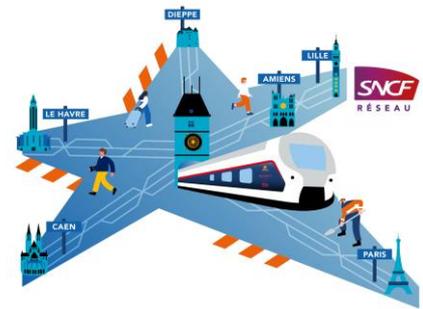


COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Rouen, le 22 septembre 2025

Modernisation de l'étoile ferroviaire de Rouen : un défi industriel au service des usagers du train

À partir de septembre 2025 et jusqu'en février 2026, SNCF Réseau mène d'importantes opérations de modernisation sur l'étoile ferroviaire de Rouen. Grâce à des équipements technologiques de pointe, 16 aiguillages seront remplacés en un temps record : durant 6 week-ends, les équipes SNCF Réseau disposeront de fenêtres resserrées de 28h à 43h selon les cas pour déposer les anciens aiguillages, les rails, le ballast et les remplacer par de nouveaux. Un défi technique et humain qui nécessite une grande anticipation, une mobilisation d'une importante équipe, nuit et jour, et un déroulé chronométré pour garantir la reprise des circulations en temps et en heure. Cette opération d'envergure à 10 millions d'euros est intégralement financée par SNCF Réseau.

Rouen, une étoile ferroviaire stratégique au service de toute la Normandie

Avec près de 300 circulations quotidiennes, l'étoile ferroviaire rouennaise est un nœud stratégique incontournable du réseau normand. Chaque jour, les trains de voyageurs et de fret l'empruntent pour desservir les axes Paris-Rouen-Le Havre, Rouen-Amiens, Rouen-Caen, Rouen-Dieppe.



Une prouesse technique au service de la mobilité

Parmi les opérations emblématiques de la modernisation de cette étoile ferroviaire, le remplacement de 16 aiguillages à Malaunay et Darnétal en octobre et novembre prochains. Actuellement âgés de 25 ans et après avoir vu 2 millions de passer, ces aiguillages doivent à présent être changés afin de garantir la sécurité, la performance et la fiabilité du réseau ferré normand.

Pour réussir ce défi technique, SNCF Réseau mobilise des moyens humains et matériels hors normes : en seulement 250 heures de temps (réparties sur 6 weekends), 16 aiguillages acheminés par voie ferrée (1 à Malaunay, 15 à Darnétal) seront remplacés.

Cette prouesse est rendue possible par une préparation minutieuse, depuis 4 ans : au total, 6000 heures d'études ont été nécessaires pour préparer ces travaux. La phase chantier quant à elle requiert près de 12 000 heures de préparation (réalisée uniquement de nuit pour éviter toute gêne pour les voyageurs), de chantier, de coordination, de surveillance et de contrôle des travaux, assurées par les équipes de SNCF Réseau et ses partenaires.

Des aiguillages, pour quoi faire ?

Les aiguillages sont essentiels pour la gestion efficace et sécurisée des circulations ferroviaires. Ils permettent notamment de guider les trains d'une voie à une autre, en toute sécurité et permettent la flexibilité des circulations ferroviaires, en permettant d'adapter les trajets selon les besoins. Les nouveaux aiguillages ont été fabriqués sur-mesure dans nos ateliers SNCF Réseau en Dordogne et dans l'Oise.



Limiter les incidences pour les voyageurs : la priorité

SNCF Réseau met tout en œuvre pour limiter les incidences pour les voyageurs.

Ainsi, afin de réduire l'impact sur les voyageurs :

- ▶ aucun chantier n'a été programmé en semaine, en journée, pour permettre d'assurer les déplacements du quotidien pour les travailleurs et les scolaires.
- ▶ les interventions préparatoires ont lieu uniquement de nuit, après le passage des derniers trains (de 00h à 05h).
- ▶ les phases de coupure totale du trafic sont restreintes à 6 week-ends, placés en dehors des grandes manifestations de la région. Par exemple, aucun chantier n'aura lieu lors du festival des cerfs-volants de Dieppe en septembre ou lors de la Transat Café L'Or en octobre. L'ensemble du calendrier des travaux a été pensé pour que les moments forts de la vie normande restent accessibles en train.

Toutes les opérations pouvant être réalisées de nuit sont réalisées durant le mois de septembre. Le remplacement d'un aiguillage demande toutefois l'enchaînement d'opérations longues, complexes et minutieuses qui consistent notamment à :

- ▶ retirer l'ancien aiguillage
- ▶ déposer la voie (rail, ballast)
- ▶ installer le nouvel aiguillage
- ▶ reposer la voie : pose de nouveaux rails, du ballast

- ▶ procéder aux ultimes contrôles de sécurité avant que la circulation des trains ne reprennent.

Ces opérations nécessitent de disposer de fenêtres de tir de 28h à 43h en continu, période durant laquelle les trains ne peuvent circuler puisque la voie a été retirée. Ces créneaux-là – indispensables à la modernisation du réseau – sont positionnés lors des moments les moins pénalisants pour les voyageurs, c'est-à-dire hors semaine et hors week-ends de festivités régionales. Durant ces 28h à 43h, les équipes de SNCF Réseau et leurs partenaires travaillent sans relâche, nuit et jour, sans discontinuer. Objectif : remplacer 16 aiguillages en seulement 6 week-ends, en garantissant une reprise des circulations à temps et dans le respect des normes de sécurité les plus exigeantes qui soient.

