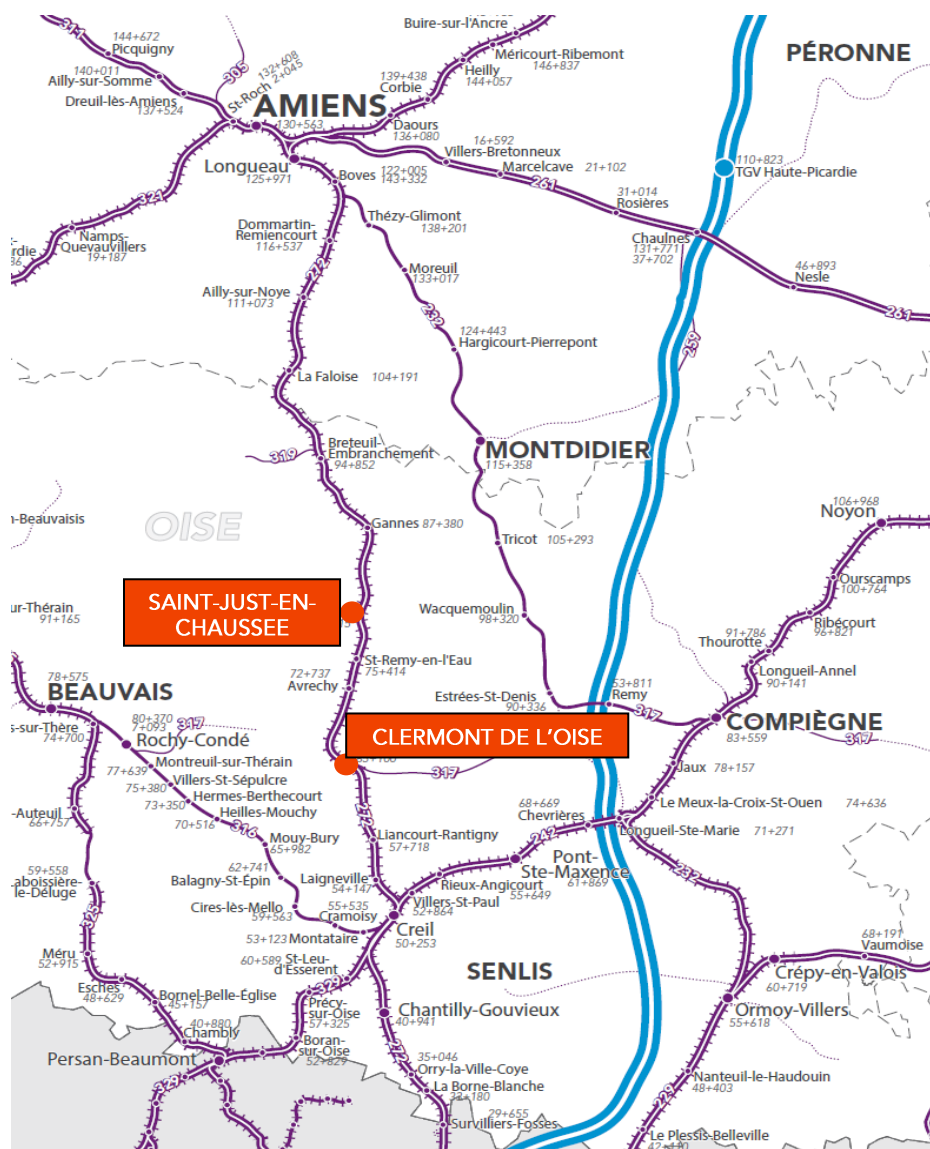
Investis par SNCF Réseau

55

Nuits de travaux

56h

De travaux en continu durant 5 week-ends



Pour suivre les actualités de SNCF Réseau dans les Hauts-de-France, et les coulisses de nos chantiers, suivez [Marie-Céline Masson](#) sur LinkedIn.

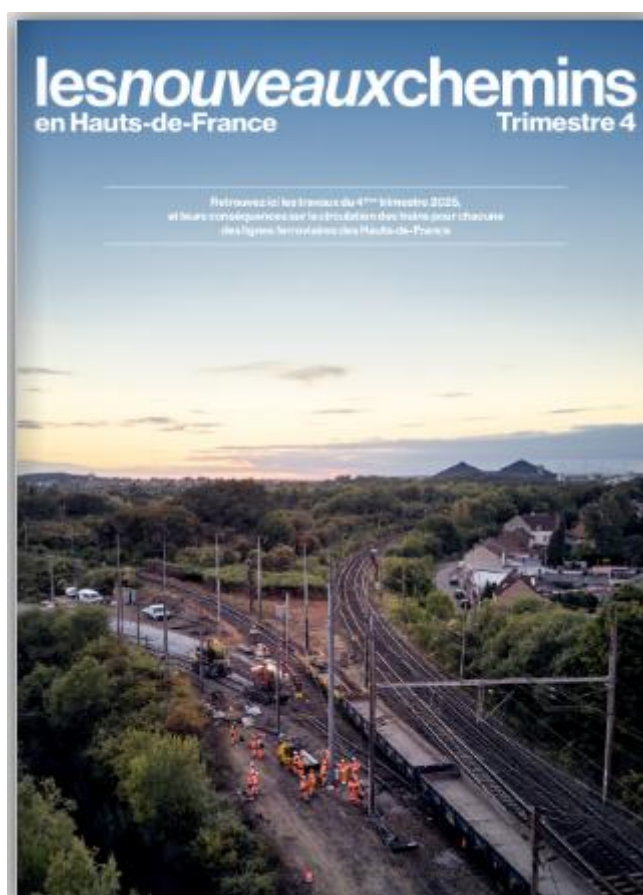
Contact presse

Anaëlle BAES, Direction territoriale Hauts-de-France, SNCF Réseau
anaelle.baes@reseau.sncf.fr | 07 86 35 10 97

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com

Pour connaître, ligne par ligne, l'ensemble des chantiers réalisés sur le réseau ferré régional et leurs conséquences sur les circulations des trains, consultez notre magazine trimestriel :



[Les Nouveaux Chemins 2025 spécial travaux Hauts-de-France - Trimestre 4 | SNCF Réseau](#)

Contact presse

Anaëlle BAES, Direction territoriale Hauts-de-France, SNCF Réseau
anaelle.baes@reseau.sncf.fr | 07 86 35 10 97