

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cambrai, le 22 mai 2025

L'État, la Région Hauts-de-France, SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions inaugurent la ligne Douai – Cambrai et la mise en accessibilité de la gare de Cambrai

Ce 22 mai 2025, Christophe Coulon, Vice-président en charge des mobilités, des infrastructures de transport et des ports de la Région Hauts-de-France, Bertrand Gaume, préfet de la Région Hauts-de-France, Matthieu Chabanel, président directeur général de SNCF Réseau et Raphaël Poli, directeur général adjoint de SNCF Gares & Connexions et président de Retail & Connexions, étaient présents en gare de Cambrai pour célébrer la fin des travaux de la ligne ferroviaire Douai – Cambrai et de la mise en accessibilité du bâtiment voyageurs de Cambrai. Objectifs de ces travaux : améliorer et faciliter les déplacements des usagers des trains régionaux.

Douai – Cambrai : 17 mois de travaux pour permettre la desserte ferroviaire d'un territoire de 67 500 habitants !

L'ensemble de la voie rénovée

Afin de maintenir les circulations ferroviaires sur la ligne Douai – Cambrai, la Région Hauts-de-France, l'État et SNCF Réseau ont décidé d'investir massivement sur la rénovation de la ligne. L'ensemble de ses composants a été rénové : 27 passages à niveau, 8 ponts ferroviaires, 19 aiguillages, 32 kilomètres de voie ont ainsi été rénovés !



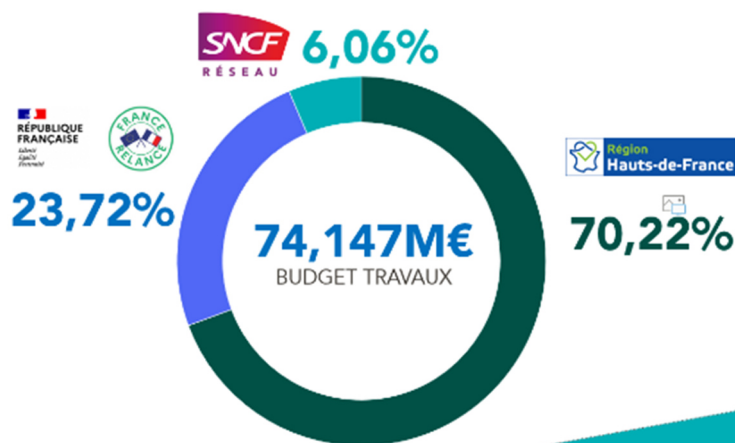
17 mois de travaux : le calendrier tenu au service des voyageurs

Commencés en janvier 2024, les travaux ont été rendus possibles par l'engagement de 2 000 personnes représentant 70 entreprises régionales et nationales aux expertises complémentaires.

Cette mobilisation a permis de respecter les engagements pris : en 17 mois, l'ensemble des travaux a été réalisé malgré un chantier complexe.



74,147 millions d'euros investis sur la ligne par la Région Hauts-de-France, l'État et SNCF Réseau



Les chiffres clés de la ligne

152 ans

C'est l'âge de la ligne Douai – Cambrai, une des plus anciennes de la région

32 km

C'est la longueur de la voie rénovée dans le cadre du projet

67 500

C'est le nombre d'habitants qui bénéficieront d'un mode de transport écologique

74,1 M€

C'est le montant investi par l'Etat, la Région Hauts-de-France et SNCF Réseau

Cambrai : le bâtiment voyageurs rénové et mis en accessibilité

Les travaux réalisés et à venir

En mai 2024, SNCF Gares & Connexions, avec le soutien de la Région Hauts-de-France et en collaboration avec TER, a entamé des travaux de modernisation et de mise en accessibilité du bâtiment voyageurs de la gare pour une durée d'un an.

