

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 15 octobre 2025

SNCF Réseau poursuit le renouvellement de la ligne ferroviaire Calais - Boulogne-sur-Mer



Après les trois mois de travaux de mai à juillet qui ont permis de renouveler 18 kilomètres de voie ferrée, SNCF Réseau continue d'investir dans la régénération de la ligne ferroviaire Calais – Boulogne-sur-Mer, axe régional stratégique quotidiennement emprunté par des TER, TERGV et des trains de marchandises.

Depuis le 13 octobre et jusqu'au 13 décembre 2025, nos équipes renouvellent la voie ferrée de part et d'autre des tunnels d'Odre et Hauteville situés à Boulogne-sur-Mer à proximité des gares. Ces travaux seront réalisés essentiellement de nuit de manière à préserver les circulations des trains en journée.

Un chantier qui représente près de 3,5 millions d'euros, financés à 100 % par SNCF Réseau, et qui mobilise jusqu'à 80 personnes lors des opérations majeures.

Contact presse

Anaëlle BAES - 07 86 35 10 97 - anaelle.baes@reseau.sncf.fr

Une organisation pensée pour limiter au maximum l'impact sur les circulations

Pour permettre les circulations des trains en journée, les équipes du chantier interviennent **les nuits de semaine**, du lundi soir au samedi matin, de 21h30 à 5h30. Au total, cela représente **45 nuits de travail** pour remplacer le rail.

2 x 24 heures de travaux en continu en week-end, pour poser les longrines

Les opérations les plus complexes nécessitent d'intervenir en continu pendant 24 heures lors de 2 week-ends :

- du samedi 18 octobre 13h20 au dimanche 19 octobre 13h20
- du samedi 25 octobre 13h20 au dimanche 26 octobre 13h20

Durant ces 24 heures, les circulations ferroviaires seront interrompues. Les trains rouleront donc le samedi matin et le dimanche après-midi.

Les équipes doivent travailler pendant 24 heures consécutives pour installer des longrines, ce qui nécessite des techniques et systèmes d'attache spécifiques. Les longrines sont des dalles en béton, aussi appelées « poutres de voie », placées sous les rails. Elles sont particulièrement utilisées dans les tunnels pour garantir la stabilité de la voie ferrée et la répartition des charges des trains.

Chiffres clés

1,4

Km de voie renouvelée

80

Longrines posées

3,5 M€

Investis par SNCF Réseau

80

Personnes mobilisées 2x24h en week-end

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

Contacts presse

Anaëlle BAES - 07 86 35 10 97 - anaelle.baes@reseau.sncf.fr