Les week-ends concernés par ces différents chantiers sont les suivants :

- ▶ Remplacement de l'aiguillage de Malaunay : du samedi 04 octobre 12h au dimanche 05 octobre 16h (ligne Rouen-Dieppe et Rouen-Le Havre), ce qui permet les départs et retours de week-ends.
- ▶ Remplacement des aiguillages de Darnétal : les 8 et 9 novembre, les 15 et 16 novembre, les 22 et 23 novembre du vendredi 23h au dimanche 17h, puis les 23-24 janvier et 31 janvier et 1^{er} février 2026 du vendredi 23h au dimanche 17h.

Par ailleurs, afin d'optimiser encore davantage ces plages d'interruption, d'autres travaux seront menés en parallèle sur le réseau : renouvellement de voies ferrées, travaux de maîtrise de la végétation, chantiers de signalisation et interventions sur la caténaire.

SNCF Réseau et ses partenaires mobilisés pour l'économie normande et l'environnement

Ce chantier, financé à 100% SNCF Réseau pour un montant de 10 millions d'euros, bénéficie de l'appui des entreprises normandes, parmi lesquelles l'entreprise ETF basée au Petit-Quevilly. Chaque chantier est une opportunité de travailler avec des entreprises normandes : en 2024, SNCF Réseau a effectué pour 155,5 millions d'euros d'achats auprès des entreprises de Seine-Maritime, soutenant ainsi plus de 1930 emplois. Cette politique traduit l'engagement de SNCF Réseau en faveur d'une responsabilité sociale assumée, au service de l'activité économique et de l'emploi local.

Que deviennent les anciens matériaux ?

Dès que possible, SNCF Réseau réutilise et recycle les anciens composants. Le métal des aiguillages sera fondu et réutilisé. Le ballast – qui permet de stabiliser la voie ferrée - a été poli par le passage des nombreux trains et doit être remplacé par du neuf. L'ancien ballast est trié puis réutilisé sur des voies de service ou bien pour des projets routiers. Les anciens rails quant à eux sont soit réutilisés sur des voies de service, ou bien fondu pour en faire de nouveaux.

Les équipes SNCF Voyageurs se mobilisent pour vous accompagner durant cette période de travaux

Pendant toute la période de travaux sur l'étoile ferroviaire de Rouen, les agents SNCF Voyageurs Lignes Normandes se mobilisent pour accompagner et informer chaque client, afin de garantir la meilleure expérience de voyage possible malgré les perturbations.

Pour vous accompagner, plusieurs canaux d'information sont mis à disposition :

- La page dédiée sur le site **Info Travaux | SNCF NOMAD TRAIN**
- L'application SNCF Connect pour préparer son voyage
- Le fil X @train_nomad, où nos community managers répondront en temps réel de 6h à 22h aux questions des clients.
- Le contact NOMAD Train au 0800 801 801 (service et appel gratuits) joignable du lundi au samedi de 6h à 21h ainsi que dimanche et jours fériés de 8h à 20h.
- Des agents SNCF Voyageurs seront déployés dans les grandes gares en amont et en aval de chaque week-end et des annonces seront faites dans les trains par nos chefs de bord.

SNCF Voyageurs vous recommande :

- Selon les week-ends, de voyager les vendredis soir ou samedis matin et dimanches en fin de journée.
- De vous renseigner sur les différents canaux d'information voyageurs.
- D'anticiper l'achat de vos billets de train.

Un chantier en image

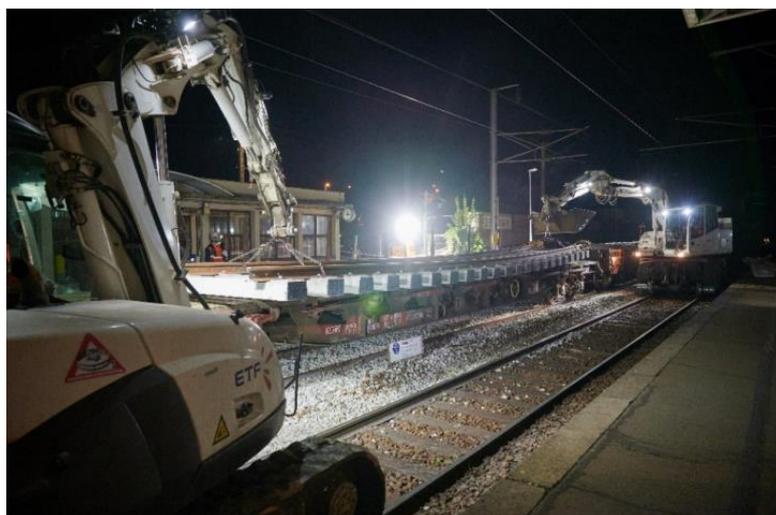


Une pelle-route remplace le rail usagé par du neuf

Crédit photos : Fabeos

Des panneaux de voie avec des traverses sont assemblés

Crédit photos : Fabeos



Du ballast neuf est remis pour stabiliser la voie

Crédit photos : Fabeos





Les travaux de finition sont réalisés avant la remise en circulation des premiers trains le matin

Crédit photos : Fabeos

Les grands chiffres du chantier

16

aiguillages changés

10 M€

financés par
SNCF Réseau

18 000h

d'études et de coordination entre toutes les parties impliquées sur ce chantier

6

week-ends « coup de poing »

0

impacts pour les voyageurs du quotidien

150

agents mobilisés pendant la période des travaux



Une vidéo est disponible
pour en savoir plus

[Modernisation de l'étoile ferroviaire de Rouen - YouTube](#)

Contacts presse
SNCF Réseau Normandie

Lucie DEMONDION – lucie.demondion@reseau.sncf.fr – 06 27 34 30 64

Hugo Millencourt – attaché de presse
06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com