



PER Alpes

Trame 2h applicable à partir du SA 2028

Edition du 23/10/2025 - Version 1.0.5

Légende : évolutions d'infrastructure ou de fonctionnalité
 Evolution d'infrastructure ou de fonctionnalité prise en référence
 Evolution d'infrastructure ou de fonctionnalité issue de l'exercice du PER

Légende:

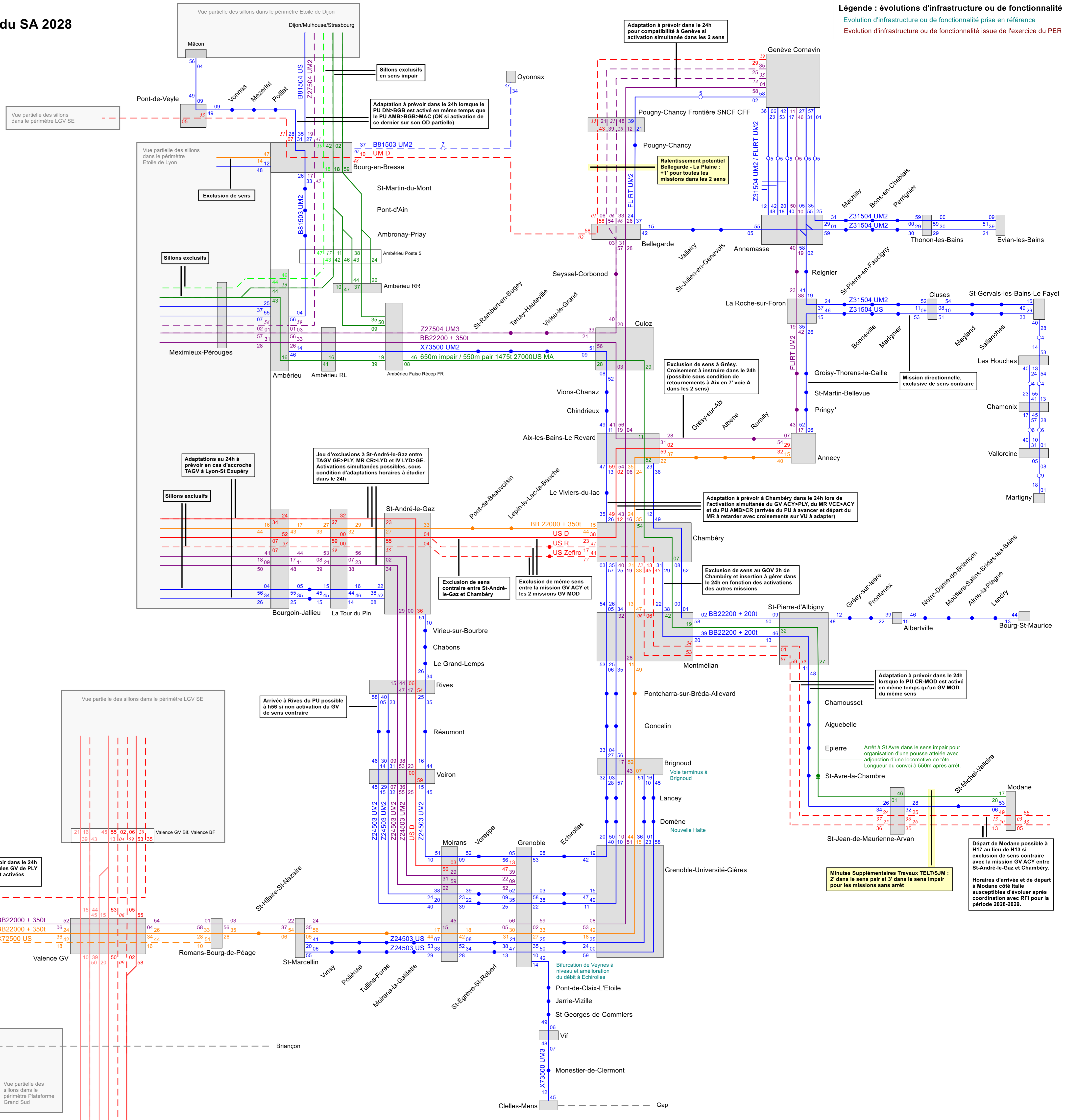
- Mission GV Radiale
- Mission GV Intersecteurs
- Mission Intervilles
- Mission Régionale Accélérée
- Mission Périurbaine
- Mission Île-de-France
- Mission Tram-Train
- Mission non cadencée

Sauf mentions particulières portées au réticulaire, les caractéristiques des convois frets sont les suivantes :

- 750m 1800T 27000US MA V<=100
- 750m 2300T 27000US MALOUR V<=100
- 830m 2300T 27000US Semi-Remorques V<=100
- 850m 2300T 27000US Semi-Remorques V<=100

B 81500 Matériel de tracé de la mission

- Cadence 1h
- Cadence 2h
- Arrêt intermédiaire (Sens : gauche vers droite)
- Arrêts intermédiaires groupés
- Minute de départ (heures impaires)
- Minute d'arrivée (heures paires)
- Missions au choix / exclusives
- Minutes de passage
- Coupe/Accroche



Départ de Modane possible à H17 au lieu de H13 si exclusion de sens contraire avec la mission GV ACY entre St-André-le-Gaz et Chambéry.

Horaires d'arrivée et de départ à Modane côté Italie susceptibles d'évoluer après coordination avec RFI pour la période 2028-2029.

Minutes Supplémentaires Travaux TELT/SJM :
 2' dans le sens pair et 3' dans le sens impair pour les missions sans arrêt

Adaptation à prévoir dans le 24h lorsque les 2 ACY sont activées simultanément

Arrivée à Rives du PU possible à h56 si non activation du GV de sens contraire

Exclusion de sens au GOV 2h de Chambéry et insertion à gérer dans le 24h en fonction des activations des autres missions

Adaptation à prévoir à Chambéry dans le 24h lors de l'activation simultanée du GV ACY>PLY, du MR VGE>ACY et du PU AMB>CR (arrivée du PU à avancer et départ du MR à retarder avec croisements sur VU à adapter)

Exclusion de sens à Grésy. Croisement à instruire dans le 24h (possible sous condition de retournements à Aix en 7' voie A dans les 2 sens)

Jeu d'exclusions à St-André-le-Gaz entre TAGV GE>PLY, MR CR>LYD et IV LYD>GE. Activations simultanées possibles, sous condition d'adaptations horaires à étudier dans le 24h

Adaptations au 24h à prévoir en cas d'accroche TAGV à Lyon-St-Exupéry

Ralentissement potentiel Bellegarde - La Plaine : +1' pour toutes les missions dans les 2 sens

Adaptation à prévoir dans le 24h pour compatibilité à Genève si activation simultanée dans les 2 sens

Adaptation à prévoir dans le 24h lorsque le PU DN>BGB est activé en même temps que le PU AMB>BGB>MAC (OK si activation de ce dernier sur son OD partielle)

Sillons exclusifs en sens impair

Exclusion de sens

Sillons exclusifs

Sillons exclusifs

Sillons exclusifs

Sillons au choix selon activation des missions Voyageurs

Sillon avec variante pour dépassement par le GV à Pierrelatte