Les travaux de mise en accessibilité comprennent entre autres :

- La mise en place de portes automatiques
- L'installation d'un guichet de vente et d'un espace d'attente conforme adaptés aux personnes à mobilité réduite
- Le remplacement et la mise aux normes de la signalétique présente sur les quais et dans le hall
- L'ajustement de l'éclairage du hall afin qu'il réponde aux normes PMR

Les travaux de modernisation comprennent :

- Le remplacement de 10 menuiseries monumentales (chantier financé en fonds propres par SNCF Gares & Connexions)
- La rénovation des peintures murales
- Le remplacement du sol, des sous-bassement et des plafonds



Les travaux à venir

- Des travaux de mise en accessibilité des quais sont aussi programmés pour 2026/2027. Ceux-ci comprennent notamment la création d'une passerelle avec ascenseurs et escaliers fixes desservant les 3 quais de la gare. La création de cette passerelle permettra de sécuriser les flux en supprimant la traversée des voies via la traversée de voie piétonne.
- Un projet de valorisation de l'ancien buffet de la gare est en cours également avec la création d'un centre de santé en partenariat avec la Communauté d'Agglomération de Cambrai. Celui-ci ouvrira ses portes en 2026.

Financement

L'investissement, d'un montant total de **1,7 M d'€** a été co-financé par la Région Hauts-de-France (58 %), et SNCF Gares & Connexions (42%).

En tant qu'autorité organisatrice du TER, la Région Hauts-de-France est très attentive à la qualité d'accueil des usagers dans les gares, haltes et pôles d'échanges multimodaux. Le confort des usagers et l'accessibilité aux Personnes à Mobilité réduite (PMR) sont parmi les priorités.

Ainsi, la Région Hauts-de-France soutient et finance la modernisation des gares et la réalisation d'aménagement sur les espaces publics et ferroviaires intégrant les normes d'accessibilité pour que tous les voyageurs puissent circuler dans l'espace de la gare, depuis le parvis jusqu'aux trains, en passant par le bâtiment principal et les quais de manière fluide.

Le Schéma Directeur National d'Accessibilité

Pour répondre aux exigences de la loi pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées », des Schémas Directeurs d'Accessibilité (SDA) ont été élaborés, et définissent les points d'arrêt voyageurs prioritaires, c'est-à-dire ceux à mettre en accessibilité le plus rapidement possible.

- Le Schéma Directeur National d'Accessibilité (SDNA), élaboré par l'État et ses partenaires, concerne 18 gares nationales des Hauts-de-France. Son financement est assuré par l'Etat, SNCF Gares & Connexions, les Régions, et certains fonds européens.
- Les Schémas Directeurs Régionaux d'Accessibilité, définis par les Régions, concernent 48 gares régionales des Hauts-de-France. Leur financement est assuré par les Régions, l'Etat et SNCF Gares et Connexions.

Ce programme consiste à penser le parcours voyageur de A à Z, afin que le client puisse cheminer du parvis de la gare jusqu'aux trains, en passant par le bâtiment-voyageurs, le plus facilement et directement possible.

Ce sont 4 gares dont les bâtiments voyageurs et 9 gares dont les quais ont été mis en accessibilité depuis 2020.



« La réouverture de la ligne ferroviaire Douai–Cambrai et la mise en accessibilité de la gare de Cambrai marquent une étape essentielle pour les mobilités du quotidien dans notre région. Ces travaux d’envergure, réalisés avec le soutien conjoint de l’État, de la Région Hauts-de-France, de SNCF Réseau et de SNCF Gares & Connexions, témoignent de notre engagement collectif pour un réseau ferroviaire plus moderne, accessible et durable. Cette coopération exemplaire illustre notre volonté commune d’offrir aux usagers un service public de transport plus performant et plus inclusif. »

Christophe COULON

Vice-président de la Région Hauts-de-France en charge des mobilités,
des infrastructures de transport et des ports

« La liaison ferroviaire entre Douai et Cambrai constitue l’une des principales lignes de desserte fine du territoire dans le département du Nord. Sa modernisation était impérative, au regard des nombreux trains de voyageurs empruntant chaque jour cette ligne mais aussi pour favoriser le report modal pour le transport de marchandises. »

