



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 01/10/2025

Démolition de 2 ponts entre Nogent-sur-Seine et Troyes en octobre

L'électrification de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes nécessite d'adapter une trentaine de ponts afin de pouvoir installer les équipements nécessaires à l'alimentation électrique des trains. Les travaux concerneront prochainement deux ouvrages d'art situés à Crancey et Savières, avec une interruption des circulations ferroviaires le samedi 18/10 et le dimanche 19/10 matin.

1 WEEK-END DE TRAVAUX POUR ÉLECTRIFIER LA LIGNE

Si la majorité des travaux d'électrification de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes sont réalisés de nuit ou pendant les vacances estivales, quelques week-ends sont nécessaires pour permettre l'avancement des travaux et tenir l'objectif d'une mise en service en août 2028.

Les circulations ferroviaires seront interrompues entre Nogent-sur-Seine et Troyes du 17/10/2025 à 22h30 au 19/10/2025 à 12h30. Il s'agit du dernier week-end d'interruption des circulations liés à l'électrification de la ligne pour l'année 2025.

Au cours du week-end, deux ouvrages d'art feront l'objet d'une démolition définitive :

- le pont de la rue de l'Église à Crancey : démolition des culées du pont
- le pont de la voie de Champêtre à Savières : démolition complète de l'ouvrage, déjà interdit à la circulation

Ces travaux n'engendrent pas la mise en place de déviations routières temporaires.

Pont situé voie des Champêtre à Savières



Les conséquences sur les circulations TER Grand Est

Les circulations seront interrompues du samedi 18 octobre au dimanche 19 octobre à 12h30, entre Nogent-sur-Seine et Troyes dans les deux sens de circulation.

Un service de cars de substitution sera mis en place depuis Romilly-sur-Seine et Nogent-sur-Seine pour permettre aux voyageurs de se déplacer vers Paris, mais également depuis Troyes pour se rendre à Châlons-en-Champagne.

Durant cette période de travaux, les trains vers Mulhouse et depuis Mulhouse emprunteront un itinéraire via Saint-Dizier et Châlons-en-Champagne. Il faudra alors prévoir un allongement du temps de parcours de 40 minutes environ.

Réservation obligatoire pour les trajets ayant Paris comme départ ou arrivée et recommandée pour les autres trajets. Réservation gratuite. Pour l'emport d'un vélo à bord de ces trains, une réservation vélo est obligatoire.

Les dispositifs d'information pour les voyageurs sont les suivants :

- En gare : affichage travaux spécifique dans les gares concernées
- Sur internet : <https://www.ter.sncf.com/grand-est> pour le trafic du TER Fluo en Grand Est
- Sur SNCF Connect ou sur l'application de mobilité de votre choix

- Sur le fil Twitter : @TERGrdEstParis
- Par téléphone : Contact TER Grand Est 0 805 415 415* du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h à 14h, le dimanche et les jours fériés de 15h à 20h * service et appel gratuits

À propos du projet d'électrification de la ligne Paris-Troyes phase 2 – de Nogent-sur-Seine à Troyes

Sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, la phase 2 du projet d'électrification entre Nogent-sur-Seine et Troyes s'inscrit dans la continuité de la phase 1, qui avait porté sur l'électrification de la ligne entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine. La mise en service de cette seconde phase est prévue en 2028.

Quelques chiffres :

119 km
de voies à électrifier

2 300
poteaux caténaux
installés entre Nogent-sur-
Seine et Troyes

30
ponts-routes ou
passerelles à adapter
au gabarit électrique

1
sous-station électrique à
Saint-Mesmin

Contact presse SNCF Réseau Grand Est :

Olivier Génévaux : 06.33.19.04.22, olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023

www.sncf-reseau.com