Bertrand GAUME

Préfet de la région Hauts-de-France

« Pendant 17 mois, 2000 personnes de SNCF Réseau et de 70 entreprises – locales, régionales et nationales – ont uni leurs expertises pour permettre la reprise des circulations entre Douai et Cambrai. Ce chantier d’envergure illustre la vitalité d’une filière industrielle créatrice d’emplois et de valeur. Dès les travaux, les retombées économiques sont concrètes. Et demain, avec le retour des trains, ce sont les territoires qui en bénéficieront durablement. »

Matthieu CHABANEL

Président – Directeur général de SNCF Réseau

« Notre conviction est de faire de nos gares des lieux accueillants, utiles et inclusifs, au service d’une mobilité pour tous. Nous sommes fiers d’avoir œuvré aux côtés de la Région Hauts-de-France pour rendre le bâtiment voyageurs de la gare de Cambrai accessible, permettant ainsi aux 700 000 voyageurs annuels de se déplacer en toute autonomie. Nous veillons également à préserver le patrimoine architectural de la gare tout en modernisant et valorisant ses infrastructures. L’installation prochaine d’un centre de santé au sein de la gare, illustre ainsi notre travail partenarial avec les collectivités afin de répondre aux besoins locaux en matière d’accès aux soins. »

Raphaël POLI

Directeur général adjoint de SNCF Gares & Connexions
et Président de Retail & Connexions



Contacts presse

- Service régional de la communication interministérielle
– pref-communication@nord.gouv.fr – 03 20 30 52 50
- Peggy Collette El-Hamdi - peggy.collette@hautsdefrance.fr – 06 75 93 38 28
- Anne-Sophie Demolins – anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr 06 40 79 31 84
- Fanny Gamelin : fanny.gamelin@sncf.fr – 06 03 22 59 52

À propos de la Région Hauts-de-France

La Région Hauts-de-France est Autorité Organisatrice de Mobilité (AOM), en particulier pour le TER, décide de l'offre TER et la finance sur le territoire des Hauts-de-France. Au titre de cette compétence, elle subventionne de manière volontariste les collectivités pour les aider à améliorer les abords de gares et faciliter l'accès aux trains, mais aussi SNCF Réseau et Gares & Connexions pour moderniser le réseau ferré régional et les gares.

Pour améliorer l'accueil des usagers en gare et inciter à l'usage des transports en commun, la Région va au-delà de ses prorogatives en subventionnant Gares & Connexions pour moderniser et mettre en accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduites, les gares du territoire. Elle subventionne également les collectivités locales pour améliorer les abords de gare (pôles d'échanges) dans l'objectif de faciliter l'accès aux gares et y développer les échanges entre les différents modes de transport (intermodalité).

Ces interventions se font en lien avec la dynamique régionale rev3. Face aux défis de la décarbonation, rev3 est l'étendard et le catalyseur des ambitions et actions de la Région Hauts-de-France pour promouvoir une région plus durable et plus solidaire pour et avec les habitants, les territoires et la planète. Sur le terrain, les projets se multiplient et se concrétisent : la région se transforme !

A propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

www.sncf-reseau.com

À propos de SNCF Gares & Connexions

Nous concevons, construisons, modernisons et exploitons les gares de France, celles d'aujourd'hui et de demain. Forts de notre expertise et de l'engagement de nos milliers de collaborateurs, nous nous mobilisons chaque jour afin de concilier les besoins de l'ensemble de nos parties prenantes (voyageurs et visiteurs, entreprises de mobilité, commerces, collectivités locales), pour accueillir toujours plus de voyageurs. Parce qu'une gare est un écosystème complexe, notre rôle est d'intégrer et de connecter harmonieusement les nombreuses fonctions et services qui la composent, au bénéfice du développement des territoires sur lesquels nous opérons et d'une mobilité facilitée et durable, en garantissant le niveau de sûreté et de sécurité attendu par tous.

+ Pour en savoir plus

<http://www.garesetconnexions.sncf.fr>

[@ConnectGares](https://twitter.com/ConnectGares)

